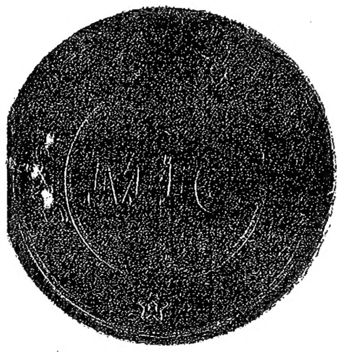
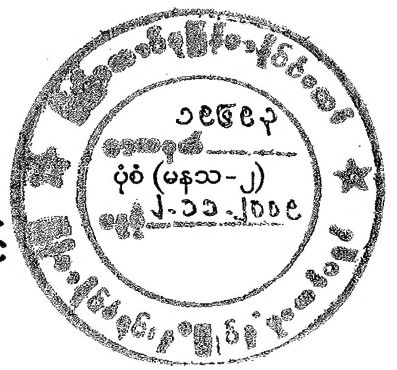




မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ခွင့် ပြု မိန့်

ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်၊ မနသ - ......၇၁၁........... / ၂၀၀၉ ။ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာ လ ၂ ရက်။

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၀ အရ ဤခွင့်ပြုမိန့်ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

(က) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အမည် .... ဦးထွန်းမြင့်နိုင်

(ခ) အဘအမည် .... ဦးလော်စစ်ဟန်

(ဂ) နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် .... ၁၂ /မရက (နိုင်) ၁၀၁၆၃၅

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ .... အမှတ် (၁၂၄)၊ပဉ္စဂ္ဂီတလမ်းနှင့် အင်းစိန်လမ်းထောင့်၊ (၈/၉)ရပ်ကွက် ၊ လှိုင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

(င) ဖွဲ့စည်းထားသည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့်အဖွဲ့အစည်း .... အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.)

(စ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား .... BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း

(ဆ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်သည့် အရပ်ဒေသ (များ) .... ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ပျဉ်းမနား-ရမည်းသင်းလမ်းအပိုင်း (၄၅ မိုင်၊ ၄.၅ ဖာလုံ)။

(ဇ) မတည်ငွေရင်းပမာဏ (ကျပ်) .... ၂၂၁၀၉.၃၀ (သန်း) (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၀.၄၃ သန်းအပါအဝင် စုစုပေါင်း ကျပ်သန်း နှစ်သောင်းနှစ်ထောင်၊ တစ်ရာ့ကိုး နှင့် သုံးသိန်း)

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်
အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ်၊ ၁၀ /၂၀၀၉ (မနသ)
နေပြည်တော်၊ ၁၃၇၁ ခုနှစ်၊ တန်ဆောင်မုန်းလပြည့်ကျော် ၁ ရက်
(၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ ၂ ရက်)

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီဖြစ်သော အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) မှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းပိုင် ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း လမ်းအပိုင်း { မိုင်တိုင် ၂၄၈/၀ မှ မိုင်တိုင် ၂၉၀/၀ အထိ ၄၂ မိုင် နှင့် ပျဉ်းမနား မြို့ရှောင်လမ်း ၃ မိုင်၊၄.၅ ဖာလုံစုစုပေါင်း ၄၅ မိုင်၊၄.၅ ဖာလုံ } အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်အဆိုပြုချက်အား(၂၆-၆-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် ၏ (၂၂ /၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။ ကော်မရှင်မှ မူအားဖြင့် သဘောတူညီခဲ့ပြီး (၂၉-၇-၂၀၀၉) နေ့ တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၂၄/၂၀၀၉) အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက်တင်ပြခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ အစည်းအဝေး သဘောတူညီချက်အရ (၂၁-၁၀-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရအဖွဲ့၏ (၄၀/၂၀၀၉) အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ရာ သဘောတူကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ ဆုံးဖြတ်ချက် အရ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ အခန်း (၅)၊ ပုဒ်မ ၁၀ အရ အပ်နှင်းထား သော လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို ကျင့်သုံးလျက် အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) အား ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း လမ်းအပိုင်း (၄၅ မိုင်၊ ၄.၅ ဖာလုံ) အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အတွက် ခွင့်ပြုမိန့်အမှတ်၊ မနသ- ၇၁၁/၂၀၀၉ ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

၂။ အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်(Asia World Co., Ltd.) အနေဖြင့် ဤခွင့်ပြုမိန့်အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ အခန်း(၇)၊ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း စီးပွားဖြစ် စတင်သော နှစ် အပါအဝင် တစ်ဆက်တည်း (၃)နှစ် အတွက် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။ ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃ မှ လုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များ ခံစားလိုပါက ဤကော်မရှင်သို့ လျှောက်ထားနိုင်သည်။

၃။ အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.)သည် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မူလအဆိုပြုလွှာ၌ ဖော်ပြထားသည့် ဝန်ဆောင်မှု ရည်မှန်းချက်ကို အနိမ့်ဆုံး ရည်မှန်းချက် အဖြစ် ထားရှိဆောင်ရွက် အကောင်အထည်ဖော်ရမည်။

၄။ အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) သည် ဤအဆိုပြု လုပ်ငန်း၏ စာရင်းများကို သီးခြား ပြုစုထားရှိရမည်။

၅။ အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) သည် ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီး ဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ချုပ်ဆိုမည့် BOT ပဋိညာဉ် စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ချက် စည်းမျဥ်း စည်းကမ်းများအတိုင်း လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၆။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) တို့ ချုပ်ဆိုမည့် ရန်ကုန် - မန္တလေးပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း လမ်းအပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရေး ပဋိညာဥ်စာချုပ် လက်မှတ် ရေးထိုးပြီးသည့် အခါ ယင်းသဘောတူစာချုပ် မိတ္တူ (၅)စောင် ကို ဤကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် ပေးပို့တင်ပြရမည်။

၇။ အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.)၏ ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း လမ်းအပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့်ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း သက်တမ်းမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်သည်။ လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ သို့မဟုတ် လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာနေ့ရက် ကာလမှ စတင်သတ်မှတ်ရမည် ။

၈။ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ရငွေ အပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည်။

(က)	ပထမ (၃)နှစ် အတွက်	-	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(ခ)	(၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	-	၅% ပေးသွင်းရန်
(ဂ)	(၁၄)နှစ်မြောက်မှ(၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	-	၁၀% ပေးသွင်းရန်
(ဃ)	(၂၄)နှစ်မြောက်မှ(၃၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	-	၁၅% ပေးသွင်းရန်
(င)	(၃၄)နှစ်မြောက်မှ(၄၀)နှစ်မြောက်အထိ(၇)နှစ်	-	၂၀% ပေးသွင်းရန်

၉။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင် ခွင့်ပြုသည့်ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါ လမ်းနှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထား အတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မပါရှိဘဲ လွှဲပြောင်း ပေးရမည် ။

၁၀။ အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) မှ အဆိုပြုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ပြည်တွင်း အလုပ်သမားများ ခန့်ထားရာတွင် အလုပ်သမားဝန်ကြီးဌာန၊ အလုပ်သမားညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာနနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

၁၁။ အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) သည် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာ၌ ပတ်ဝန်းကျင် လေထု၊ ရေထု၊ မြေထု ညစ်ညမ်းမှု၊ မီးဘေးအန္တရာယ် စသည်များ၊ မဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လိုအပ်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှု ထိန်းသိမ်းကာကွယ်ရေး အစီအမံများကို ဝန်ခံကတိပြုထားသည့်အတိုင်း စနစ်တကျ ထားရှိဆောင်ရွက်ရမည်။ ယင်းသို့ ဆောင်ရွက်ထားရှိမှု အခြေအနေကို ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။

၁၂။ အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) သည် ပူးတွဲပါ ကနဦး လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မှု အစီရင်ခံစာကို ဤခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီး (သုံး)လ အတွင်း ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။ ထို့ပြင် လုပ်ငန်း အကောင်အထည်ဖော်မှု အခြေအနေများကို သတ်မှတ်ထားသော ပုံစံဇယားများဖြင့် (၆)လ တစ်ကြိမ်(ဧပြီ/အောက်တိုဘာ လများ) မပျက်မကွက် ပုံမှန်ပေးပို့အစီရင်ခံရမည်။

၁၃။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်တွင် ဖော်ပြထားသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်သည့် လမ်းအရှည်မိုင် နှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အဖွဲ့အစည်း၏ နေရပ်လိပ်စာ (ကုမ္ပဏီ၏ ရုံးခန်းလိပ်စာနှင့် တယ်လီဖုန်းနံပါတ်) တို့ ပြောင်းလဲမှုရှိတိုင်း ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် တင်ပြ၍ အတည်ပြု ခွင့်ပြုချက်ကို ရယူရမည်။

၁၄။ အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) သည် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် နှင့် သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများ မှ ချမှတ်ထားသော တည်ဆဲစည်းမျဉ်း စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာမှုမရှိကြောင်းစစ်ဆေးတွေ့ရှိပါက ဤခွင့်ပြုမိန့်ကိုပြန်လည် ရုပ်သိမ်းသည့်အထိ အရေးယူခြင်းခံရမည်။

၁၅။ အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.)သည် အဆိုပြုလမ်း အပိုင်း တရားဝင် ဖွင့်လှစ်သည့် နေ့ရက် နှင့် စီးပွားဖြစ် စတင် ဆောင်ရွက်သည့် နေ့ရက် တို့ကို ဤ ကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။

၁၆။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ရမည် ဖြစ်သဖြင့် မည်သည့် နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းကမျှ ပိုင်ဆိုင်ခြင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲခြင်း မရှိစေရ။ အကယ်၍ နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းက ပိုင်ဆိုင်ကြောင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲကြောင်း သက်ဆိုင်ရာ က စစ်ဆေးတွေ့ရှိလျှင် လုပ်ငန်း ပိတ်သိမ်းနိုင်ရေး အတွက် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်မည့်အပြင် လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူ သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၅(င) အရ နောင်တွင် မည်သည့် ခွင့်ပြုမိန့်မျှ ထုတ်ပေးမည် မဟုတ်သော နာမည်ပျက်စာရင်း၌ ထည့်သွင်းခြင်းခံရမည်။

(ပိုလ်မှူးချုပ်မောင်မောင်သိမ်း)
ဥက္ကဋ္ဌ

စာအမှတ်၊ရက- ၆(က) /မ- ၉၆၇ /၂၀၀၉(၁၉၆၉၃)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာ လ ၂ ရက်။

ဖြန့်ဝေခြင်း-

၁။ နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ဥက္ကဋ္ဌရုံး။
၂။ နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ရုံး။
၃။ အစိုးရ အဖွဲ့ရုံး။
၄။ မန္တလေးတိုင်း အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီရုံး ၊ မန္တလေးမြို့။
၅။ စာရင်းစစ်ချုပ်ရုံး။
၆။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်အဖွဲ့ဝင်များ။
၇။ အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ဝန်ကြီးဌာန။
၈။ အလုပ်သမား ဝန်ကြီးဌာန။
၉။ စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။
၁၀။ ဆက်သွယ်ရေး၊ စာတိုက်နှင့် ကြေးနန်း ဝန်ကြီးဌာန။
၁၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။
၁၂။ ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန် ဝန်ကြီးဌာန။
၁၃။ အမှတ်(၂) လျှပ်စစ် စွမ်းအား ဝန်ကြီးဌာန။

၁၄။ ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာန။
၁၅။ ဥက္ကဋ္ဌ၊နိုင်ငံခြားမတည်ငွေရင်းတန်ဖိုးသတ်မှတ်ရေးအဖွဲ့။(ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန)
၁၆။ ဥက္ကဋ္ဌ၊ မြန်မာနိုင်ငံတော် ဗဟိုဘဏ်။
၁၇။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန။
၁၈။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အလုပ်သမားညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာန။
၁၉။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ကုန်သွယ်ရေး ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန။
၂၀။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း။
၂၁။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အကောက်ခွန် ဦးစီးဌာန။
၂၂။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ပြည်တွင်းအခွန်များ ဦးစီးဌာန။
၂၃။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ အာမခံ လုပ်ငန်း။
၂၄။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။
၂၅။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ လျှပ်စစ်ဓါတ်အား လုပ်ငန်း။
၂၆။ အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ၊ အေးရှားဝါး (လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.)

/

အထွေထွေ အရပ်ရပ်-၁၆
(ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်(သို့မဟုတ်) စာကြမ်းရေးရန်)

Ni-1384
14/10

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ ၂၄ ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ လမ်းအပိုင်းများအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခြင်းကိစ္စ။

၁။ ရန်ကုန်- မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း စုစုပေါင်း (၈)ပိုင်း အား ကုမ္ပဏီ (၇)ခုမှ BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိရေး အတွက် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

စဉ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည် မိုင် *	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၁။	ထောက်ကြံ့ - ပဲခူး	၃၂ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ	ကျပ် ၁၁၃၁၈.၅၁ သန်း (US$ ၆.၂၅ သန်း အပါအဝင်)	မက်စ် (မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	ပဲခူး - ညောင်လေးပင်	၄၈ မိုင်	ကျပ် ၁၃၅၀၂.၃၁ သန်း	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေး လမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၃။	ညောင်လေးပင် - ဇေယျာဝတီ	၄၈ မိုင်	ကျပ် ၁၁၄၀၂.၇၀ သန်း (US$ ၁၄.၂၉ သန်း အပါအဝင်)	ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၄။	ဇေယျာဝတီ - ရေတာရှည်	၄၈ မိုင်	ကျပ် ၂၇၁၀၇.၆၂ သန်း (US$ ၉.၃၁ သန်း အပါအဝင်)	ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်း ရှာဖွေရေး စက်မှု လုပ်ငန်းများလီမိတက်
၅။	ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား	၃၉ မိုင်၊ ၅.၅ ဖာလုံ	ကျပ် ၂၀၆၉၇.၃၀ သန်း (US$ ၀.၄၃ သန်း အပါအဝင်)	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၆။	ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း	၄၅ မိုင်၊ ၄.၅ ဖာလုံ	ကျပ် ၂၂၁၀၉.၃၀ သန်း (US$ ၀.၄၃ သန်း အပါအဝင်)	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်

စဥ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည် မိုင် *	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၇။	ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ	၄၈ မိုင်	ကျပ် ၂၁၆၀၀.၀၀ သန်း	ယုဇန ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၈။	မိတ္ထီလာ - မန္တလေး	၈၇ မိုင်၊ ၇ ဖာလုံ	ကျပ် ၅၅၇၇၅.၀၀ သန်း	သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

* ရန်ကုန် - မန္တလေးလမ်းအရှည်မှာ ၃၉၇ မိုင် ၂ ဖာလုံ ရှိပါသည်။

၂။ အထက်ပါအဆိုပြုချက်များနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၂၄/၂၀၀၉) (၂၉-၇-၂၀၀၉) နှင့် (၃၂/ ၂၀၀၉) (၂၃-၉-၂၀၀၉) အစည်းအဝေးများ သို့ တင်ပြခဲ့ ပါသည်။ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၂၄/ ၂၀၀၉) အစည်းအဝေး လမ်းညွှန်ချက်နှင့် အညီ တံတားခ ကောက်ခံသည့် ကိစ္စနှင့် လုပ်ငန်းတစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခြင်းကိစ္စများကို ပဋိညာဥ်စာချုပ်မူကြမ်း များတွင်ပြင်ဆင်တင်ပြထားပါသည်။ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၃၂/၂၀၀၉)(၂၃-၉-၂၀၀၉) အစည်းအဝေး လမ်းညွှန်ချက်အရ လမ်း/ တံတား အသုံးပြုသည့် ကားစီးရေစာရင်း ကောက်ယူ ခြင်းနှင့် တံတားများ၏ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများကို သက်ဆိုင်ရာ ကုမ္ပဏီများမှ တာဝန် ယူ ဆောင်ရွက်စေရန် အတွက် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနသို့ အသိပေး အကြောင်းကြားပြီး ဖြစ်ပါသည်။

၃။ ကုန်သွယ်မှုမူဝါကောင်စီ၏ (၂၄/၂၀၀၉)နှင့် (၃၂/၂၀၀၉)အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက် များနှင့်အညီ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ အဆိုပြုချက်များ ပြင်ဆင်တင်ပြလာပြီး ဖြစ်ပါ၍ အစိုးရ အဖွဲ့သို့ တင်ပြမည့် အမှာစာ (စာချော)တွင် လက်မှတ်ရေးထိုး ပေးနိုင်ပါရန် ပြုစုတင်ပြ အပ်ပါသည်။

သူရိန်ဇော်

(ဗိုလ်မှူးကြီး သူရိန်ဇော်)
အတွင်းရေးမှူး

ဥက္ကဋ္ဌ

လျှို့ဝှက်

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(ခ)/မ- လမ်း/ ၂၀၀၉(၁၈၈၃၈)၊
ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ ၁၅ ရက်။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြသည့်
အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ ။ ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ လမ်းအပိုင်းများအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ နှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခြင်းကိစ္စ။

၁။ ရန်ကုန်- မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း စုစုပေါင်း(၈)ပိုင်း အား ကုမ္ပဏီ (၇)ခုမှ BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိရေး အတွက် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

စဉ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည် မိုင် *	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၁။	ထောက်ကြံ့ - ပဲခူး	၃၂ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ	ကျပ် ၁၁၃၁၈.၅၁ သန်း (US$ ၆.၂၅ သန်း အပါအဝင်)	မက်စ် (မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	ပဲခူး - ညောင်လေးပင်	၄၈ မိုင်	ကျပ် ၁၃၅၀၂.၃၁ သန်း	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေး လမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၃။	ညောင်လေးပင်-ဇေယျဝတီ	၄၈ မိုင်	ကျပ် ၁၁၄၀၂.၇၀ သန်း (US$ ၁၄.၂၉ သန်း အပါအဝင်)	ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၄။	ဇေယျဝတီ - ရေတာရှည်	၄၈ မိုင်	ကျပ် ၂၇၁၀၇.၆၂ သန်း (US$ ၉.၃၁ သန်း အပါအဝင်)	ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်း ရှာဖွေရေး စက်မှု လုပ်ငန်းများလီမိတက်

လျှို့ဝှက်

စဥ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည် မိုင် *	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၅။	ရေတာရှည် - ပျဥ်းမနား	၃၉ မိုင်၊ ၅.၅ ဖာလုံ	ကျပ် ၂၀၆၉၇.၃၀ သန်း (US$ ၀.၄၃ သန်း အပါအဝင်)	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၆။	ပျဥ်းမနား - ရမည်းသင်း	၄၅ မိုင်၊ ၄.၅ ဖာလုံ	ကျပ် ၂၂၁၀၉.၃၀ သန်း (US$ ၀.၄၃ သန်း အပါအဝင်)	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၇။	ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ	၄၈ မိုင်	ကျပ် ၂၁၆၀၀.၀၀ သန်း	ယုဇန ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၈။	မိတ္ထီလာ - မန္တလေး	၈၇ မိုင်၊ ၇ ဖာလုံ	ကျပ် ၅၅၇၇၅.၀၀ သန်း	သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

* ရန်ကုန် - မန္တလေးလမ်းအရှည်မှာ ၃၉၇ မိုင် ၂ ဖာလုံ ရှိပါသည်။

၂။ အထက်ပါ အဆိုပြုချက်များအနက် အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သော ရေတာရှည်- ပျဥ်းမနား နှင့် ပျဥ်းမနား- ရမည်းသင်း လမ်းအပိုင်း (၂)ခု အား (၂၉-၇-၂၀၀၉) နေ့ တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ် မှုမူဝါဒကောင်စီ ၏ (၂၄/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ရာ အောက်ပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည် - နောက်ဆက်တွဲ (က) နှင့် (ခ)

(က) အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး ၏ (ရေတာရှည် - ပျဥ်းမနား) နှင့် (ပျဥ်းမနား - ရမည်းသင်း) လမ်းအပိုင်း တို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခများ ကောက်ခံရန်၊

စဥ်	ယာဥ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း (ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဥ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဥ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဥ်ကြီး များ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်ထိကုန်တင်ယာဥ်ကြီး များ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ခ) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို ယင်းတံတား တည်ဆောက်သည့်ကုမ္ပဏီကသာ ကောက်ခံရန်နှင့် တံတားတည်ဆောက်သည့်ကုမ္ပဏီ မဟုတ်ပါက လေလံဖြင့်သာ ဆောင်ရွက်ရန်၊

(ဂ) "အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်လုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရဘဲ လုပ်ငန်း တစ်စိတ် တစ်ဒေသကိုမူ တစ်ဆင့် လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုနိုင်သည်" ကို ထည့်သွင်းဖော်ပြခြင်းမပြုရန်၊

၃။ ထို့အပြင် ကျန်လမ်းအပိုင်း(၆)ခုအား (၂၃-၉-၂၀၀၉)နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၃၂/ ၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ရာ အောက်ပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည် -
နောက်ဆက်တွဲ (ဂ)

(က) ရန်ကုန်-မန္တလေးပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း(၆)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန်။

(၁) ထောက်ကြံ့ - ပဲခူးလမ်းအပိုင်း (၃၂ မိုင် ၆ ဖာလုံ)
(မက်စ်(မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(၂) ပဲခူး - ညောင်လေးပင် လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်)
(ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)

(၃) ညောင်လေးပင် - ဇေယျာဝတီ လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်)
(ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(၄) ဇေယျာဝတီ - ရေတာရှည် လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်)
(ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေးစက်မှုလုပ်ငန်းများ လီမိတက်)

(၅) ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်)
(ယုဇန ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(၆) မိတ္ထီလာ - မန္တလေးလမ်းအပိုင်း (၈၇ မိုင် ၇ ဖာလုံ)
(သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(ခ) နောင်နှစ် တံတားများ လေ လံပစ်သည့်အခါတွင် အသုံးပြုနိုင်ရန်အတွက် လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုသည့် ကားစီးရေကို သေချာစွာ ကောက်ခိုင်းရန်။

(ဂ) ရန်ကုန်- မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးပေါ်ရှိ တံတားများ၏ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေး လုပ်ငန်းများကို သက်ဆိုင်ရာ ကုမ္ပဏီများအား တာဝန်ယူဆောင်ရွက်စေရန်။

၄။ ယခုတင်ပြသည့် အဆိုပြုလမ်းအပိုင်း (၈)ပိုင်းတွင် ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ ၏ (၂၄/၂၀၀၉)(၂၉-၇-၂၀၀၉) အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီ တံတားခကောက်ခံသည့်ကိစ္စနှင့် လုပ်ငန်းတစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခြင်း ကိစ္စများကို ပဋိညာဥ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များတွင် ပြင်ဆင်တင်ပြထားပါသည်။ ရန်ကုန် - မန္တလေး လမ်းအပိုင်းရှိ (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားများတွင် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းမှ တည်ဆောက်ထားသည့် တံတားများကို ကုမ္ပဏီများသို့ လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်စေပြီး၊ ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သည့် တံတားများအတွက် တံတား အသုံးပြုခများကို ကုမ္ပဏီမှ ကောက်ခံခြင်း စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပါသည်။ လမ်းအပိုင်းအလိုက် (၁၈၀)ပေ အထက် တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမှု အခြေအနေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။ အသေးစိတ်စာရင်းကို နောက်ဆက်တွဲ (ဃ) ဖြင့် တင်ပြအပ်ပါသည်။

(၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ အသုံးပြုခ ကောက်ခံမှု

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လမ်းအပိုင်း	ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	ကုမ္ပဏီမှတည်ဆောက်သည့် တံတား (ကုမ္ပဏီမှ ကောက်ခံခြင်း)
၁။	မက်(စ်)မြန်မာ	ထောက်ကြံ့ - ပဲခူး	၁	-
၂။	ရွှေသံလွင်	ပဲခူး - ညောင်လေးပင်	၆	-
၃။	ဟိုက်စတား	ညောင်လေးပင်-ဇေယျာဝတီ	၂	-
၄။	ကမ္ဘောဇ	ဇေယျာဝတီ - ရေတာရှည်	၁	-
၅။	အေးရှားဝါး(လ်)	ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား	၁	၁
၆။	အေးရှားဝါး(လ်)	ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း	-	၃
၇။	ယုဇန	ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ	၂	-
၈။	သော်တာဝင်း	မိတ္ထီလာ - မန္တလေး	၅	၃

၅။ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၃၂/၂၀၀၉)(၂၃-၉-၂၀၀၉) အစည်းအဝေး လမ်းညွှန်ချက်အရ လမ်း/ တံတား အသုံးပြုသည့် ကားစီးရေစာရင်း ကောက်ယူခြင်းနှင့် တံတားများ၏ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေး လုပ်ငန်းများကို သက်ဆိုင်ရာ ကုမ္ပဏီများမှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်စေရန်အတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ အသိပေး အကြောင်းကြားပြီး ဖြစ်ပါသည်။

၆။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေး ကာလ) မှာ (၃) နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ်ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ရက် ကာလ မှ စတင် သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြု ကုမ္ပဏီ များမှ လမ်းအသုံးပြုခ နှုန်းများကို ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏ (၂၄/ ၂၀၀၉) အစည်းအဝေးလမ်းညွှန်ချက် အတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဃ) တံတား အသုံးပြုခများကို ပေ (၁၈၀) နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော် မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေ ဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများ အတွက် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့် နှုန်းထား ဖြင့် ကောက်ခံရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(င) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက်အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁)	ပထမ (၃)နှစ် အတွက်	- ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	(၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	- ၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	(၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	- ၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	(၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	- ၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	(၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ်	- ၂၀% ပေးသွင်းရန်

(စ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရပါ။

(ဆ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့် ကာလနှစ်(၄၀)သို့မဟုတ်နောက်ထပ်တိုးမြှင့် ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များ နှင့် အဆောက်အဦ များကို ဆောက်လုပ် ပြီးစီးချိန်ကရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထား အတိုင်း ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေး ရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၇။ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၂၄/၂၀၀၉) နှင့် (၃၂/ ၂၀၀၉) အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်များနှင့်အညီ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ အဆိုပြုချက်များ ပြင်ဆင်တင်ပြလာပြီး ဖြစ်ပါ၍ အစိုးရအဖွဲ့သို့ ဆက်လက်တင်ပြခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ ရန်ကုန်- မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ လမ်းအပိုင်း (၈)ပိုင်းအား ကုမ္ပဏီ (၇)ခု တို့မှ BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အသေးစိတ် အချက်အလက်များကို နောက်ဆက်တွဲ (င) မှ (ဌ) အထိ လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်းအဆိုပြုချက်များကို နောက်ဆက်တွဲ (ဍ) မှ (န) အထိ လည်းကောင်း ပူးတွဲ တင်ပြအပ်ပါသည်။

၈။ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့နှင့်အညီ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

၉။ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးမှ အောက်ပါလမ်းအပိုင်း (၈)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုရန် သဘောတူ - မတူ။

(က)	ထောက်ကြံ့ - ပဲခူး လမ်းအပိုင်း	(၃၂ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ)	မက်စ် (မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ခ)	ပဲခူး-ညောင်လေးပင် လမ်းအပိုင်း	(၄၈ မိုင်)	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
(ဂ)	ညောင်လေးပင်-ဇေယျာဝတီ လမ်းအပိုင်း	(၄၈ မိုင်)	ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
(ဃ)	ဇေယျာဝတီ - ရေတာရှည် လမ်းအပိုင်း	(၄၈ မိုင်)	ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်း ရှာဖွေရေးစက်မှု လုပ်ငန်းများလီမိတက်
(င)	ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား လမ်းအပိုင်း	(၃၉ မိုင်၊ ၅.၅ ဖာလုံ)	အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

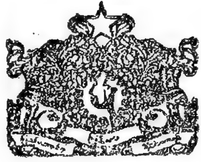
(စ)	ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း လမ်းအပိုင်း	(၄၅ မိုင်၊ ၄.၅ ဖာလုံ)	အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
(ဆ)	ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ လမ်းအပိုင်း	(၄၈ မိုင်)	ယုဇန ဆောက်လုပ် ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
(ဇ)	မိတ္ထီလာ - မန္တလေး လမ်းအပိုင်း	(၈၇ မိုင်၊ ၇ ဖာလုံ)	သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ ထောက်ခံချက်

၁၀။ အစိုးရအဖွဲ့၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို နာခံပါမည်။

(ဗိုလ်မှူးချုပ်မောင်မောင်သိမ်း)
ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၊
ဝန်ကြီး ၊ မွေးမြူရေးနှင့်ရေလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန၊

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရအဖွဲ့။



၈

နောက်ဆက်တွဲ (က)

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ကုန်သွယ်မှုဝါဒကောင်စီ

၂၀၀၉ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ(၂၉)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒ ကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၄/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေးအစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၄-ခ	၇၀၄	(က) အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ (ရေတာရှည်-ပျဉ်းမနား) လမ်းအပိုင်း(မိုင်တိုင် ၁၉၄/၀ မှ မိုင်တိုင်၂၂၁/၂ အထိ) (၂၇ မိုင် ၂ ဖာလုံ) နှင့် မြို့ရှောင်လမ်း (၁၂ မိုင် ၃.၅ ဖာလုံ) စုစုပေါင်း (၃၉) မိုင် (၅.၅)ဖာလုံ ရှည်သောလမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရန်။ စဉ် / ယာဉ်အမျိုးအစား / လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း/ကျပ် (က) (၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ — ၄ကျပ် ၁၃ပြား (ခ) (၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ — ၁၂ကျပ် ၃၉ပြား (ဂ) (၅)တန်အောက်ကားကြီးများ — ၂၀ကျပ် ၆၅ပြား (ဃ) (၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ — ၄၁ကျပ် ၃၀ပြား (င) (၂၀)တန်ထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ — ၈၂ကျပ် ၅၉ပြား (စ) (၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန်လျှင် — ၈ကျပ် ၂၆ပြား (ခ) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို ယင်းတံတားတည်ဆောက်သည့် ကုမ္ပဏီကသာ ကောက်ခံရန်နှင့် တံတားတည်ဆောက်သည့်ကုမ္ပဏီ မဟုတ်ပါက လေလံဖြင့်သာ ဆောင်ရွက်ရန်။	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။ 

၉



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၀၉ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ(၂၉)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၄/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေး အစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၄-ခ	၇၀၄	(ဂ) စာမျက်နှာ(၃) အပိုဒ်(ဆ) " အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် လုပ်ငန်းတစ်ခု လုံးအား တစ်ဆင့်လုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရဘဲ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကိုမူ တစ်ဆင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုနိုင်သည် " ကို ထည့်သွင်းဖော်ပြခြင်းမပြုရန်။ (ဃ) လမ်း၊ တံတားများမှာ standard နှင့်အညီ ဖောက်လုပ်ထားပါက ရန်ကုန် - မန္တလေး အမြန်လမ်းမနှုန်းအတိုင်း ကောက်ခံရန်နှင့် ပြုပြင်ထားရုံမျှသာ ပြုလုပ်ထားပါက လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့် မပြုရန်။	





နောက်ဆက်တွဲ (ခ)

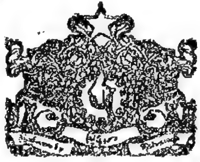
ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၀၉ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ(၂၉)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၄/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေးအစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၄-ဂ	၇၀၅	(က) အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏(ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း) လမ်းအပိုင်း(မိုင်တိုင် ၂၄၈/၀ မှ မိုင်တိုင်၂၉၀/၀ အထိ) (၄၂ မိုင်) နှင့် ပျဉ်းမနားမြို့ရှောင်လမ်း (၃ မိုင် ၄.၅ဖာလုံ) စုစုပေါင်း (၄၅)မိုင် (၄.၅)ဖာလုံ ရှည်သောလမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံရန်။ စဉ် / ယာဉ်အမျိုးအစား / လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း/ကျပ် (က) (၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ — ၄ကျပ် ၁၃ပြား (ခ) (၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ — ၁၂ကျပ် ၃၉ပြား (ဂ) (၅)တန်အောက်ကားကြီးများ — ၂၀ကျပ် ၆၅ပြား (ဃ) (၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ — ၄၁ကျပ် ၃၀ပြား (င) (၂၀)တန်ထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ — ၈၂ကျပ် ၅၉ပြား (စ) (၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန်လျှင် — ၈ကျပ် ၂၆ပြား (ခ) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို ယင်းတံတားတည်ဆောက်သည့် ကုမ္ပဏီကသာ ကောက်ခံရန်နှင့် တံတားတည်ဆောက်သည့်ကုမ္ပဏီ မဟုတ်ပါက လေလံဖြင့်သာ ဆောင်ရွက်ရန်။	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။ 

kko /sk 3-8-2009



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၀၉ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ(၂၉)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၄/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေး အစီ အစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၄-ဂ	၇၀၅	(ဂ) စာမျက်နှာ(၃) အပိုဒ်(ဆ) " အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီ လီမိတက်သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်လုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရဘဲ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကိုမူ တစ်ဆင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုနိုင်သည် " ကို ထည့်သွင်းဖော်ပြခြင်းမပြုရန်။ (ဃ) လမ်း၊ တံတားများမှာ standard နှင့်အညီ ဖောက်လုပ်ထားပါက ရန်ကုန်-မန္တလေး အမြန်လမ်းမနှုန်းအတိုင်း ကောက်ခံရန်နှင့် ပြုပြင်ထားရုံမျှသာ ပြုလုပ်ထားပါက လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့် မပြုရန်။	





နောက်ဆက်တွဲ (ဂ)

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၀၉ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ(၂၃)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၃၂/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေး အစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၂-က	၇၆၆	(က) ရန်ကုန်-မန္တလေးပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးမှ အောက်ပါလမ်းအပိုင်း (၆)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန်။ (၁) ထောက်ကြံ့-ပဲခူးလမ်းအပိုင်း (၃၂ မိုင် ၆ ဖာလုံ) (မက်စ်(မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်) (၂) ပဲခူး - ညောင်လေးပင် လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်) (ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီးကုမ္ပဏီလီမိတက်) (၃) ညောင်လေးပင်-ဇေယျာဝတီ လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်) (ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီလီမိတက်) (၄) ဇေယျာဝတီ-ရေတာရှည် လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်) (ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေးစက်မှုလုပ်ငန်းများလီမိတက်) (၅) ရမည်းသင်း-မိတ္ထီလာ လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်) (ယုဇန ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်) (၆) မိတ္ထီလာ-မန္တလေးလမ်းအပိုင်း (၈၇ မိုင် ၇ ဖာလုံ) (သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်) (ခ) နောင်နှစ် တံတားများလေလံပစ်သည့်အခါတွင် အသုံးပြုနိုင်ရန်အတွက် လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုသည့် ကားစီးရေကို သေချာစွာ ကောက်ခိုင်းရန်။ (ဂ) ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးပေါ်ရှိ တံတားများ၏ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများကို သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီများအား တာဝန်ယူဆောင် ရွက်စေရန်။	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။ 

နောက်ဆက်တွဲ (ဃ)

ရန်ကုန် - မန္တလေး လမ်းပေါ်ရှိ (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ အသုံးပြုခ ကောက်ခံမှု

စဉ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ဌာနမှ တည်ဆောက် သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	ကုမ္ပဏီမှတည်ဆောက် သည့် တံတား (ကုမ္ပဏီမှကောက်ခံခြင်း)	မှတ်ချက်
၁။	ထောက်ကြံ့ - ပဲခူး (မက်စ် မြန်မာ)	ပဲခူးတံတား ၃၃၀'	-	သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
၂။	ပဲခူး - ညောင်လေးပင် (ရွှေသံလွင်)	ကောလိယတံတား ၁၉၆' ကတုတ်တံတား ၁၉၆'	-	နှစ်စင်းပေါင်းတစ်စင်းစာ သာ သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
		ရဲနွယ်တံတား ၃၆၀' ဘိုင်းဒါးတံတား ၃၀၀'	-	နှစ်စင်းပေါင်းတစ်စင်းစာ သာ သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
		ဒရယ်မီးတံတား ၁၈၀' ခြောက်တန်တံတား ၂၁၀'	-	ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်၊
၃။	ညောင်လေးပင် - ဇေယျာဝတီ (ဟိုက်စတား)	ကွင်းချောင်းတံတား ၃၀၀' ဖြူးချောင်းတံတား ၄၆၈'		သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
၄။	ဇေယျာဝတီ - ရေတာရှည် (ကမ္ဘောဇ)	ခပေါင်းတံတား ၆၀၀'		စီမံကိန်းဝင်တံတားဖြစ်၍ စီမံကိန်းနှုန်းဖြင့်ကောက်ခံရန်။
၅။	ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား (အေးရှားဝါးလ်)	ဆွာတံတား ၂၇၀'	ရိုးပင်တံတား ၂၇၀'	သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
၆။	ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း (အေးရှားဝါးလ်)	-	ငလိုက်တံတား ၃၀၀'	သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
			အဆိုတံတား ၁၉၀' ဆင်သေတံတား ၂၁၀'	တံတားနှစ်စင်းကပ်နေ၍ တစ်စင်းစာသာ သာမန် တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်။

စဉ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ဌာနမှ တည်ဆောက် သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	ကုမ္ပဏီမှတည်ဆောက် သည့် တံတား (ကုမ္ပဏီမှကောက်ခံခြင်း)	မှတ်ချက်
၇။	ရမည်းသင်း -မိတ္ထီလာ (ယုဇန)	သူရဲချောင်းတံတား ၃၀၀'		သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်။
		ကုန်းသာတံတား ၃၀၀'		ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။
၈။	မိတ္ထီလာ - မန္တလေး (သော်တာဝင်း)	စမုံတံတား ၄၈၀' မြစ်ငယ်တံတား ၈၄၀'		သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်။
		ဝမ်းတွင်းဆည် တံတား ၂၁၀' ယုဇနတံတား ၂၂၀' ဇော်ဂျီတံတား ၂၁၀'		ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။
			ပင်းချားတံတား ၂၂၄' ဒါန်းချောင်းတံတား၃၃၀'	သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်။
			ရေဝန်းတံတား ၁၈၈'	ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

နောက်ဆက်တွဲ (င)

မက်စ် (မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှဆောင်ရွက်သည့်
ထောက်ကြံ့ - ပဲခူးလမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။ ကုမ္ပဏီအမည်	-	မက်စ်(မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။ လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဦးဖိုးဇော် (ခ) ဦးဇော်ဇော်
၃။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး ၏ ထောက်ကြံ့ - ပဲခူးလမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။ လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	ထောက်ကြံ့ - ပဲခူး (၃၂ မိုင် ၆ ဖာလုံ) ထောက်ကြံ့ - ဇရပ်ကွင်းအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၁/ ၀ မှ ၁၄/ ၆ အထိ) (၁၃ မိုင် ၆ ဖာလုံ) ဇရပ်ကွင်း - ပဲခူး အပိုင်း (မိုင်တိုင် ၃၁/၀ မှ ၅၀/၀ ထိ) (၁၉ မိုင်)
၅။ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	ထောက်ကြံ့ ဂိတ်ဟောင်း (အသွားခရီး) ပဲခူးကောလိပ်အနီး (အပြန်ခရီး) (မိုင်တိုင် ၄၃/ ၃)
၆။ စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	<u>ကျပ် ၁၁၃၁၈.၅၁ သန်း</u> (US$ ၆.၂၅ သန်းအပါအဝင်)
- ငွေပမာဏ	-	၁၀၂၂၆.၀၀
- စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	-	၈၇.၅၁ (US$ ၆.၂၅ သန်း)
- အဆောက်အဦ	-	၁၀၀၀.၀၀
- ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း	-	၅.၀၀
	-	US$ (၆.၂၅)သန်း တန်ဖိုးရှိ စက်ယန္တရားနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ယာဉ်များပြည်ပမှတင်သွင်းမည်ဖြစ်ရာ Road Finisher, Off Road Tipper and Primemover များကို ကြိုတင် ခွင့်ပြုချက် ရယူ တင်သွင်းထားကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။

၇။	တည်ဆောက်ရေးကာလ	-	(၁-၄-၂၀၀၈) နေ့မှစ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။
၈။	လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	-	တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)
၉။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက် နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါ သည်။)	-	ကျပ် ၁၃၀၀.၆၇ သန်း
၁၀။	အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	-	ကျပ် ၃၇၈.၇၆ သန်း
၁၁။	အရင်းကြေကာလ	-	(၂၆)နှစ် (၄)လ
၁၂။	အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	-	၁ %
၁၃။	နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်	-	
	-ဝင်ငွေခွန်	-	ကျပ် ၁၆၂.၃၃ သန်း
	-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	-	ကျပ် ၆၅.၀၃ သန်း
၁၄။	လုပ်သားအင်အား	-	ပြည်တွင်း ၁၂၀ ဦး ပြည်ပ ၄ ဦး (အချိန်ပိုင်း) ၁၂၅ ဦး

နောက်ဆက်တွဲ (စ)

ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့် (ပဲခူး - ညောင်လေးပင်) လမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။ ကုမ္ပဏီအမည်	-	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။ လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဦးဇော်ဝင်းထွန်း
၃။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ပဲခူး - ညောင်လေးပင် လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။ လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	ပဲခူး - ညောင်လေးပင် (၄၈ မိုင်) (မိုင်တိုင် ၅၀/ ၀ မှ ၉၈/ ၀ အထိ)
၅။ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	မိုင်တိုင် (၆၇/ ၁) ရှိ ရွာသစ်ကျေးရွာဂိတ် မိုင်တိုင် (၆၁/ ၇) ရှိ ဘုရားကြီးကျေးရွာဂိတ် (အသွား/ အပြန် ခရီးအတွက်)
၆။ စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	ကျပ် ၁၃၅၀၂.၃၁ သန်း
- ငွေပမာဏ	-	၂၆၀၁.၁၁ (ချေးငွေ သန်း၂၀၀၀ အပါအဝင်)
- လမ်း	-	၉၆၀၀.၀၀
- တံတား	-	၉၀၁.၂၀
- အဆောက်အဦ	-	၄၀၀.၀၀
	-	နိုင်ငံတော်မှ ချေးငွေ ကျပ် (၂၀၀၀.၀၀) သန်းကို တစ်နှစ်အတိုး ၁၇ % ဖြင့် ရယူထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။
၇။ တည်ဆောက်ရေးကာလ	-	(၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှစ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။
၈။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	-	တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)
၉။ ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက်နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	-	ကျပ် ၃၁၅၅.၉၅ သန်း

၁၀။	အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	- ကျပ် ၆၆၀.၇၆ သန်း
၁၁။	အရင်းကြေကာလ	- (၂၄) နှစ်
၁၂။	အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	- ၃.၆၅ %
၁၃။	နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်	-
	-ဝင်ငွေခွန်	ကျပ် ၂၈၃.၁၈ သန်း
	-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	- ကျပ် ၁၅၇.၈၀ သန်း
၁၄။	လုပ်သားအင်အား	- ပြည်တွင်း ၄၈၉ ဦး
		ပြည်ပ ၃ ဦး (အချိန်ပိုင်း)
		၄၉၂ ဦး

နောက်ဆက်တွဲ (ဆ)

ဟိုက်စတားကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့် (ညောင်လေးပင် - ဇေယျာဝတီ) လမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဥ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။ ကုမ္ပဏီအမည်	-	ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။ လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဦးရဲမြင့်
၃။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး ၏ ညောင်လေးပင် - ဇေယျာဝတီ လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။ လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	ညောင်လေးပင် - ဇေယျာဝတီ (၄၈ မိုင်) (မိုင်တိုင် ၉၈/ ၀ မှ ၁၄၆/ ၀ အထိ)
၅။ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	မိုင်တိုင် ၁၀၇/ ၄ - ၅ (အသွား/ အပြန် ခရီးအတွက်)
၆။ စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	ကျပ် ၁၁၄၀၂.၇၀ သန်း (US$ ၁၄.၂၉ သန်း အပါအဝင်)
- ငွေပမာဏ	-	၉၄၆၆.၆၁ (ချေးငွေ သန်း ၁၀၀၀ အပါအဝင်)
- လုပ်ငန်းသုံးလောင်စာဆီနှင့်ချောဆီများ	-	၄၄.၁၁ (US$ ၇.၃၅ သန်း)
- စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	-	၆၀၁.၇၄ (US$ ၆.၉၄ သန်း)
- အဆောက်အဦ (Plaza, Max toldo အပါအဝင်)	-	၇၇၄.၂၂
- လုပ်ငန်းသုံး မော်တော်ယာဥ်များ	-	၁၇၂.၁၀ (ပြည်တွင်းမှဝယ်ယူခြင်း)
- ချေးငွေပေါ်အတိုး	-	၁၇၀.၀၀
- Infrastructure	-	၁၂၇.၀၀
- ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း	-	၄၆.၉၂
	-	နိုင်ငံတော်မှ ချေးငွေ ကျပ် (၁၀၀၀.၀၀) သန်းကို တစ်နှစ် အတိုး ၁၇% ဖြင့် ရယူထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

- လုပ်ငန်းသုံး လောင်စာဆီနှင့် ချောဆီများ တန်ဖိုး US$ (၇.၃၅) သန်းတွင် US$(၀.၄၆)သန်းဖိုးမှာတင်သွင်းပြီးဖြစ်ပါသည်။ ကျန် US$(၆.၈၉)သန်းဖိုး မှာ BOT သက်တမ်းကာလအတွင်း လမ်းများ တိုးတက် ကောင်းမွန်အောင် ပြုပြင်ရာတွင်လိုအပ်နေမည်ဖြစ်ပါ၍ ခန့်မှန်း တွက်ချက်တင်ပြထားခြင်းဖြစ်ကြောင်းကုမ္ပဏီမှတင်ပြထားပါသည်။
- စက်အရံပစ္စည်းများ US$ (၆.၉၄) သန်းဖိုးကို ပြည်ပမှ တင်သွင်းရန် ဖော်ပြထားပါသည်။ ယင်းပစ္စည်းများစာရင်းတွင် လူစီးယာဉ်များ (၁၅)စီး တန်ဖိုး (US$ ၀.၅၈ သန်း) ပါဝင် နေပါသည်။ ယင်းတို့ကို ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီးပါက စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် သီးခြားတင်ပြခွင့်ပြုချက် ရယူမည် ဖြစ်ပါသည်။

၇။ တည်ဆောက်ရေးကာလ - (၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှစ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

၈။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ - တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)

၉။ ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက် နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါ သည်။) - ကျပ် ၂၀၃၃.၂၆ သန်း

၁၀။ အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်) - ကျပ် ၉၃.၉၁ သန်း

၁၁။ အရင်းကြေကာလ - (၃၀) နှစ်

၁၂။ အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR) - ၁.၆၉ %

၁၃။ နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ် -
-ဝင်ငွေခွန် ကျပ် ၄၀.၂၅ သန်း
-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ - ကျပ် ၁၀၁.၆၆ သန်း

၁၄။ လုပ်သားအင်အား - ပြည်တွင်း ၁၀၉ ဦး

နောက်ဆက်တွဲ (ဈ)

ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေး စက်မှုလုပ်ငန်းများကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့် (ဇေယျဝတီ - ရေတာရှည်) လမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	-	ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေးစက်မှုလုပ်ငန်းများ လီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဒေါ်နန်းသန်းထွေး
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး ၏ (ဇေယျဝတီ - ရေတာရှည်) လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	ဇေယျဝတီ - ရေတာရှည် (၄၈ မိုင်) (မိုင်တိုင် ၁၄၆/ ၀ မှ ၁၉၄/ ၀ အထိ)
၅။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	မိုင်တိုင် ၁၇၁/ ၀ - ၁ ကြားရှိ ဟင်းငုတ်ပင်ရွာ၊ ကျောင်းရှစ်ဆယ်ကျေးရွာအုပ်စု၊ အုတ်တွင်းမြို့နယ်၊ (အသွားခရီးနှင့် အပြန်ခရီးအတွက်)
၆။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	<u>ကျပ် ၂၇၁၀၇.၆၂ သန်း</u> (US$ ၉.၃၁ သန်း အပါအဝင်)
	- ငွေပမာဏ	-	၁၈၂၈၃.၇၃ (ချေးငွေ သန်း ၅၀၀၀ အပါအဝင်)
	- လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ	-	၈၅၈၅.၉၃ (US$ ၇.၃၀ သန်း အပါအဝင်)
	- အဆောက်အဦ	-	၂၀၃.၅၀
	- စက်ပစ္စည်းကိရိယာ	-	၃၄.၄၆ (US$ ၂.၀၁ သန်း အပါအဝင်)
		-	နိုင်ငံတော်မှ ချေးငွေ ကျပ် (၅၀၀၀.၀၀) သန်းကို တစ်နှစ် အတိုး ၁၇% ဖြင့် ရယူထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။
		-	အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၂.၀၁)သန်း တန်ဖိုးရှိ စက်ယန္တရား ပစ္စည်းများနှင့် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၇.၃၀)သန်း တန်ဖိုး ရှိ ကတ္တရာစေးနှင့် ဒီဇယ်များမှာ ပြည်ပမှ ဝယ်ယူပြီး တန်ဖိုး ဖြစ်ပါသည်။
၇။	တည်ဆောက်ရေးကာလ	-	(၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှစ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

၈။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	-	တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)
၉။ ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက် နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါ သည်။)	-	ကျပ် ၂၅၈၂.၂၁ သန်း
၁၀။ အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	-	ကျပ် ၇၃၇.၈၀ သန်း
၁၁။ အရင်းကြေကာလ	-	(၁၇) နှစ် နှင့် (၈) လ
၁၂။ အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	-	၄.၈၇ %
၁၃။ နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်	-	
-ဝင်ငွေခွန်		ကျပ် ၃၁၆.၂၀ သန်း
-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	-	ကျပ် ၁၂၉.၁၁ သန်း
၁၄။ လုပ်သားအင်အား	-	ပြည်တွင်း ၂၄၅ ဦး

နောက်ဆက်တွဲ (စ)

အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့်
(ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား) လမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	-	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဦးထွန်းမြင့်နိုင်
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်း
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား (မိုင်တိုင် ၁၉၄/၀ မှ မိုင်တိုင် ၂၂၀/၂ အထိ)(၂၇ မိုင် ၂ဖာလုံ) နှင့် မြို့ရှောင်လမ်း (၁၂ မိုင် ၃.၅ ဖာလုံ) စုစုပေါင်း (၃၉)မိုင် (၅.၅)ဖာလုံ
၅။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	မိုင်တိုင် (၁၉၈/ ၀) (အသွားခရီးနှင့် အပြန်ခရီးအတွက်)
၆။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	ကျပ် ၂၀၆၉၇.၃၀ သန်း (US$ ၀.၄၃ သန်း အပါအဝင်)
	လမ်း	-	၁၀၀၇၅.၆၀ (ချေးငွေ သန်း ၁၀၀၀ အပါအဝင်)
	တံတား	-	၁၀၆၁၉.၁၀
	ကုန်ကြမ်း	-	၂.၆၀ (US$ ၀.၄၃ သန်း)
		-	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင်ပါဝင်သည့် နိုင်ငံတော်မှ ချေးငွေ ကျပ် (၁၀၀၀.၀၀) သန်း ကို တစ်နှစ်အတိုး ၁၇% ဖြင့် ရယူထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။
		-	အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၀.၄၃) သန်းမှာ တံတား၏ သံမဏိ သံဘောင်ဖိုး ဖြစ်ပြီး တင်သွင်းသုံးစွဲပြီး ဖြစ်ပါသည်။
၇။	တည်ဆောက်ရေးကာလ	-	(၁၂-၅-၂၀၀၇) နေ့မှ စ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။
၈။	လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	-	တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် အပါအဝင် (၄၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

၉။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက် နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	-	ကျပ် ၁၄၈၅.၂၄ သန်း
၁၀။	အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	-	ကျပ် ၂၅၄.၉၇ သန်း
၁၁။	အရင်းကြေကာလ	-	(၂၈)နှစ်၊ (၆)လ
၁၂။	အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	-	၁.၅၁ %
၁၃။	နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်	-	
	-ဝင်ငွေခွန်		ကျပ် ၁၀၉.၂၇ သန်း
	-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	-	ကျပ် ၇၄.၂၆ သန်း
၁၄။	လုပ်သားအင်အား	-	ပြည်တွင်း ၃၁၄ ဦး
၁၅။	လွှဲပြောင်းခြင်း	-	အဆိုပါ လမ်းအပိုင်းသည် မူလက ဒဂုံအင်တာနေရှင်နယ် ကုမ္ပဏီလီမိတက်က ဖောက်လုပ်ခဲ့သည့် လမ်းအပိုင်းဖြစ်ပြီး (၁၂-၅-၂၀၀၇) နေ့မှစ၍ ဒဂုံအင်တာနေရှင်နယ် ကုမ္ပဏီ လီမိတက်မှ အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်သို့ လွှဲပြောင်း ပေးခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲ (ည)

အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့် (ပျဉ်းမနား- ရမည်းသင်း) လမ်းအပိုင်းနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	-	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဦးထွန်းမြင့်နိုင်
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်း
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း (မိုင်တိုင် ၂၄၈/၀ မှ မိုင်တိုင် ၂၉၀/၀ အထိ)(၄၂)မိုင်နှင့် ပျဉ်းမနား မြို့ရှောင်လမ်း (၃ မိုင် ၄.၅ ဖာလုံ) စုစုပေါင်း (၄၅)မိုင် (၄.၅)ဖာလုံ
၅။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	မိုင်တိုင် (၂၅၈/ ၄) (အသွားခရီးနှင့် အပြန်ခရီးအတွက်)
၆။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	ကျပ် ၂၂၁၀၉.၃၀ သန်း (US$ ၀.၄၃ သန်း အပါအဝင်)
	လမ်း	-	၁၈၅၅၁.၁၈ (ချေးငွေသန်း ၁၀၀၀ အပါအဝင်)
	တံတား	-	၃၅၉၅.၅၂
	ကုန်ကြမ်း	-	၂.၆၀ (US$ ၀.၄၃ သန်း)
		-	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင်ပါဝင်သည့် နိုင်ငံတော်မှ ချေးငွေ ကျပ် (၁၀၀၀.၀၀) သန်း ကို တစ်နှစ်အတိုး ၁၇% ဖြင့် ရယူထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။
		-	အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၀.၄၃) သန်းမှာ တံတား၏ သံမဏိ သံဘောင်ဖိုး ဖြစ်ပြီး တင်သွင်းသုံးစွဲပြီး ဖြစ်ပါသည်။
၇။	တည်ဆောက်ရေးကာလ	-	(၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှ စ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

၈။	လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	-	တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် အပါအဝင် (၄၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။
၉။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက်နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	-	ကျပ် ၁၇၄၉.၆၃ သန်း
၁၀။	အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	-	ကျပ် ၄၀၂.၆၇ သန်း
၁၁။	အရင်းကြေကာလ	-	(၃၁)နှစ် ၊ (၈)လ
၁၂။	အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	-	၁.၀၁ %
၁၃။	နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုးအမြတ်	-	
	- ဝင်ငွေခွန်		ကျပ် ၁၇၂.၅၈ သန်း
	-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	-	ကျပ် ၈၇.၄၈ သန်း
၁၄။	လုပ်သားအင်အား	-	ပြည်တွင်း ၃၈၆ ဦး

နောက်ဆက်တွဲ (၄)

ယုဇန ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့်
(ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ) လမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	-	ယုဇန ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဦးငွေးမြင့်
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ (၄၈ မိုင်) (မိုင်တိုင် ၂၉၀/ ၀ မှ ၃၃၈/ ၀ အထိ)
၅။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	မိုင် ၂၉၆/ ၃ - ၄ (ဥသျှစ်ကုန်းကျေးရွာဂိတ်) (အသွား - အပြန် ခရီးအတွက်)
၆။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	ကျပ် ၂၁၆၀၀.၀၀ သန်း
	- ငွေပမာဏ	-	၉၈၀၀.၀၀ (ချေးငွေ သန်း ၂၀၀၀ အပါအဝင်)
	- စက်ပစ္စည်းကိရိယာ	-	၂၀၀၀.၀၀
	- အဆောက်အဦ	-	၅၀၀.၀၀
	- ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်း	-	၃၀၀.၀၀
	- လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း	-	၉၀၀၀.၀၀
		-	နိုင်ငံတော်မှ ချေးငွေ ကျပ်(၂၀၀၀.၀၀)သန်း ကို တစ်နှစ်လျှင် အတိုး ၁၇ % ဖြင့် ရယူထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။
၇။	တည်ဆောက်ရေးကာလ	-	(၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှစ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။
၈။	လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	-	တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)
၉။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက်နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	-	ကျပ် ၃၁၃၁.၄၁ သန်း

၁၀။ အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	-	ကျပ် ၈၅၃.၈၅ သန်း
၁၁။ အရင်းကြေကာလ	-	(၂၆) နှစ်
၁၂။ အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	-	၃ %
၁၃။ နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်	-	
-ဝင်ငွေခွန်		ကျပ် ၃၆၅.၉၄ သန်း
-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	-	ကျပ် ၁၅၆.၅၇ သန်း
၁၄။ လုပ်သားအင်အား	-	ပြည်တွင်း ၃၀၀ ဦး

နောက်ဆက်တွဲ (၄)

သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့် (မိတ္ထီလာ - မန္တလေး) လမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	-	သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဦးနေဝင်းကျော်
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ မိတ္ထီလာ - မန္တလေး လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	မိတ္ထီလာ - မန္တလေး (၈၇ မိုင် ၇ ဖာလုံ) (မိုင်တိုင် ၃၃၈/ ၀ မှ ၄၂၂/ ၅ ထိ ၈၄ မိုင် ၅ ဖာလုံနှင့် ပုလိပ်မြို့ရှောင်လမ်း ၃ မိုင် ၂ ဖာလုံ)
၅။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	အသွားခရီး (မန္တလေးမှ မိတ္ထီလာ) မိုင် ၄၁၃/ ၄ မြို့သာကုန်းဂိတ် မိုင် ၃၈၉/ ၇ လက်ညှိုးထိုးရွာဂိတ် အပြန်ခရီး (မိတ္ထီလာမှ မန္တလေး) မိုင် ၃၄၉/ ၄ သပြေဝဂိတ် မိုင် ၃၈၉/ ၇ လက်ညှိုးထိုးရွာဂိတ်
၆။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	ကျပ် ၅၅၇၇၅.၀၀ သန်း
	- ငွေပမာဏ	-	၅၅၆၉၅.၀၀
	- အဆောက်အဦတန်ဖိုး	-	၇၀.၀၀
	- ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်း တန်ဖိုး	-	၁၀.၀၀
		-	စက်၊ ယာဉ်ယန္တရားများကို ဝယ်ယူခြင်း မပြုဘဲ ငှားရမ်း အသုံးပြုမည် ဖြစ်ပါသည်။
၇။	တည်ဆောက်ရေးကာလ	-	(၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှစ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။
၈။	လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	-	တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)

၉။ ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက်နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	-	ကျပ် ၄၃၄၄.၆၄ သန်း
၁၀။ အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	-	ကျပ် ၂၂၂၇.၁၈ သန်း
၁၁။ အရင်းကြေကာလ	-	(၃၁) နှစ်
၁၂။ အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	-	၁.၄၆ %
၁၃။ နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်		
-ဝင်ငွေခွန်	-	ကျပ် ၉၅၄.၅၀ သန်း
-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	-	ကျပ် ၂၁၇.၂၃ သန်း
၁၄။ လုပ်သားအင်အား	-	ပြည်တွင်း ၃၀၀ ဦး
		ပြည်ပ ၉ ဦး (အချိန်ပိုင်း)
		၃၀၉ ဦး



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

M-1076
10/8

စာအမှတ် အမစ/ကသ/၃/၂၄(၆၀၆ /၂၀၀၉)
ရက်စွဲ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လ (၁)ရက်

အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ ဆုံးဖြတ်ချက်များ ပေးပို့ခြင်း။

ရည်ညွှန်းချက်။ ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၃-၇-၂၀၀၉ ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက -၁/မ-၀၂၄/၂၀၀၉(၁၁၇၈၇-က)

၂၀၀၉ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ(၂၉)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် ၂၄/၂၀၀၉ မှတ်တမ်းမှ ကောက်နှုတ်ချက် မိတ္တူတစ်စောင်ကို လိုအပ်သလို အရေးယူဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ပေးပို့အပ်ပါသည်။

အမိန့်အရ

အတွင်းရေးမှူး
(စိုးသာ၊ဝန်ကြီး)
အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့်စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန

ဥက္ကဋ္ဌ၊
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်။

မိတ္တူကို
-(၁) နိုင်ငံတော်အေးချမ်းသာယာရေးနှင့်ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌရုံး။
-(၂) ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။
-(၃) CMP လုပ်ငန်းများ ကြီးကြပ်ရေးကော်မတီ။
-(၄) နိုင်ငံတော်ပိုင်အဆောက်အဦများ ရောင်းချရေးကော်မတီ။
-(၅) ရုံးလက်ခံ။

လျှို့ဝှက်

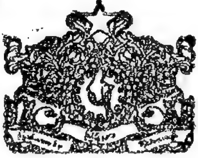


ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၀၉ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ(၂၉)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၄/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေးအစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၄-၁	၇၀၅	(က) အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏(ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း) လမ်းအပိုင်း(မိုင်တိုင် ၂၄၈/၀ မှ မိုင်တိုင် ၂၉၀/၀ အထိ) (၄၂ မိုင်) နှင့် ပျဉ်းမနားမြို့ရှောင်လမ်း (၃ မိုင် ၄.၅ဖာလုံ) စုစုပေါင်း (၄၅)မိုင် (၄.၅)ဖာလုံ ရှည်သောလမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံရန်။ စဉ် / ယာဉ်အမျိုးအစား / လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း/ကျပ် (က) (၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ — ၄ကျပ် ၁၃ပြား (ခ) (၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ — ၁၂ကျပ် ၃၉ပြား (ဂ) (၅)တန်အောက်ကားကြီးများ — ၂၀ကျပ် ၆၅ပြား (ဃ) (၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ — ၄၁ကျပ် ၃၀ပြား (င) (၂၀)တန်ထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ — ၈၂ကျပ် ၅၉ပြား (စ) (၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန်လျှင် — ၈ကျပ် ၂၆ပြား (ခ) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို ယင်းတံတားတည်ဆောက်သည့် ကုမ္ပဏီကသာ ကောက်ခံရန်နှင့် တံတားတည်ဆောက်သည့်ကုမ္ပဏီ မဟုတ်ပါက လေလံဖြင့်သာ ဆောင်ရွက်ရန်။	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။ 

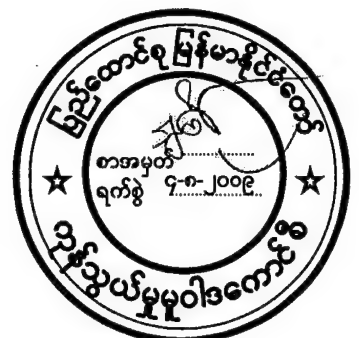
kko /sk 3-8-2009



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၀၉ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ(၂၉)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၄/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေးအစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၄-၇	၇၀၅	(ဂ) စာမျက်နှာ(၃) အပိုဒ်(ဆ) " အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်လုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရဘဲ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကိုမူ တစ်ဆင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုနိုင်သည် " ကို ထည့်သွင်းဖော်ပြခြင်းမပြုရန်။ (ဃ) လမ်း၊ တံတားများမှာ standard နှင့်အညီ ဖောက်လုပ်ထားပါက ရန်ကုန်-မန္တလေး အမြန်လမ်းမနှုန်းအတိုင်း ကောက်ခံရန်နှင့် ပြုပြင်ထားရုံမျှသာ ပြုလုပ်ထားပါက လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့် မပြုရန်။	



ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင် လ ၂၃ ရက်၊

M. ၅၃၊ 23.7

အကြောင်းအရာ။ ။ အေးရှားဝါး (လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ရန်ကုန် မန္တလေးပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး ၏ (ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း) လမ်းအပိုင်း အား ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်း ကိစ္စ။

၁။ မြန်မာ ကုမ္ပဏီ ဖြစ်သော အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) သည် ရန်ကုန်- မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး ၏ ပျဉ်းမနား-ရမည်းသင်း လမ်းအပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ကို မြန်မာ နိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့်အဆိုပြုချက်တင်ပြလာပါသည်။

၂။ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံနှုန်းများမှာ ၂၀၀၂ ခုနှစ် ၊ အောက်တိုဘာလမှ ၂၀၀၈ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ အထိ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှုန်းဖြင့် လည်းကောင်း၊ ၂၀၀၈ ခုနှစ် ၊ မတ်လမှ စ၍ ယခင် BOT နှုန်းဖြင့်လည်းကောင်း၊ ကောက်ခံလျှက် ရှိပါကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။ ကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိပြီးပါက အထက်မှ မူချမှတ်ပေးခဲ့သည့် နှုန်းသစ် ဖြင့် ကောက်ခံမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။ ဌာနမှ တွက်ချက်တင်ပြလာသည့် လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းများမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။ အလံ "၁"

(ကျပ်)

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	ပဆင နှုန်း (တစ်မိုင်)	ယခင် BOT နှုန်း (တစ်မိုင်)	ယခုပြင်ဆင်တင်ပြသည့်နှုန်းသစ် (တစ်မိုင်နှုန်း)	တံတား နှုန်း (တစ်စီး)
၁။	ဆိုင်ကယ်/မြင်းလှည်း/ထော်လာဂျီ	-	-	-	၅
၂။	(၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်	၀.၆၀	၂.၀၈	၄.၁၃	၃၀
၃။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်ငယ်များ	၁.၅၀	၆.၂၅	၁၂.၃၉	၄၀
၄။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂.၅၀	၁၀.၄၂	၂၀.၆၅	၆၀
၅။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၂.၅၀	၂၀.၈၃	၄၁.၃၀	၁၁၀
၆။	(၂၀)တန်အထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၃.၁၅	၄၁.၆၇	၈၂.၅၉	၁၅၀
၇။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို (၁)တန် လျှင်	၆.၂၅	၄.၁၇	၈.၂၆	၁၅၀

၃။ ယခင် BOT ကောက်ခံနှုန်းမှာ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏ (၁၂/၂၀၀၈) (၁၈-၃-၂၀၀၈) နှင့် (၁၃/၂၀၀၈) (၂၆-၃-၂၀၀၈) အစည်းအဝေးများမှ မူချမှတ်ပေးခဲ့သည့် တစ်ပြေးညီ ကောက်ခံနှုန်းများ ဖြစ်ပါသည်။ အလံ "၂"

၄။ ယခု ပြင်ဆင်တင်ပြသည့် BOT နှုန်းသစ်မှာ အကြီးအကဲ၏ ခွင့်ပြုချက် ရရှိပြီး ဖြစ်ပါကြောင်း မိန့်မှတ်ချက် မိတ္တူများကို တင်ပြလာပါသည်။ အလံ "၃"

၅။ ယင်းအဆိုပြုချက်အား (၂၆-၆-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပ သော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ (၂၂/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ရာ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီသို့ တင်ပြလမ်းညွှန်မှုခံယူရန်ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။

၆။ ယခုအခါ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ နောက်ဆက်တွဲများ ပေးပို့လာပါသဖြင့် ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြမည့် အမှာစာ(စာချော) တွင် လက်မှတ်ရေးထိုး ပေးနိုင်ပါရန် ပြုစုတင်ပြအပ်ပါသည်။

၇။ အထက်ပါ အပိုဒ် (၂)(၃)နှင့် (၄)တို့ကို အမှာစာတွင် ထည့်သွင်းဖော်ပြထားခြင်း မရှိပါ။ ဥက္ကဋ္ဌ သိသာပါရန် အနေဖြင့် TC Brief တွင် ပူးတွဲတင်ပြပါမည်။

၈။ လမ်းညွှန်မှု ခံယူအပ်ပါသည်။

(ဗိုလ်မှူးကြီး သူရိန်ဇော်)
အတွင်းရေးမှူး

ဥက္ကဋ္ဌ

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ရုံးအမှတ်(၃၂)၊ နေပြည်တော်

Fax -95-67-406333 ဖုံး-၀၆၇-၄၀၆၃၃၄၊၄၀၆၀၇၅

စာအမှတ်၊ရက-၆(က)/မ-၉၆၇/၂၀၀၉ (၁၂၈၈၈)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လ ၃၂ ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် မှ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ (ပျဉ်းမနား-ရမည်းသင်း) လမ်းအပိုင်းအား ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်း ကိစ္စ။

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန ၏ (၁၄-၇-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ -၂/ ထွေ/၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၄၈၀၃)၊

၁။ အထက် အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ ရည်ညွှန်းချက်ပါ စာဖြင့် တင်ပြခြင်း ကို (၂၉-၇-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏ (၂၄/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ အောက်ပါ အတိုင်း ဆုံးဖြတ်ပါသည်။

(က) အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် မှ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏(ပျဉ်းမနား-ရမည်းသင်း)လမ်းအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၂၄၈/၀ မှ မိုင်တိုင် ၂၉၀/၀ အထိ) (၄၂မိုင်) နှင့် ပျဉ်းမနား မြို့ရှောင်လမ်း (၃ မိုင် ၄.၅ ဖာလုံ) စုစုပေါင်း (၄၅)မိုင် (၄.၅) ဖာလုံ ရှည်သောလမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရန်၊

စဉ်	**ယာဉ်အမျိုးအစား**	**လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း (တစ်မိုင်နှုန်း/ကျပ်)**
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ပြား
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်ထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

AW

(ခ) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို ယင်းတံတား တည်ဆောက်သည့်ကုမ္ပဏီကသာ ကောက်ခံရန်နှင့် တံတားတည်ဆောက်သည့်ကုမ္ပဏီ မဟုတ်ပါက လေလံဖြင့်သာ ဆောင်ရွက်ရန်၊

(ဂ) စာမျက်နှာ(၃)အပိုဒ်(ဆ)"အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့် လုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရဘဲ လုပ်ငန်း တစ်စိတ် တစ်ဒေသ ကို မူ တစ်ဆင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုနိုင်သည် " ကို ထည့်သွင်းဖော်ပြခြင်းမပြုရန်၊

(ဃ) လမ်း၊ တံတား များမှာ standard နှင့် အညီ ဖောက်လုပ် ထားပါက ရန်ကုန် - မန္တလေး အမြန်လမ်းမနှုန်း အတိုင်း ကောက်ခံရန်နှင့် ပြုပြင်ထားရုံမျှသာ ပြုလုပ်ထားပါက လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခွင့်မပြုရန်၊

၃။ အထက်ပါ အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက် နှင့် အညီ လိုအပ် သကဲ့သို့ ဆောင်ရွက်ပြီး အစိုးရအဖွဲ့သို့ ဆက်လက်တင်ပြနိုင်ရန် လုပ်ငန်းအဆိုပြုလွှာ (၁၃)စုံ ကို Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy နှင့်အတူ ဤကော်မရှင်သို့ ပေးပို့ပါရန် အကြောင်းကြားအပ် ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ (ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးကြီးသူရိန်ဇော်၊ အတွင်းရေးမှူး)

ဝန်ကြီးရုံး၊
ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။

မိတ္တူ-

(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

(၂) အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်၊

(၃) ရုံးလက်ခံ/ မျှောစာတွဲ။

AW

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက-၆(ခ)/မ- ၁၄၆၄/၂၀၀၉(၁၈၈၀)၊
ရက်စွဲ ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ် ၊ ဇူလိုင်လ ၂၄ ရက်။

ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီသို့ တင်ပြသည့်
အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ ။ အေးရှားဝါး (လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက် မှ ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏(ပျဉ်းမနား-ရမည်းသင်း)လမ်းအပိုင်းအားပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း ၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံ ခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်း ကိစ္စ။

၁။ မြန်မာ ကုမ္ပဏီ ဖြစ်သော အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) သည် ရန်ကုန်- မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး ၏ ပျဉ်းမနား-ရမည်းသင်း လမ်းအပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ကို မြန်မာ နိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာပါသည်။ ယင်းအဆိုပြုချက်အား (၂၆-၆-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပ သော မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏(၂၂/၂၀၀၉)အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ရာ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီသို့တင်ပြလမ်းညွှန်မှုခံယူရန် ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။ ရှေ့နေချုပ်ရုံး သဘောထားမှတ်ချက် နှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)တို့ ပါဝင်သော လုပ်ငန်း အဆိုပြုချက်ကို နောက်ဆက်တွဲ(က) ဖြင့် တင်ပြ ထားပါသည်။

၂။ လုပ်ငန်း၏ မတည်ငွေရင်း ပမာဏမှာ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၀.၄၃) သန်းနှင့် နိုင်ငံတော် မှ ချေးငွေ ကျပ်သန်း (၁၀၀၀) အပါအဝင် စုစုပေါင်းကျပ် (၂၂၀၀၉.၃၀)သန်းဖြစ်ပါသည်။ ယင်းတွင် လမ်းဖောက်လုပ်မှု ကျပ် (၁၈၅၁၁.၁၈)သန်း ၊ တံတားတည်ဆောက်မှု ကျပ် (၃၅၉၅. ၅၂)သန်း နှင့် ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများ တန်ဖိုး ကျပ်(၂.၆၀) သန်း (အမေရိကန် ဒေါ်လာ ၀. ၄၃ သန်း) ထည့်ဝင် ရင်းနှီး မည် ဖြစ်ပါသည်။ အမေရိကန် ဒေါ်လာ (၀. ၄၃) သန်းမှာ တံတား၏ သံမဏိသံဘောင် ဖိုး ဖြစ်ပြီး တင်သွင်းသုံးစွဲပြီးဖြစ်ပါသည်။ နိုင်ငံတော်မှ ချေးငွေကျပ်သန်း(၁၀၀၀)ကို တစ်နှစ်လျှင် (၁၇%)အတိုးဖြင့် Grace Period (၃)နှစ် အပါအဝင် (၁၃)နှစ် အတွင်း ပြန်လည် ပေးဆပ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

၃။ အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်သည် ပျဥ်းမနား-ရမည်းသင်း (မိုင်တိုင် ၂၄၈/၀ မှ ၂၉၀/၀ အထိ) (၄၂ မိုင်) နှင့် ပျဥ်းမနား မြို့ရှောင် လမ်း(၃ မိုင် ၄.၅ ဖာလုံ) စုစုပေါင်း (၄၅)မိုင် (၄.၅)ဖာလုံ ရှည်သော လမ်းအပိုင်းကို ပြုပြင်ဖောက်လုပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။အသွားခရီးနှင့်အပြန်ခရီး အတွက် မိုင်တိုင်(၂၅၈/၄) တွင် ဂိတ် (၁)ဂိတ် ထား၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ များကို ကောက်ခံ မည်ဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းတွင် တံတား(၆၃)စင်းနှင့် ရေပြွန်(၁၆၃)ခုတို့ကို တည်ဆောက် ခဲ့ရာ ပေ(၁၈၀)နှင့် အထက်ရှိသော တံတား(၃)စင်းပါဝင်ပါသည်။

၄။ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် အေးရှားဝါးလ် ကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဥ် စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါအဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့်လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေးကာလ)မှာ (၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှစ၍ (၃)နှစ်နှင့် ပေ(၁၀၀)နှင့် အထက် တံတားများ တည်ဆောက်ချိန်မှာ (၅)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလမှာ နှစ်(၄၀)ဖြစ်ပြီး လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ်အထိ လုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းအပြီး သတ် ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ရက် ကာလ မှ စတင် သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက် မှ အောက်ပါ လမ်းအသုံးပြုခ နှုန်း များ အတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

စဥ်	ယာဥ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း (တစ်မိုင်နှုန်း/ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဥ်ငယ်	၄.၁၃
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဥ်ငယ် များ	၁၂.၃၉
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀.၆၅
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဥ်ကြီး များ	၄၁.၃၀
၅။	(၂၀)တန်အထိကုန်တင်ယာဥ်ကြီး များ	၈၂.၅၉
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈.၂၆

(ဃ) တံတား အသုံးပြုခများကို ပေ (၁၈၀) နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများ အတွက် တစ်ပေလျှင်(၅)ပြားနှုန်းဖြင့်လမ်း၊တံတားကောက်ခံသည့်ဂိတ်တွင်တစ်ပေါင်းတည်း ကောက်ခံသွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

(င) လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြားအလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါ သည်။

(၁)	ပထမ (၃)နှစ် အတွက်	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	(၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	(၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	(၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	(၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ်	၂၀% ပေးသွင်းရန်

(စ) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ရငွေများ ကို နိုင်ငံတော် သို့ ပေးသွင်းရာ တွင် ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ ကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို စစ်ဆေး ပြီးနောက်နေ့မှ စ၍ ရက်ပေါင်း(၉၀) အတွင်း ပေးသွင်းရမည်ဖြစ်ပြီး သတ်မှတ်ရက် ထက် ကျော်လွန် ပေးသွင်း ပါက ရက်လွန် ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁)ရက်လျှင် ပေးသွင်း ရမည့် ငွေ (၁၀၀)ကျပ်အပေါ် (၁)ကျပ်နှုန်း အပိုဆောင်းပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဆ) အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအားတစ်ဆင့်လုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရဘဲ လုပ်ငန်း တစ်စိတ် တစ်ဒေသကိုမူ တစ်ဆင့် လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုနိုင်သည်။

(ဇ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့် ကာလနှစ်(၄၀) သို့မဟုတ် နောက်ထပ် တိုးမြှင့် ကာလ များ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ ၊ ဂိတ်များ နှင့် အဆောက်အဦ များ ကို ဆောက်လုပ် ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထား အတိုင်း ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မရှိဘဲ လွှဲပြောင်း ပေး ရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၅။ ယင်းလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်း ဖြင့် ပုံမှန်နှစ်တွင် နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုးအမြတ် ခန့်မှန်းခြေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) ဝင်ငွေခွန်	ကျပ်	၁၄၇.၉၀ သန်း
(ခ) လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	ကျပ်	၈၃.၁၅ သန်း

၆။ လုပ်ငန်း၏အရင်းကြေကာလမှာ (၃၄) နှစ်နှင့် (၄)လ ဖြစ်ပြီး အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ်ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR) မှာ (၀.၆၆) ရာခိုင်နှုန်းဖြစ်ပါသည်။

၇။ ယင်းလုပ်ငန်းကို ပြည်တွင်းလုပ်သား(၁၈၆) ဦး ဖြင့်ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၈။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အရ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ခံစားခွင့် ပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၉။ ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက် မှ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး ၏ (ပျဥ်းမနား-ရမည်းသင်း) လမ်းအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၂၄၈/၀ မှ မိုင်တိုင် ၂၉၀/၀ အထိ) (၄၂ မိုင်) နှင့် ပျဥ်းမနားမြို့ရှောင်လမ်း (၃ မိုင် ၄.၅ ဖာလုံ) စုစုပေါင်း (၄၅)မိုင် (၄.၅)ဖာလုံ ရှည်သောလမ်းအပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း ၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုရန် သဘောတူ - မတူ။

၁၀။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ ထောက်ခံချက်

ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို နာခံပါမည်။

(ဗိုလ်မှူးချုပ်မောင်မောင်သိမ်း)
ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၊
ဝန်ကြီး ၊ မွေးမြူရေးနှင့်ရေလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန။

ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ

Asia World (p-y) -TC

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/ အစုရှင်များအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.)	၁။ဦးထွန်းမြင့်နိုင် (အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၁၂၄)၊ အင်းစိန်လမ်း၊ ၈/၉ ရပ်ကွက်၊လှိုင်မြို့နယ်၊ရန်ကုန်။
		၂။ဦးသန်းမြင့် (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၄၅- A)၊ ပြည်လမ်း၊ လှိုင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
		၃။ဦးမောင်ကျော (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(စီ - ၄)၊ မွန်မြတ်မေတ္တာအိမ်ရာ၊ တာမွေမြို့နယ်၊ရန်ကုန်။

၁။ ကုမ္ပဏီတယ်လီဖုန်းနံပါတ်အမှတ်	-	၀၁-၂၂၅၂၇၁၊ ၂၂၀၀၇၄
ကုမ္ပဏီ ဖက်စ်အမှတ်	-	၀၁-၂၂၇၅၅၃၊ ၂၂၇၄၇၄
၂။ ကုမ္ပဏီ၏ လိပ်စာအပြည့်အစုံ	-	အမှတ်(၆၁ ၊ ၆၂) ဗဟိုစည်အိမ်ယာ၊ ဝါးတန်းလမ်း လမ်းမတော် မြို့နယ်၊
၃။ ကုမ္ပဏီ၏ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ်အမည်/ရာထူး	-	ဦးသန်းမြင့်(ဒါရိုက်တာ)
၄။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့်ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများ	-	ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းများ
၅။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ် နှင့် နေ့စွဲ	-	၁၂၀/၁၉၉၂-၁၉၉၃ (၅-၆-၁၉၉၂)
၆။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်သက်တမ်းကုန်ဆုံးသည့်နေ့စွဲ	-	(၃၁-၃-၂၀၁၀)
၇။ ဘဏ်အမည် နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ်	-	-

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ရုံးအမှတ်(၃၂)၊ နေပြည်တော်

Fax -95-67-406333

ဖုံး-၀၆၇-၄၀၆၃၃၄၊၄၀၆၀၇၅

စာအမှတ်၊ရက-၆(က)/မ-၉၆၇၊၉၇၀/၂၀၀၉ (၁၈၈၆)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင် လ ၁၀ ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ရေတာရှည်-ပျဉ်းမနားနှင့် ပျဉ်းမနား-ရမည်းသင်းလမ်းအပိုင်း (၂)ခုတွင် BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပြီး လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း အဆိုပြုလွှာ ပြန်လည်တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန ၏ (၂၇-၅-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ -၂/ ထွေ/၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၃၃၃၅)၊

၁။ အထက် အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ ရည်ညွှန်းချက်ပါ စာဖြင့် တင်ပြခြင်း ကို (၂၆-၆-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော ဤကော်မရှင်၏ (၂၂/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး ၏ ရေတာရှည်-ပျဉ်းမနားနှင့် ပျဉ်းမနား-ရမည်းသင်းလမ်းအပိုင်း (၂)ခုတွင် BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပြီး လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း အဆိုပြုလွှာ ပြန်လည် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ အောက်ပါ အတိုင်း ဆုံးဖြတ်ပါသည်။

(က) BOTစနစ်ဖြင့် လမ်းလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာများ၏ လုပ်ငန်း သက်တမ်းကာလကို Proposal ၏ တွက်ချက်မှုနှင့် စာချုပ်တွင် တစ်ပြေးညီ ဖြစ်စေရေး ပြင်ဆင်ရန်၊

(ခ) ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး ၏ ရေတာရှည်-ပျဉ်းမနား နှင့် ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း လမ်းအပိုင်း (၂)ခု၏ ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုချက် နှင့် စပ်လျဉ်း၍ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြလမ်းညွှန်မှု ခံယူရန်၊

Y-M (ASIA WORLD)

၃။ အထက်ပါ အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီသို့ တင်ပြရန် လမ်းအပိုင်း (၂)ခု၏ အဆိုပြုလွှာ (၂၈)စုံစီ ကို Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy နှင့်အတူ ဤကော်မရှင်သို့ ပေးပို့ပါရန် အကြောင်းကြားအပ်ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ (ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးကြီးသူရိန်ဇော်၊ အတွင်းရေးမှူး)

<u>ဝန်ကြီးရုံး၊</u>
<u>ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။</u>

မိတ္တူ-

(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

(၂) အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်၊

(၃) ရုံးလက်ခံ/ မျှောစာတွဲ။

ကော်မရှင်၏ ၂၂/ ၂၀၀၉ အစည်းအဝေး

အကြောင်းအရာ။ ။ ရန်ကုန်- မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနားနှင့် ပျဉ်းမနား- ရမည်းသင်း လမ်းအပိုင်း (၂)ခု တွင် BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပြီး လမ်းအသုံးပြုခများကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း အဆိုပြုလွှာပြန်လည်တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

၁။ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာများကို ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ (၂၆-၃-၂၀၀၉)နေ့တွင် ကျင်းပသော ဤကော်မရှင်၏ (၁၁/ ၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ရာ ယင်းအစည်းအဝေးမှ အောက်ပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည် -

(က) လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံနှုန်းအား ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ အထက်အဖွဲ့အစည်း၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့် ကိုက်ညီမှုရှိရေးအတွက် တွက်ချက် သတ်မှတ်ပေးရန်။

(ခ) လုပ်ငန်း အဆိုပြုချက်များ၏ ဝင်ငွေ တွက်ချက်ရာတွင် တည်ဆောက်ရေး ကာလ (၃)နှစ် နှင့် BOT သက်တမ်းကာလ (၄၀)နှစ် ဖြင့် စုစုပေါင်း (၄၃)နှစ် အတွက် တွက်ချက်တင်ပြရန်။

(ဂ) ပြည်တွင်းချေးငွေရယူခြင်းအတွက် ပေးရသည့်အတိုးနှုန်းကို နိုင်ငံတော်ပိုင် မြန်မာ့စီးပွားရေးဘဏ်မှ သတ်မှတ်နှုန်းဖြင့် တပြေးညီတွက်ချက်ရန်။

(ဃ) အဆိုပြုလုပ်ငန်းများ၏ တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ်နှင့် စီးပွားဖြစ်လုပ်ငန်း စတင်သည့်နေ့မှ (၃)နှစ် တို့ကို ဌာနမှ သတ်မှတ်ပေးရန်။

(င) လုပ်ငန်းသုံးစက်ပစ္စည်းများ၊ လောင်စာဆီ/ချောဆီ၊ လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်/ လူစီးယာဉ် များ တင်သွင်းရန် လိုအပ်ပါက ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ စိစစ်ထောက်ခံပေးပါရန်။

(စ) အထက်ပါအချက်များ ဆောင်ရွက်ပြီးပါက ကော်မရှင်သို့ ပြန်လည်တင်ပြရန်။

၂။ အထက်ပါ အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီ ပြင်ဆင်ပြီး အောက်ပါလမ်းအပိုင်း (၂)ခု၏ လုပ်ငန်းအဆိုပြုလွှာများကို ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြလာခြင်းဖြစ်ပါသည် -

(က) ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနားလမ်းအပိုင်း
(အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(ခ) ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်းလမ်းအပိုင်း
(အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

၃။ အဆိုပြုလွှာများတွင် အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်အရ အောက်ပါအတိုင်း တွက်ချက်တင်ပြထားပါသည် -

(က) လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံနှုန်းများကို တိုးမြှင့်တင်ပြလာပါသည်။ (ဥပမာ- ၁- တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များအတွက် တစ်မိုင်လျှင် (၂ိ- ၀၈ါး) မှ (၄ိ- ၁၃ါး) ဖြင့် တိုးမြှင့်တွက်ချက်ထားပါသည်)

(ခ) လုပ်ငန်းအဆိုပြုချက်၏ ဝင်ငွေကို တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် အပါအဝင် စုစုပေါင်း (၄၃) နှစ် အတွက် တွက်ချက်တင်ပြထားပါသည်။

(ဂ) ပြည်တွင်းချေးငွေအပေါ် အတိုးနှုန်းကို တစ်နှစ်လျှင် (၁၇%)အတိုးဖြင့် တစ်ပြေးညီ တွက်ချက်တင်ပြထားပါသည်။

(ဃ) တည်ဆောက်ရေးကာလမှာ ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနားလမ်းအတွက် (၁၂-၅-၂၀၀၇) နေ့မှ စ၍ (၃)နှစ် နှင့် ပျဉ်းမနား-ရမည်းသင်းလမ်းအပိုင်းအတွက် (၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှ စ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ **စိစစ်တင်ပြချက်**

(က) လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံနှုန်းများကို အောက်ပါအတိုင်း တိုးမြှင့် တင်ပြလာပါသည်-

(တစ်မိုင်နှုန်း)

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ဌာနမှ ယခင် တင်ပြခဲ့သည့်နှုန်း	ယခု ပြင်ဆင် တင်ပြချက်
၁။	(၁)တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	၂ိ- ၀၈ါး	၄ိ- ၁၃ါး
၂။	(၁)တန်မှ (၃)တန်အထိ ယာဉ်များ	၆ိ- ၂၅ါး	၁၂ိ- ၃၉ါး
၃။	(၅)တန်အောက် ကားကြီးများ	၁၀ိ- ၄၂ါး	၂၀ိ- ၆၅ါး
၄။	(၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၂၀ိ- ၈၃ါး	၄၁ိ- ၃၀ါး
၅။	(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၄၁ိ - ၆၇ါး	၈၂ိ- ၅၉ါး
၆။	(၂၀)တန်အထက် တန်ပို	တစ်တန်လျှင် ၂၀ိ/-	တစ်မိုင်လျှင် ၈ိ - ၂၆ါး

(ခ) ယခု တိုးမြှင့်တင်ပြလာသည့် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံနှုန်းသည် အထက်အဖွဲ့ အစည်း၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့် ကိုက်ညီကြောင်း သက်ဆိုင်ရာဌာနမှ ဖော်ပြရန် လိုအပ်ပါသည်။

(ဂ) ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း လမ်းအပိုင်း၏ တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် သည် (၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှ (၃၀-၉-၂၀၀၅) နေ့အထိ ဖြစ်ပါသည်။ တည်ဆောက်ရေး ကာလအတွင်း လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံငွေ ရရှိပါသည်။

(ဃ) တည်ဆောက်ရေးကာလ(၃)နှစ်အပြီး (၁-၁၀-၂၀၀၅)နေ့ကို စီးပွားဖြစ်စတင်သည့် နေ့အဖြစ် သတ်မှတ်ပါက ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ (၁၂) အရ ဝင်ငွေခွန် ကင်း လွတ်ခွင့်ကာလသည် (၁-၁၀-၂၀၀၅) နေ့မှ (၃၀-၉-၂၀၀၈) နေ့အထိ ဖြစ်ပါသည်။

(င) ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား လမ်းအပိုင်း ၏ တည်ဆောက်ရေး ကာလ (၃)နှစ် မှာ (၁၂-၅-၂၀၀၇) နေ့မှ (၁၁-၅-၂၀၁၀) နေ့အထိ ဖြစ်ပါသည်။

(စ) အဆိုပါလမ်းအပိုင်း (၂)ခု အတွက် သံမဏိသံဘောင်ကဲ့သို့ ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများ ကို ပြည်ပမှ ဝယ်ယူတင်သွင်းပြီး ဖြစ်ကြောင်း ဖော်ပြထားပါသည်။

(ဆ) ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း)၏ အပိုဒ်- ၉ (ဂ)(၁) တွင် လုပ်ငန်းကာလ ဆိုသည်မှာ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုကြောင်း အကြောင်းကြားသည့် နေ့မှ စ၍ (၃)နှစ် နှင့် တံတားများ တည်ဆောက်ချိန်ကို (၅)နှစ် ဟု သတ်မှတ်ပေး ထားကြောင်း ဖော်ပြထားပါသည်။ အဆိုပါကာလသည် တည်ဆောက်ရေး ကာလ ဖြစ်ပါသည်။

(ဇ) ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း)၏ အပိုဒ် - ၂၃ (ခ) တွင် ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ် (၄၃) ဖြစ်ပြီး သက်တမ်းကို ရေတွက်ရာတွင် ခွင့်ပြုသတ်မှတ်ပေး ထားသည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းများကို အပြီး ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ်ထက်စော၍ ပြီးစီး ပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာနေ့ရက်ကာလမှ စတင်ရေတွက် သတ်မှတ်ရမည်ဟု ဖော်ပြထား ပါသည်။

(ဈ) အထက်အပိုဒ် (ဇ) အရ စာချုပ်သက်တမ်းကာလ (၄၃)နှစ်မှာ တည်ဆောက်ရေး ကာလ (၃)နှစ် ပြီးသည့်နေ့မှ စတင်မည့် သဘောသက်ရောက်နေပါသည်။
ထို့ကြောင့် တည်ဆောက်ရေးကာလ(၃)နှစ်+စာချုပ်သက်တမ်း(၄၃)နှစ်= ၄၆ နှစ်

(ည) ယခု အဆိုပြုလွှာတွင် တည်ဆောက်ရေး ကာလ (၃)နှစ် ပြီးနောက် လုပ်ငန်း သက်တမ်း နှစ် (၄၀) ဖြင့် တွက်ချက်တင်ပြထားပါသည်။
ထို့ကြောင့် တည်ဆောက်ရေးကာလ(၃)နှစ်+စာချုပ်သက်တမ်း(၄၀)နှစ်= ၄၃ နှစ်

(ဋ) စာချုပ်သက်တမ်းကာလမှာ စာချုပ်ပါအရ (၄၃)နှစ်နှင့် အဆိုပြုလွှာအရ (၄၀)နှစ် ဖြစ်နေပါသည်။ ဆီလျော်မှုရှိရန် လိုအပ်ပါသည်။

(ဌ) လုပ်ငန်းအဆိုပြုလွှာများအရ ကုမ္ပဏီ (၂)ခု၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု၊ အရင်းအနှီးပေါ် အကျိုးအမြတ်ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR) နှင့် အရင်းကြေကာလတို့ကို အောက်ပါအတိုင်း တင်ပြထားပါသည် -

စဉ်	လမ်းအပိုင်း/ ကုမ္ပဏီ	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကျပ် (သန်း)	IRR (ရာခိုင်နှုန်း)	အရင်းကြေ ကာလ (နှစ်)
၁။	ရေတာရှည်- ပျဉ်းမနားလမ်း (၃၉ မိုင်၊ ၅.၅ ဖာလုံ) (အေးရှားဝါးလ် ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)	၂၀၆၉၇.၃၀	၁.၂၆	(၃၀)နှစ်နှင့် (၁)လ
၂။	ပျဉ်းမနား- ရမည်းသင်းလမ်း (၄၅ မိုင်၊ ၄.၅ ဖာလုံ) (အေးရှားဝါးလ် ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)	၂၂၁၀၉.၃၀	၀.၆၆	(၃၄)နှစ်နှင့် (၄)လ

(ဍ) ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ လမ်းအပိုင်း (၈)ပိုင်းအနက် (၂)ပိုင်း တင်ပြလာခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၅။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ (ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား) နှင့် (ပျဉ်းမနား- ရမည်းသင်း) လမ်းအပိုင်း (၂)ခု တွင် BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပြီး လမ်းအသုံးပြုခ များ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း အဆိုပြုလွှာ(၂)ခုကို ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှပြန်လည်တင်ပြခြင်း အပေါ် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အမိကအချက်များကို နှိုင်းယှဉ်ဇယားဖြင့် ပူးတွဲ ဖော်ပြလျက် လမ်းညွှန်မှု ခံယူအပ်ပါသည်။

yangon man (Pyin- Y)

ပူးတွဲ

ရန်ကုန် - မန္တလေး လမ်းအပိုင်း (၂)ခု ၏ စီးပွားရေးဆိုင်ရာ တင်ပြချက်

စဥ်	အကြောင်းအရာ	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (ရေတာရှည် - ပျဥ်းမနား)	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (ပျဥ်းမနား- ရမည်းသင်း)
၁။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူ အမည်	ဦးထွန်းမြင့်နိုင်	ဦးထွန်းမြင့်နိုင်
၂။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	ရေတာရှည် - ပျဥ်းမနား မိုင်တိုင် ၁၉၄/၀ မှ ၂၂၁/၂ ထိ (၂၇ မိုင် ၂ ဖာလုံ) နှင့် မြို့ရှောင်လမ်း (၁၂ မိုင် ၃.၅ ဖာလုံ)= (၃၉မိုင် ၅.၅ ဖာလုံ)	ပျဥ်းမနား- ရမည်းသင်း မိုင်တိုင် ၂၄၈/၀ မှ ၂၉၀/၀ ထိ (၄၂ မိုင်) နှင့် ပျဥ်းမနား မြို့ရှောင်လမ်း (၃မိုင် ၄.၅ ဖာလုံ)= (၄၉မိုင် ၄.၅ ဖာလုံ)
၃။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့်ဂိတ် တည်နေရာ	မိုင်တိုင် (၁၉၈/၀) (အသွား/အပြန်ခရီးအတွက်)	မိုင်တိုင် (၂၅၈/၄) (အသွား/အပြန်ခရီးအတွက်)
၄။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ကျပ် ၂၀၆၉၇.၃၀ သန်း (US$ ၀.၄၃ သန်း အပါအဝင်) -ပြည်တွင်းချေးငွေကျပ်သန်း(၁၀၀၀)ကို မြန်မာ့ စီးပွားရေးဘဏ်မှ တစ်နှစ်လျှင် (၁၇%) အတိုး ဖြင့် ရယူမည် ဖြစ်ပါသည်။ -US$ (၀.၄၃)သန်းမှာ သုံးစွဲပြီးသည့် တံတား ၏ သံမဏိ သံဘောင်ဘိုး ဖြစ်ပါသည်။	ကျပ် ၂၂၁၀၉.၃၀ သန်း (US$ ၀.၄၃ သန်း အပါအဝင်) -ပြည်တွင်းချေးငွေကျပ်သန်း(၁၀၀၀)ကို မြန်မာ့စီးပွားရေးဘဏ် မှ တစ်နှစ်လျှင် (၁၇%) အတိုး ဖြင့် ရယူမည် ဖြစ်ပါ သည်။ -US$ (၀.၄၃)သန်းမှာ သုံးစွဲပြီးသည့် တံတား၏ သံမဏိသံဘောင် ဘိုး ဖြစ်ပါသည်။

yangon man (Pyin- Y)

စဉ်	အကြောင်းအရာ	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား)	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (ပျဉ်းမနား- ရမည်းသင်း)
၅။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ်တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	ကျပ် ၁၄၃၉.၉၂ သန်း	ကျပ် ၁၆၆၃.၀၅ သန်း
၆။	အသားတင်အမြတ်/ (အရှုံး) (၇ နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၂၂၄.၈၃ သန်း	ကျပ် ၃၄၅.၁၀ သန်း
၇။	အရင်းကြေကာလ	(၁၀)နှစ်နှင့် (၁)လ	(၁၄)နှစ်နှင့် (၄)လ
၈။	အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုးအမြတ်ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၂၆ %	၀.၆၆ %
၉။	နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုးအမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတား ဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၉၆.၃၆ သန်း ကျပ် ၇၂.၀၀ သန်း	 ကျပ် ၁၄၇.၉၀ သန်း ကျပ် ၈၃.၁၅ သန်း
၁၀။	ပြည်တွင်းလုပ်သား	၃၁၄ ဦး	၃၈၆ ဦး
၁၁။	လုပ်ငန်းသက်တမ်း	- တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် အပါအဝင် (၄၆)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။ 3+3+40	
၁၂။	တည်ဆောက်မှုကာလ	(၃)နှစ် (၁၂-၅-၂၀၀၇ မှ ၁၁-၅-၂၀၁၀ ထိ)	(၃)နှစ် (၁-၁၀-၂၀၀၂ မှ ၁-၁၀-၂၀၀၅ထိ)
		- ပေ (၁၀၀)နှင့်အထက် တံတားများ တည်ဆောက်ချိန်ကို ၅ နှစ် သတ်မှတ်ပေးထားပါသည်။	

စဥ်	အကြောင်းအရာ	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (ရေတာရှည် - ပျဥ်းမနား)	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (ပျဥ်းမနား- ရမည်းသင်း)
၁၃။	ဘဏ်အာမခံကြေးငွေ	စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ်၏ ၁% နှင့် ညီမျှသောငွေကို ဘဏ်အာမခံကြေးအဖြစ် ထားရှိပေးရမည်။ ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည့်အထိ ဖြစ်ပါသည်။ ယင်း ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း(၃၀)အတွင်းကုမ္ပဏီသို့ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ကုမ္ပဏီသည် လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀)အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်သော် လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလ အတွင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင် သော်လည်းကောင်း၊ ယင်းအာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူမည် ဖြစ်ပါသည်။	
၁၄။	အခြားတင်ပြချက်	- ရေတာရှည်- ပျဥ်းမနား လမ်းအပိုင်းတွင်း တံတား (၄၂)စင်း နှင့် ရေပြွန် (၄၈)ခု ကို တည်ဆောက် ခဲ့ရာ ပေ(၁၈၀) နှင့် အထက်ရှိသော တံတား (၂)စင်း ပါဝင် ပါသည်။ - လုပ်ငန်း၏ ဝင်ငွေတွင် တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေ ထည့်တွက်ထားပါသည်။	- ပျဥ်းမနား- ရမည်းသင်း လမ်း အပိုင်း တွင် တံတား(၆၃) စင်း နှင့် ရေပြွန် (၁၆၃)ခု တို့ကို ပြု ပြင် ဖောက်လုပ် ခဲ့ရာ ပေ (၁၉၀) မှ (၃၆၀) ထိ တံတား (၃)စင်း ပါဝင်ပါသည်။ - လုပ်ငန်း၏ဝင်ငွေတွင်တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံ ရငွေ ထည့်တွက်ထားပါသည်။
		- လုပ်ငန်း၏ ဝင်ငွေကို တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ်၊ လုပ်ငန်းသက်တမ်း နှစ်(၄၀) ဖြင့် စုစုပေါင်း (၄၃) နှစ် တွက်ချက် ထားပါသည်။	

(ဂ) နှုန်းထားများကို ဤစာချုပ်အရ မည်သို့ပင် သတ်မှတ်ထားစေကာမူ နိုင်ငံတော်မှ အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ပေးသည့် ယာဉ်အမျိုးအစားနှင့် သတ်မှတ်နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံသွားရန်ဖြစ်ပါသည်၊ သို့ရာတွင် အောက်ဖော်ပြပါယာဉ်များကိုကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်(သို့မဟုတ်)သင့်လျော်သောအထူးနှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံရန်ဖြစ်ပါသည်–

(၁) သက်ဆိုင်ရာအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်း၊ ဝန်ကြီး၊ ဒုတိယဝန်ကြီးနှင့်အထက်အရေးကြီးပုဂ္ဂိုလ်လိုက်ပါလာသည့် ယာဉ်တန်းများ၊ တပ်မတော်၊ ပြည်သူ့ရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် မီးသတ်ယာဉ်များ၊ သူနာပြုယာဉ်များအပြင် လုပ်ငန်းတာဝန်ဖြင့် ခရီးသွားလာရသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်) မှ လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ကဒ်များနှင့် သီးခြားခွင့်ပြုမိန့်လက်မှတ်ပါသည့်ယာဉ်များကို လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၂) ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများ တင်ဆောင်သွားလာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၃) နိုင်ငံတော်အတွက် စွမ်းစွမ်းတမံ တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ကြပြီး၊ အပြစ်ကင်းစွာဖြင့် အငြိမ်းစားယူသွားသောပုဂ္ဂိုလ်ကြီးများနှင့် ၎င်းတို့၏ဇနီးများအား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တရားဝင်အထောက်အထားအဖြစ် ဂုဏ်ပြုထုတ်ပေးထားသော လမ်း–တံတား အသုံးပြုခ ရာသက်ပန်ကင်းလွတ်ခွင့်လက်မှတ်ကိုင်ဆောင်၍ ကိုယ်တိုင်လိုက်ပါ သွားလာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၄) လုပ်ကိုင်ခွင့်ရလမ်းအပိုင်းရှိဒေသမှပြည်တွင်းစားသုံးမှုအတွက် ဒေသထွက်အခြေခံစားသောက်ကုန်ပစ္စည်းများသယ်ဆောင်လာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း–တံတားအသုံးပြုခနှုန်းထားဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

(၅) နိုင်ငံတော်မှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်သော ပြည်ပထုတ်ကုန်/သွင်းကုန်များကို ဌာနဆိုင်ရာထောက်ခံချက်အထောက်အထားဖြင့် သယ်ဆောင်သွားလာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း–တံတားအသုံးပြုခနှုန်းဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့်ကာလ

၉။ မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊အချိန်နှင့် ကာလတို့ကို အောက်ပါအတိုင်းသတ်မှတ်ပါသည်–

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ "သည် ရန်ကုန်–ပဲခူး–မိတ္ထီလာ–မန္တလေးလမ်း၏ ပျဉ်းမနား–ရမည်းသင်းအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၂၄၈/၀ မှ ၂၉၀/၀ ထိ) ၄၂/၀ မိုင်နှင့် မြို့ရှောင်လမ်း ၃/၄¾မိုင်၊ စုစုပေါင်း ၄၅/၄¾ မိုင်ကို ပုံစံပြုရန်နှင့် ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရန်။

(ခ) "လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့ " သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ "ကို အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။ နယက (လမ်းချော)၏ (၂/၂၀၀၂) အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်အရ (၁–၁၀–၂၀၀၂) နေ့မှစ၍ လမ်းအသုံးပြုခစတင်ကောက်ခံခွင့်ပြုသည့်နေ့ကို လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့ သတ်မှတ်သည်။

(ဂ) "လုပ်ငန်းကာလ " ဆိုသည်မှာ–

(၁) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုကြောင်း အကြောင်းကြားသည့်နေ့မှစ၍ (၃)နှစ်အတွင်း ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(၂) ပေ (၁၀၀)နှင့်အထက်တံတားများ တည်ဆောက်ချိန်ကို (၅)နှစ် သတ်မှတ်ပေးထားပါသည်။

ပဋိညာဉ်စာချုပ်စတင်အကျိုးသက်ရောက်သည့်နေ့နှင့်သက်တမ်းကာလ

၂၃။ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်သည် စာချုပ်ဝင်ပုဂ္ဂိုလ်များ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်တရားဝင် အတည်ပြုလက်မှတ်ရေးထိုးသည့်နေ့မှစ၍ အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိစေရမည်။

(ခ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလမှာနှစ် (၄၃) ဖြစ်ပြီး သက်တမ်းကိုရေတွက်ရာတွင် ခွင့်ပြု သတ်မှတ်ပေးထားသည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်အထိ ပဋိညာဉ်စာချုပ် အပိုဒ် ၂ ပါ ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများကို အပြီးဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်ထက်စော၍ ပြီးစီးပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာနေ့ရက်ကာလမှ စတင်ရေတွက်သတ်မှတ်ရမည်။

(ဂ) ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ ဆက်လက်တိုးမြှင့်လိုပါက ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ မစေ့ရောက်မီ (၆) လကြိုတင်၍ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံတင်ပြ၍ နှစ်ဖက်သဘောတူပါက (၁) ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃) ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်၊ သက်သေထင်ရှားစိမ့်သောငှာ စာချုပ်ချုပ်ဆိုရာတွင် ပါဝင်သူများသည် အထက်ဖော်ပြပါ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ လ ( ) ရက်နေ့တွင် ဤစာချုပ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

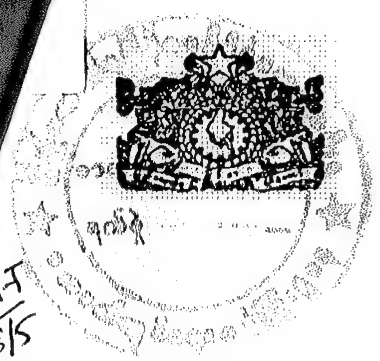
စာချုပ်အစားထိုးပယ်ဖျက်ခြင်း

၂၄။ ဤစာချုပ်သည် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၂၆.၃.၂၀၀၈) ရက်စွဲပါ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၁၃/၂၀၀၈) ဆုံးဖြတ်ချက်ပါ လမ်းညွှန်ချက်များနှင့်အညီ ချုပ်ဆိုရခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ပျဉ်းမနား-ရမည်းသင်းအပိုင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ (၁.၄.၂၀၀၈) ရက်နေ့က ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ ချုပ်ဆိုခဲ့သော B.O.T. စာချုပ်၊ ကန်ထရိုက်နံပါတ် (၂၀၀၈-၀၉ /ဘီအိုတီ / ၆) ကို ဤစာချုပ်ဖြင့် အစားထိုး ပယ်ဖျက်ကြောင်း နှစ်ဖက်သဘောတူကြပါသည်။

စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်း

၂၅။ ဤစာချုပ်ဝင်များသည် ဤစာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကိုကိုယ်တိုင်ဖတ်ရှုသိရှိပြီး အောက်ပါအသိသက်သေများရှေ့မှောက်၌ ဤစာချုပ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း **(လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ)**အတွက်နှင့် ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ	အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက် **(လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ)**အတွက်နှင့် ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ
(ဦးခင်မောင်ဆယ်) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး	**(ဦးမောင်ကျေး)** ဒါရိုက်တာ မှတ်ပုံတင်အမှတ် -----------



၁၆၇၂
28/5

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၃၃၃၅)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၀၉ခုနှစ် မေလ ၂၇ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးတွင် အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီမှ ဆောင်ရွက်နေသော လမ်းအပိုင်း (၂)ပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာတင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၀၉ခုနှစ် ဧပြီလ (၂)ရက် နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ရက-၁/မ-၇၀၆/၂၀၀၉(၃၈၄၂)

၁။ ရန်ကုန် - မန္တလေးပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ လမ်းအပိုင်း(၈)ပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ကုမ္ပဏီ(၇)ခု၏ အဆိုပြုလွှာများနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေအား တင်ပြခဲ့ခြင်းအပေါ် လိုအပ်ချက်များ ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ပြီး ပြန်လည်တင်ပြပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၁၁/၂၀၀၉) မှ ဆုံးဖြတ်ချက်အား ရည်ညွှန်းချက်နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ အဆိုပါ အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်အရ လိုအပ်သည်များ ပြင်ဆင်ရန် အဆိုပြုလွှာနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ အချက်များအား လမ်းပိုင်းအလိုက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် အောက်ဖော်ပြပါကုမ္ပဏီများမှ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ လမ်းဦးစီးနှင့် ဆက်သွယ်ညှိနှိုင်းပြုစုပြီးယှဉ်တွဲဖော်ပြပါလမ်းပိုင်းများအလိုက်ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ပေးပို့လာပါသည်-

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လမ်းပိုင်းအမည်
(က)	အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနားအပိုင်း ။
(ခ)	အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်းအပိုင်း ။

၃။ သို့ဖြစ်ပါ၍မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီပြုစုထားသော အထက်ဖော်ပြပါ လမ်းပိုင်း (၂)ပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာများအား ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ လမ်းဦးစီးမှ စိစစ်ခဲ့ပြီးဖြစ်ပါ၍ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ထားသော အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ အဆိုပြုလွှာ(၂)စုံ ၊ ငွေကြေးလည်ပတ်မှုအခြေပြဇယား(၁)စောင်တို့နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအစီရင်ခံအပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးချုပ်မြင့်သိန်း၊ ဒုတိယဝန်ကြီး)

D/DM P.g 165 (L)

ရန်ကုန်–ပဲခူး–မိတ္ထီလာ–မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏

ပျဉ်းမနား–ရမည်းသင်း လမ်းအပိုင်း

ပြုပြင်ဖေါက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးအတွက်

အဆိုပြုတင်ပြချက်

အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်

၂၀၀၉ ခုနှစ်၊



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၆၀၂၄)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ် ဩဂုတ်လ ၃၁ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးတွင် B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်နေသော ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း လမ်းအပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၀၉ ခုနှစ် ဩဂုတ်လ (၁၂) ရက်နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက-၆(က) / မ- ၉၆၇ / ၂၀၀၉ (၁၂၈၈၈)

၁။ ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးတွင် ဒေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက် မှ ဆောင်ရွက်နေသော ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်းလမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာများနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှုအခြေအနေအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ တဆင့် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ်(၂၄/၂၀၀၉)သို့ တင်ပြခဲ့ရာ အဆိုပါအစည်းအဝေးမှ အဆိုပြုလွှာနှင့်ပတ်သက်၍ လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ပြင်ဆင်ပြုစုရန် အချက်များအား ပြင်ဆင်ပြုစုပြီး အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက်တင်ပြလမ်းညွှန်မှုခံယူရန်ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့်အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပါလမ်းပိုင်း ၏ အဆိုပြုလွှာအား အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့် အညီ ပြုစုထားသော အဆိုပြုလွှာ (၁၃) စုံနှင့် Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy (၁)ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအစီရင်ခံ အပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးချုပ်မြင့်သိန်း၊ ဒုတိယဝန်ကြီး)

(၃၀-၁-၂၀၀၉) နေ့ B.O.T အစည်းအဝေး ကျင်းပပြီးနောက် ရန်ကုန်-မန္တလေးပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးတွင် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများမှ တင်ပြလာသည့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား

စဉ်	လမ်းအမည်	ကုမ္ပဏီအမည်	I.R.R (%)	အရင်းကြေ ကာလ (နှစ်)	(၁)ရက်လျှင် သွားသည့် ယာဉ်စီးရေ	(၁)နှစ် ယာဉ်တိုးနှုန်း (%)	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု (ကျပ်သန်း)
၁။	ပျဉ်းမနား-ရမည်းသင်း	အေးရှားဝေါလ်	၁.၀၁	၃၁/၄	၁၅၀၀	၁	၂၂၁၀၉.၂၉၇



ASIA WORLD COMPANY LIMITED

NO.(61-62), BAHOSI DEVELOPMENT, WADAN STREET, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL : 225271, 220074, 225982, 225184, 222422, FAX:(95-1) 227474, 227553, E-Mail:awc@mptmail.net.mm.

စာအမှတ်၊ AWC/PMN-YMTRoad/ 2009
ရက်စွဲ ။ -၀၈ - ၂၀၀၉

သို့
ဝန်ကြီး
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊
နေပြည်တော်။

အကြောင်းအရာ။ ပျဥ်းမနား-ရမည်းသင်း လမ်းအပိုင်း လမ်းအပိုင်း အဆိုပြုချက်။

ရည်ညွှန်းချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၁၂-၀၈-၂၀၀၉ ရက်စွဲပါ
စာအမှတ်။ ရက-၆(က)/မ-၉၇၀/၂၀၀၉(၁၂၈၈၈)

၁။ ကျွန်တော်များ Asia World Co.,Ltd သည် ရန်ကုန်-ပဲခူး-မိတ္ထီလာ-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ပျဥ်းမနား-ရမည်းသင်း လမ်းအရှည် (၄၅)မိုင် (၄.၅)ဖါလုံ ရှိ လမ်းအပိုင်းကို B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရန်အတွက် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ ခွင့်ပြုမိန့်ကို အဆိုပြု တင်ပြ ခဲ့ပါသည်။

၂။ အဆိုပြုလွှာအား ရည်ညွှန်းချက်ပါ ဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီ ပြင်ဆင်၍ အဆိုပြုလွှာ(၁၃)စုံ ၊ Adobe Acrobit Reader(Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy ကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် မှတစ်ဆင့် အစိုးရအဖွဲ့သို့ ဆက်လက် တင်ပြပေးနိုင်ရန် ပေးပို့တင်ပြအပ်ပါသည်။

လေး စား စွာ ဖြင့်

HTUN MYINT NAING
MANAGING DIRECTOR
ASIA WORLD CO., LTD.

မိတ္တူကို-
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊(ရုံးချုပ်)၊

ပျဉ်းမနားမြို့ရှောင် တပ်ကုန်း – ရမည်းသင်းလမ်းပိုင်း အခြေပြမြေပုံ

မိုင်တိုင် (၂၄၈/၀ မှ ၂၉၀/၀ ထိ)

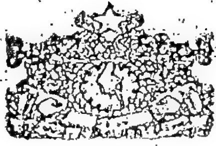
မြို့ရှောင် မိုင်တိုင် (၁၂/၃.၅ မှ ၁၆/၀ ထိ)



စကေး ၁ လက်မ ၃ မိုင်

ရည်ညွှန်းချက်

ကားလမ်း		
ရထားလမ်း		
မြို့		
မြစ်/ချောင်း		
တံတား		



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ဒွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၄၈၀၃)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၀၉ခုနှစ် ဇူလိုင်လ ၁၄ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနားနှင့် ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်းလမ်းအပိုင်း (၂) ခုတွင် BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပြီး လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း အဆိုပြုလွှာ ပြန်လည်တင်ပြခြင်း

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၀၉ ခုနှစ် ဇူလိုင်လ (၁၀) ရက်နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက-၆(က) / မ-၉၆၇၊၉၇၀ / ၂၀၀၉ (၁၀၈၂၆)

၁။ ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးတွင် အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက် မှ ဆောင်ရွက်နေသော ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနားလမ်းပိုင်းနှင့် ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်းလမ်းပိုင်းတို့၏ အဆိုပြုလွှာများနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေအား တင်ပြခဲ့ခြင်းအပေါ် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၂/၂၀၀၉) မှ အဆိုပြုလွှာများ၏ လုပ်ငန်း သက်တမ်းကာလကို Proposal ၏ တွက်ချက်မှုနှင့် စာချုပ်တွင် တစ်ပြေးညီဖြစ်စေရေး ပြင်ဆင် ရန်နှင့် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြလမ်းညွှန်မှုခံယူရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်း ကြားလာပါသည် ။

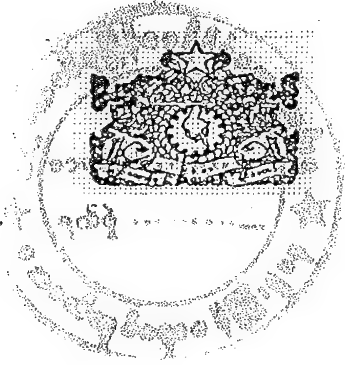
၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပါလမ်းပိုင်း (၂) ပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာများအား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ပြုစုထားသော အဆိုပြုလွှာ (၂၈) စုံစီနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြ ဇယား (၁)စောင်၊ Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy (၂) ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအစီရင်ခံအပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးချုပ်မြင့်သိန်း၊ ဒုတိယဝန်ကြီး)

D/DM P.g 233 (L)

(၃၀-၁-၂၀၀၉) နေ့ B.O.T အစည်းအဝေး ကျင်းပပြီးနောက် ရန်ကုန်-မန္တလေးပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးတွင် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများမှ တင်ပြလာသည့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား

စဉ်	လမ်းအမည်	ကုမ္ပဏီအမည်	I.R.R (%)	အရင်းကြေကာလ (နှစ်)	(၁)ရက်လျှင်သွားသည့်ယာဉ်စီးရေ	(၁)နှစ်ယာဉ်တိုးနှုန်း (%)	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု (ကျပ်သန်း)
၁။	ရေတာရှည်-ပျဉ်းမနားလမ်း	အေးရှားဝေါလ်	၁.၂၆	၁၀/၁	၁၅၀၀	၁	၂၀၆၉၇.၂၉၇
၂။	ပျဉ်းမနား-ရမည်းသင်း	အေးရှားဝေါလ်	၀.၆၆	၃၄/၄	၁၅၀၀	၁	၂၂၁၀၉.၂၉၇



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၃၃၃၅)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၀၉ခုနှစ် မေလ ၄ ၅ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးတွင် အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီမှ ဆောင်ရွက်နေသော လမ်းအပိုင်း (၂)ပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာတင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၀၉ခုနှစ် ဧပြီလ (၂)ရက် နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ရက-၁/မ-၇၀၆/၂၀၀၉(၃၈၄၂)

၁။ ရန်ကုန် - မန္တလေးပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ လမ်းအပိုင်း(၈)ပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီ(၇)ခု၏ အဆိုပြုလွှာများနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေအား တင်ပြခဲ့ခြင်းအပေါ် လိုအပ်ချက်များ ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ပြီး ပြန်လည်တင်ပြပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၁၁/၂၀၀၉) မှ ဆုံးဖြတ်ချက်အား ရည်ညွှန်းချက်နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ အဆိုပါ အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်အရ လိုအပ်သည်များ ပြင်ဆင်ရန် အဆိုပြုလွှာနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ အချက်များအား လမ်းပိုင်းအလိုက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် အောက်ဖော်ပြပါကုမ္ပဏီများမှ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ လမ်းဦးစီးနှင့် ဆက်သွယ်ညှိနှိုင်းပြုစုပြီးယှဉ်တွဲဖော်ပြပါလမ်းပိုင်းများအလိုက်ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ပေးပို့လာပါသည်-

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လမ်းပိုင်းအမည်
(က)	အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနားအပိုင်း ။
(ခ)	အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်းအပိုင်း ။

၃။ သို့ဖြစ်ပါ၍မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီပြုစုထားသော အထက်ဖော်ပြပါ လမ်းပိုင်း (၂)ပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာများအား ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ လမ်း ဦးစီးမှ စိစစ်ခဲ့ပြီးဖြစ်ပါ၍ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူ ပေးနိုင်ပါရန် ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ထားသော အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ အဆိုပြုလွှာ(၂)စုံ ၊ ငွေကြေးလည်ပတ်မှုအခြေပြဇယား(၁)စောင်တို့နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအစီရင်ခံအပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးချုပ်မြင့်သိန်း၊ ဒုတိယဝန်ကြီး)

D/DM P.g 165 (L)

(၃၀-၁-၂၀၀၉) နေ့ B.O.T အစည်းအဝေး ကျင်းပပြီးနောက် ရန်ကုန်-မန္တလေးပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးတွင် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများမှ တင်ပြလာသည့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား

စဉ်	လမ်းအမည်	ကုမ္ပဏီအမည်	I.R.R (%)	အရင်းကြေကာလ(နှစ်)	(၁)ရက်လျှင်သွားသည့်ယာဉ်စီးရေ	(၁)နှစ်ယာဉ်တိုးနှုန်း (%)	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု (ကျပ်သန်း)
၁။	ရေတာရှည်-ပျဉ်းမနားလမ်း	အေးရှားဝေါလ်	၁.၂၆	၃၀/၁	၁၅၀၀	၁	၂၀၆၉၇.၂၉၇
၂။	ပျဉ်းမနား-ရမည်းသင်း	အေးရှားဝေါလ်	၀.၆၆	၃၄/၄	၁၅၀၀	၁	၂၂၁၀၉.၂၉၇



ASIA WORLD COMPANY LIMITED

NO.(61-62), BAHOSI DEVELOPMENT, WADAN STREET, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL : 225271, 228074, 225982, 225184, 232422, FAX:(95-1) 227474, 227553, E-Mail:awc@mptmail.net.mm.

စာအမှတ်။AWC/PMN-YMTRoad/ 2009
ရက်စွဲ ။ ၂၇ - ၀၅ - ၂၀၀၉

သို့
ဝန်ကြီး
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊
နေပြည်တော်။

အကြောင်းအရာ။ **ရန်ကုန် - ပဲခူး - မိတ္ထီလာ - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ပျဉ်းမနား -ရမည်းသင်း လမ်းအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၂၄၈/၀ မှ ၂၉၀ /၀ ထိ) လမ်းအပိုင်း အဆိုပြုချက်။**

ရည်ညွှန်းချက် ။ ကုမ္ပဏီ၏ ၁၀-၀၂-၂၀၀၉ ရက်စွဲပါအဆိုပြုချက်

၁။ ကျွန်တော်များ Asia World Co.,Ltd သည် ရန်ကုန်-ပဲခူး-မိတ္ထီလာ-မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ပျဉ်းမနား-ရမည်းသင်း လမ်းအပိုင်း မိုင်တိုင် ၂၄၈/၀ မှ ၂၉၀/၀ ထိ (၄၂-မိုင်) လမ်းအရှည်နှင့် ပျဉ်းမနား မြို့ရှောင်လမ်း (၃)မိုင်၊(၄.၅)ဖါလုံ ၊ စုစုပေါင်း လမ်းအရှည် (၄၅)မိုင် (၄.၅)ဖါလုံကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖေါက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်နိုင်ရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါ အဆိုပြုဖြင့် တင်ပြခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါအဆိုပြုချက်အပေါ် ဝန်ကြီးဌာန၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ပြန်လည် အဆိုပြု တင်ပြအပ်ပါသည်။

၂။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်း၏ ခန့်မှန်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ငွေပမာဏမှာ ယခင်အဆိုပြုတင်ပြ ချက်ပါအတိုင်း လမ်းပြုပြင်ဖေါက်လုပ်မှု လုပ်ငန်းအတွက် ကျပ်သန်းပေါင်း (၁၈,၅၁၁.၁၄၆) ၊ တံတားတည်ဆောက်ရေး လုပ်ငန်းအတွက် ငွေကျပ်သန်းပေါင်း(၃,၅၉၅.၅၂၀)နှင့် အမေရိကန် ဒေါ်လာ (၄၃၂,၈၆၀.၀၀)၊စုစုပေါင်း ကျပ်သန်း ပေါင်း (၂၂,၁၀၆.၇၀)နှင့် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၄၃၂,၈၆၀.၀၀) တို့ ဖြစ်ပါသည်။

၃။ အဆိုပြု လမ်းစီမံကိန်းအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံဂိတ်ကို မိုင်တိုင် ၂၅၈/၄တွင် ဂိတ်စခန်း(၁)ခု တည်ဆောက်ပြီးဖြစ်ပါသည်။ အောက်ပါ လမ်းအသုံးပြုခ နှုန်းထား များဖြင့် ကောက်ခံခွင့် ပြုပါရန် အဆိုပြု တင်ပြအပ်ပါသည်-

(က) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း

ယာဉ်အမျိုးအစား	အသုံးပြုခနှုန်း
(၁) ၁-တန် အောက် ယာဉ်ငယ်များ	- တစ်မိုင်လျှင် ကျပ် - (၄/၁၃)
(၂) ၁-တန် မှ ၃တန် ထိ ယာဉ်ငယ်များ	- တစ်မိုင်လျှင် ကျပ် - (၁၂/၃၉)
(၃) ၅-တန် အောက် ကားကြီးများ	- တစ်မိုင်လျှင် ကျပ် - (၂၀/၆၅)
(၄) ၁၀-တန် အောက် ကုန်တင် ယာဉ်ကြီးများ	- တစ်မိုင်လျှင် ကျပ် - (၄၀/၃၀)
(၅) ၂၀-တန် အထိ ကုန်တင် ယာဉ်ကြီးများ	- တစ်မိုင်လျှင် ကျပ် - (၈၂/၅၉)
(၆) ၂၀တန် အထက် တန်ပို တစ်တန်လျှင်	- တစ်မိုင်လျှင် ကျပ် - (၈/၂၆)



ASIA WORLD COMPANY LIMITED

NO.(61-62), BAHOSI DEVELOPMENT, WADAN STREET, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL : 225271, 220074, 225982, 225184, 222422, FAX:(95-1) 227474, 227553, E-Mail:awc@mptmail.net.mm.

(ခ) ကုမ္ပဏီ၏စာရိတ်ဖြင့် တည်ဆောက်ပြီးစီးသည့် ပေ(၁၈၀)နှင့်အထက် တံတားများ ဖြစ်သည့် ပေ-၃၀၀ရှိ ငလိုက်ချောင်းတံတား (၁)စင်း၊ ပေ-၂၁၀ ရှိ ဆင်သေချောင်း တံတားနှင့် ပေ-၁၉၀ ရှိ အဆုံချောင်း တံတားတို့အတွက် (၁)စင်း ၊ စုစုပေါင်း (၂)စင်း ကို တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြု တင်ပြအပ်ပါသည်။

၄။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်း၏ တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် သတ်မှတ်ခွင့်ပြုပါရန်နှင့် တည်ဆောက်ရေးကာလ ပြည့်ပြီးနောက် လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံ ရရှိငွေမှ အောက်ဖော်ပြပါ နှုန်းထားနှင့် နှစ်အပိုင်းအခြားများအလိုက် နိုင်ငံတော်သို့ ပြန်လည် ပေးသွင်း ခွင့် ပြုပါရန် အဆိုပြုအပ် ပါသည်-

(က) ပထမ နှစ်မြောက်မှ (၃) နှစ်မြောက်အထိ (၃)နှစ်ကို ကင်းလွတ်ခွင့် ပြုပါရန်၊
(ခ) (၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃) နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်ကို ၅ %
(ဂ) (၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃) နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်ကို ၁၀ %
(ဃ) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃) နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်ကို ၁၅ %
(င) (၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀) နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ်ကို ၂၀ %

၅။ အဆိုပြု လမ်းစီမံကိန်းတွင် (၂၄-ပေ)အကျယ် နှစ်လမ်းသွား ကတ္တရာလမ်း စီမံကိန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏ၊ တင်ပြပါ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထား၊ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလနှင့် နိုင်ငံတော်သို့ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခအပေါ် ပေးသွင်းရမှု နှုန်းထားတို့အရ အရင်းကြေ ကာလမှာ (၃၄နှစ်၄လ)၊ Internal Rate of Return (IRR)မှာ ၀. ၆၆ % ဖြစ်ပါသည်။ သို့ပါ၍ တည် ဆောက်ရေးကာလ(၃)ပြည့်ပြီးနောက် လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု လုပ်ငန်း ကို နှစ်(၄၀)အထိ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုပါရန်နှင့် သက်တမ်းကာလ ကုန်ဆုံးပါက တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ် စီဖြင့်(၃)ကြိမ် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ခွင့် ပြုပါရန် အဆိုပြုတင်ပြ အပ်ပါသည်။

၆။ ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီ၏ ရန်ကုန်-ပဲခူး-မိတ္ထီလာ-မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ပျဉ်းမနား-ရမည်းသင်း လမ်းအပိုင်းစီမံကိန်း အဆိုပြုတင်ပြချက်နှင့် ပတ်သက်၍ ဝန်ကြီးဌာနမှ သဘောတူခွင့်ပြုပါက မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်နှင့် ဥပဒေ အခန်း-၇ အပိုဒ်(၁၂) နှင့် (၁၃)ပါ ပြဌာန်းချက်များနှင့်အညီ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် အခွန်ဆိုင်ရာ သက်သာခွင့်များရရှိနိုင်ရေးအတွက် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုချက်ကို ဆက်လက် တင်ပြ ပေးနိုင်ပါရန် လေးစားစွာ အဆိုပြု တင်ပြ အပ်ပါသည်။

လေး စား စွာ ဖြင့်

မိတ္တူကို-
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊(ရုံးချုပ်)၊

HTUN MYINT NAING
MANAGING DIRECTOR
ASIA WORLD CO., LTD.

ASIA WORLD CO.,LTD ၏
ပျဉ်းမနား-ရမည်းသင်း လမ်းအပိုင်းစီမံကိန်း(၄၅-မိုင်၄.၅ဖါလုံ)
အဆိုပြုချက်ရှိ ငွေကြေးဆိုင်ရာတွက်ချက်မှုတွင်
ဝန်ကြီးဌာန၏ လမ်းညွှန်ချက်ကို အခြေခံ၍ တွက်ချက်ထားမှု အချက်အလက်များ

၁။ လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့ - ၁-၁၀-၂၀၀၂

၂။ တည်ဆောက်ရေးကာလ - (၃)နှစ် (၁-၁၀-၂၀၀၂ မှ ၃၀-၉-၂၀၀၅ထိ)

၃။ ရင်းနှီးငွေပမာဏ - ကျပ်သန်းပေါင်း ၂၂၁၀၆.၇၀
အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၄၃၂၈၆၀

၄။ ဝင်ငွေခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် - တည်ဆောက်ရေးကာလ(၃)နှစ်ပြည့်ပြီးနောက် (၃)နှစ်

၅။ လမ်း/တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံမှုနှုန်းများ -

	(PWC)နှုန်း (Oct/2002)	(B.O.T)နှုန်း (Mar/2008)	(B.O.T)နှုန်း (2009)	တံတားနှုန်း လက်ရှိ
(၁) ဆိုင်ကယ်/မြင်းလှည်း/ထော်လာဂျီ	–	–	–	၅
(၂) (၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်	၀.၆၀	၂.၀၈	၄.၁၃	၃၀
(၃) (၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်ငယ်များ	၁.၅၀	၆.၂၅	၁၂.၃၉	၄၀
(၄) (၅)တန်အောက် ကားကြီးများ	၂.၅၀	၁၀.၄၂	၂၀.၆၅	၆၀
(၅) (၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၂.၅၀	၂၀.၈၃	၄၁.၃၀	၁၁၀
(၆) (၂၀)တန်အထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၃.၁၅	၄၁.၆၇	၈၂.၅၉	၁၅၀
(၇) (၂၀)တန်အထက် တန်ပို(၁)တန်လျှင်	၆.၂၅	၄.၁၇	၈.၂၆	–

၆။ တံတားအသုံးပြုခနှုန်းထား - သာမန် တံတားအသုံးပြုခနှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံပါမည်။

၇။ ဝင်ငွေမှနိုင်ငံတော်သို့ပေးသွင်းမှု - တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ်ပြီး ကာလမှ စ၍

(၁) (၁)နှစ်မြောက် မှ (၃)နှစ်မြောက်အထိ (၃)နှစ် - ကင်းလွတ်ခွင့်
(၂) (၄)နှစ်မြောက် မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် - ၅ %
(၃) (၁၄)နှစ်မြောက် မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် - ၁၀ %
(၄) (၂၄)နှစ်မြောက် မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် - ၁၅ %
(၅) (၃၄)နှစ်မြောက် မှ (၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ် - ၂၀ %

၈။ သက်တမ်းကာလ - နှစ် (၄၀)

၉။ သက်တမ်းတိုးမြှင့်မှု - (၅) နှစ်စီဖြင့် (၃)ကြိမ်

၁၀။ အရင်းကျေကာလ - (၃၁ နှစ်၊ ၈ လ)

၁၁။ IRR - ၁.၀၁ %

လျှို့ဝှက်

၁၃



ASIA WORLD COMPANY LIMITED

NO.(61-62), BAHOSI DEVELOPMENT, WADAN STREET, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL : 225271, 220874, 225982, 225184, 222422, FAX:(95-1) 227474, 227553, E-Mail:awc@mptmail.net.mm.

စာအမှတ်။AWC/PMN-YMTRoad/MIC/ 2009
ရက် စွဲ ။ ၂၇ - ၀၅ - ၂၀၀၉

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံကော်မရှင်
နေပြည်တော်။

အကြောင်းအရာ။ **ရန်ကုန် - ပဲခူး - မိတ္ထီလာ - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ပျဉ်းမနား-ရမည်းသင်းလမ်းအပိုင်း အဆိုပြုချက်။**

၁။ ကျွန်တော်များ Asia World Co.,Ltd သည် ပျဉ်းမနား-ရမည်းသင်း လမ်းအပိုင်း မိုင်တိုင် ၂၄၈/၀ မှ ၂၉၀/၀ ထိ (၄၂-မိုင်)နှင့် ပျဉ်မနားမြို့ရှောင်လမ်း (၃)မိုင်၊(၄.၅)ဖါလုံ ၊စုစုပေါင်း လမ်းအရှည် (၄၅)မိုင် (၄.၅)ဖါလုံကို မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ရန် အတွက် ဝန်ကြီးဌာန၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ပြန်လည် ပြင်ဆင်၍ အဆိုပြု တင်ပြအပ်ပါသည်။

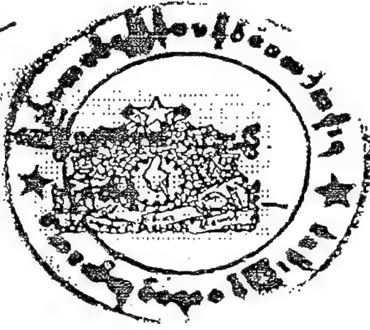
၂။ အဆိုပြု လမ်းစီမံကိန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ငွေမပမာဏမှာ ယခင်အဆိုပြုချက်ပါအတိုင်း ကျပ်သန်းပေါင်း (၂၂,၁၀၆.၇၀)နှင့် အမေရိကန် ဒေါ်လာ (၄၃၂,၈၆၀.၀၀) ဖြစ်ပါသည်။

၃။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းတွင် အဆိုပြုချက်ပါ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ နှုန်းထား၊ လုပ်ငန်းကာလနှင့် နိုင်ငံတော်သို့ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေအပေါ် ပေးသွင်းမှုနှုန်းထား တို့အရ အရင်းကြေကာလမှာ(၃၄နှစ်၊၄လ)ဖြစ်ပြီး၊ Internal Rate of Return (IRR) မှာ ၀.၆၆ % ဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်း၏ လုပ်ငန်းသက်တမ်း ကာလကို နှစ်ပေါင်း (၄၀)ထိ လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုပေးနိုင်ပါရန်နှင့် သက်တမ်းကာလ ကုန်ဆုံးပါက တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃)ကြိမ် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ခွင့် ပြုပါရန် အဆိုပြု အပ်ပါသည်။

၄။ သို့ပါ၍ ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီ၏ ရန်ကုန်-ပဲခူး-မိတ္ထီလာ-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ပျဉ်းမနား-ရမည်းသင်း လမ်းအပိုင်း စီမံကိန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန်နှင့်၊ ဥပဒေ အခန်း-၇ အပိုဒ်(၁၂) နှင့် (၁၃)ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် အခွန်ဆိုင်ရာ သက်သာခွင့်များ ခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန် အထောက်အထား စာရင်းဇယား စာရွက်စာတမ်းများကို ပူးတွဲလျှက် လေးစားစွာ အဆိုပြု တင်ပြ အပ်ပါသည်။

လေး စား စွာ ဖြင့်

HTUN MYINT NAING
MANAGING DIRECTOR
ASIA WORLD CO., LTD.



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ -၂/ထွေ/ ၂၀၀၈(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၆၅၅၅)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၀၈ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ ၄ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ပျဉ်းမနား-ရမည်းသင်း လမ်းအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၂၄၈/၀ မှ ၂၉၀/၀ အထိ) အား လမ်းလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်ခွင့် အတွက် ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိရေး အဆိုပြုလွှာနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်များ ပေးပို့တင်ပြခြင်း

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ ၂၀၀၈ခုနှစ် မတ်လ (၁၈)ရက်နေ့စွဲပါစာအမှတ်၊ အမစ/ကသ/၃/၁၁(၂၆၂/၂၀၀၈)

၁။ အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့် ပတ်သက်၍ အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း အပိုင်း (မိုင်တိုင် ၂၄၈/၀ မှ ၂၉၀/၀ အထိ) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်ခွင့်ကိုကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီမှရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့်ခွင့်ပြုခဲ့ပါသဖြင့် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက် တို့ အကြား နှစ်ဘက်သဘောတူပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)ကိုချုပ်ဆိုခဲ့ပြီးအဆိုပါစာချုပ်(မူကြမ်း)အားရှေ့နေချုပ်ရုံး မှ လေ့လာစိစစ်၍ အကြံပြုခဲ့သည့်အတိုင်း အသေးစိတ် ပြင်ဆင် ပြုစုထားပြီး ဖြစ်ပါသည်။ ၎င်းအပြင် အဆိုပါလမ်းပိုင်းအတွက် အဆိုပြုလွှာကိုလည်း စာချုပ်(မူကြမ်း) ပါ အချက်များနှင့်အညီ ပြုစုထားပြီး ဖြစ်ပါသည် ။

၂။ အဆိုပြုလွှာနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်တွင် ဖော်ပြထားချက်များအရ အဆိုပါလမ်းပိုင်းအတွက် ပြည်တွင်းသုံးငွေကျပ် (၂၂၁၀၆.၆၆၇)သန်း၊ နိုင်ငံခြားသုံးငွေ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၀.၄၃၃) သန်း အကုန်ကျခံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသွားမည်ဖြစ်ပြီး ယာဉ်တန်ချိန်အလိုက် ဖွင့်လှစ်ကောက်ခံမည့် မိုင်အကွာ အဝေး နှင့် လမ်းတံတား ဖြတ်သန်းခ နှုန်းများမှာ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

	မိုင်အကွာအဝေး	ကောက်ခံရမည့်ငွေ
(က) (၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	တစ်မိုင်	၅ - ၀၈ါး ။
(ခ) (၁)တန်မှ (၃)တန်အထိယာဉ်များ	တစ်မိုင်	၆ - ၂၅ါး ။
(ဂ) (၅)တန်အောက်ကားကြီးများ	တစ်မိုင်	၁၀ - ၄၂ါး ။
(ဃ) (၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	တစ်မိုင်	၂၀ - ၈၃ါး ။
(င) (၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	တစ်မိုင်	၄၁ - ၆၇ါး ။
(စ) (၂၀)တန်အထက်တန်ပို (၁)တန်လျှင်	တစ်မိုင်	၄ - ၁၇ါး ။

၃။ ကောက်ခံရငွေမှ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့် နှုန်းများကိုလည်း ပဋိညာဉ်စာချုပ်တွင် အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်းထည့်သွင်းရေးဆွဲထားပြီး ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့်အညီ ဆောင်ရွက်သွားရမည် ဖြစ်ပါသည် -

(က) ပထမ(၃)နှစ်အတွက်	-	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ ။
(ခ) ၄ နှစ်မြောက်မှ ၁၃ နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	-	၅% ပေးသွင်းရန် ။
(ဂ) ၁၄ နှစ်မြောက်မှ ၂၃ နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	-	၁၀% ပေးသွင်းရန် ။
(ဃ) ၂၄ နှစ်မြောက်မှ ၃၃ နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	-	၁၅% ပေးသွင်းရန် ။
(င) ၃၄ နှစ်မြောက်မှ ၄၀ နှစ်မြောက်အထိ(၇)နှစ်	-	၂၀% ပေးသွင်းရန် ။

၄။ စာချုပ်သက်တမ်းပြည့်ပြီး နှစ် (၄၀) ကျော်ကာလအတွက် အချိန်တိုးမြှင့်ကောက်ခံခွင့် တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော်မှသတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်းပေးသွင်းရန် ပဋိညာဉ်စာချုပ်တွင် ဖော်ပြထားရှိပါကြောင်းနှင့် အဆိုပါလမ်းပိုင်းအားလမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ လမ်းတံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းစသည်တို့ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်မှ ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိရေး လိုအပ်သကဲ့သို့ ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ပါရန် အဆိုပြုလွှာ၊ ပဋိညာဉ် စာချုပ်တို့နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့အပ်ပါသည် ။

ထောက်ခံ

3.12.08

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
(ကျော်ဝင်း၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး)

3/12

D/2008/Aug/Head of Office Pg 96 (P)



ASIA WORLD COMPANY LIMITED
NO.(61-62), BAHOSI DEVELOPMENT, WADAN STREET, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL : 225271, 220976, 225982, 225184, 222422, FAX:(95-1) 227474, 227553, E-Mail:awc@mptmail.net.mm.

စာအမှတ်။AWC/PMN-YMTRoad/ 2009
ရက်စွဲ ။ ၁၀ - ၀၂ - ၂၀၀၉

သို့
ဝန်ကြီး
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊
နေပြည်တော်။

အကြောင်းအရာ။ **ပျဉ်းမနား-ရမည်းသင်း လမ်းအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၂၄၈/၀ မှ ၂၉၀ /၀ ထိ) လမ်းအပိုင်း အဆိုပြုချက်။**

ရည်ညွှန်းချက် ။ (၁) ကုမ္ပဏီ၏ ၂၄-၁၀-၂၀၀၈ ရက်စွဲပါအဆိုပြုချက်
(၂) ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ၃-၁၂-၀၈ရက်စွဲပါအဆိုပြုချက်

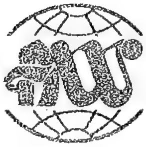
၁။ ကျွန်တော်များ Asia World Co.,Ltd သည် ရန်ကုန်-ပဲခူး-မိတ္ထီလာ-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ပျဉ်းမနား-ရမည်းသင်း လမ်းအပိုင်း မိုင်တိုင် ၂၄၈/၀ မှ ၂၉၀/၀ ထိ (၄၂-မိုင်) လမ်းအရှည်နှင့် ပျဉ်းမနား မြို့ရှောင်လမ်း (၃)မိုင်၊(၄.၅)ဖါလုံ ၊ စုစုပေါင်း လမ်းအရှည် (၄၅)မိုင် (၄.၅)ဖါလုံကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖေါက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်နိုင်ရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါ အဆိုပြုဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ တင်ပြခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါအဆိုပြုချက် အပေါ် ဝန်ကြီးဌာန၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ပြန်လည် အဆိုပြု တင်ပြအပ်ပါသည်။

၂။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်း၏ ခန့်မှန်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ငွေပမာဏမှာ ယခင်အဆိုပြုတင်ပြချက်ပါအတိုင်း လမ်းပြုပြင်ဖေါက်လုပ်မှု လုပ်ငန်းအတွက် ကျပ်သန်းပေါင်း (၁၈,၅၁၁.၁၄၆) ၊ တံတားတည်ဆောက်ရေး လုပ်ငန်းအတွက် ငွေကျပ်သန်းပေါင်း(၃,၅၉၅.၅၂၁)နှင့် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၄၃၂,၈၆၀.၀၀)၊စုစုပေါင်း ကျပ်သန်း ပေါင်း (၂၂,၁၀၆.၇၀)နှင့် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၄၃၂,၈၆၀.၀၀) တို့ ဖြစ်ပါသည်။

၃။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းတွင် အောက်ဖေါ်ပြပါ လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံမှု မတိုင်မီက ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းအသုံးပြုခ နှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံခဲ့ပြီး၊ ၂၀၀၈ခုနှစ်၊မတ်လမှ စတင်၍ မိုင်တိုင် ၂၅၈/၄တွင် ဂိတ်စခန်း(၁)ခု တည်ဆောက်ပြီး၊ အောက်ဖေါ်ပြပါ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခနှုန်းထားများဖြင့် ကောက်ခံလျှက်ရှိပါသည်-

(က) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း

ယာဉ်အမျိုးအစား	အသုံးပြုခနှုန်း
(၁) ၁-တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	- တစ်မိုင်လျှင် ကျပ် - (၂/၀၈)
(၂) ၁-တန် မှ ၃တန် ထိယာဉ်ငယ်များ	- တစ်မိုင်လျှင် ကျပ် - (၆/ ၂၅)
(၃) ၅-တန်အောက်ကားကြီးများ	- တစ်မိုင်လျှင် ကျပ် - (၁၀/၄၂)
(၄) ၁၀-တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	- တစ်မိုင်လျှင် ကျပ် - (၂၀/၈၃)
(၅) ၂၀-တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	- တစ်မိုင်လျှင် ကျပ် - (၄၁/၆၇)
(၆) ၂၀တန်အထက် တန်ပိုတစ်တန်လျှင်	- တစ်မိုင်လျှင် ကျပ် - (၄/၁၇)



ASIA WORLD COMPANY LIMITED

NO.(61-62), BAHOSI DEVELOPMENT, WADAN STREET, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL : 225271, 220074, 225982, 225184, 222422, FAX:(95-1) 227474, 227553, E-Mail:awc@mptmail.net.mm.

(ခ) ကုမ္ပဏီ၏စားရိတ်ဖြင့် တည်ဆောက်ပြီးစီးသည့် ပေ(၃၀၀)ရှိ ငါးလိုက်ချောင်းတံတား၊ ပေ-၂၁၀ရှိ ဆင်သေချောင်းတံတား၊ပေ-၁၉၀ အဆုံချောင်းတံတား၊ စုစုပေါင်း(၃)စင်း အရှည်ပေ(၇၀၀) အတွက် အောက်ပါ တံတားအသုံးပြုခနှင့် ၂၀တန်အထက် တန်ပို နှုန်းထားများဖြင့် ကောက်ခံခွင့် ပြုပါရန် အဆိုပြု တင်ပြ အပ်ပါသည်-

ယာဉ်အမျိုးအစား	အသုံးပြုခနှုန်း
(၁) ဆိုင်ကယ်၊မြင်းလှည်း၊ထော်လာဂျီ	- (၅) ကျပ်
(၂) ၂-တန်အောက်ယာဉ်၊ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ	- (၃၀) ကျပ်
(၃) ဟိုင်းလပ်ခရီးသည်တင်ယာဉ်	- (၄၀) ကျပ်
(၄) ၂-တန် အောက် ခရီးသည်ယာဉ်၊	- (၄၀) ကျပ်
(၅) ၂-တန် မှ ၅-တန် အောက်ယာဉ်၊	- (၆၀) ကျပ်
(၆) ၅-တန်နှင့်အထက် ခရီးသည်ယာဉ်၊	- (၁၁၀) ကျပ်
(၇) ၅-တန် အထက် ယာဉ်ကြီးများ	- (၁၅၀) ကျပ်
(၈) ထရက်ကား ၂၀-တန်အထိ	- (၁၅၀) ကျပ်
(၉) ၂၀တန် အထက် တန်ပို တစ်တန်လျှင်	- (၂၀၀) ကျပ်

၄။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းတွင် လုပ်ငန်းစတင်သည့်မှစ၍ အထက်အပိုဒ်တွင် တင်ပြခဲ့ပါ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထားဖြင့်၄င်း၊ တည်ဆောက်ဖေါက်လုပ်ပြီး (၂၄-ပေ)အကျယ်နှစ်လမ်းသွား ကတ္တရာလမ်း စီမံကိန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏအရ၄င်း၊ ကောက်ခံ ရရှိငွေမှ အောက်ဖေါ်ပြပါ နှုန်းထားနှင့် နှစ်အပိုင်းအခြားများအလိုက် နိုင်ငံတော်သို့ ပြန်လည် ပေးသွင်း မည်ဆိုပါက အရင်းကြေ ကာလမှာ (၃၂နှစ်၃လ)၊ Internal Rate of Return (IRR) မှာ ၀.၉၃ % ဖြစ်ပါသည်။

(က) ပထမ နှစ်မြောက်မှ (၃) နှစ်မြောက်အထိ (၃)နှစ်ကို ကင်းလွတ်ခွင့် ပြုပါရန်၊
(ခ) (၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃) နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်ကို ၅ %
(ဂ) (၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃) နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်ကို ၁၀ %
(ဃ) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃) နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်ကို ၁၅ %
(င) (၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀) နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ်ကို ၂၀ %

၅။ သို့ပါ၍ ကုမ္ပဏီ၏ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းကို တည်ဆောက်ရေးကာလ(၃)နှစ်နှင့် လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု လုပ်ငန်းကာလကို နှစ်(၄၀)အထိ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုပါရန်နှင့် သက်တမ်းကာလ ကုန်ဆုံးပါက တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ် စီဖြင့်(၃)ကြိမ် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုတင်ပြ အပ်ပါသည်။



ASIA WORLD COMPANY LIMITED

NO.(61-62), BAHOSI DEVELOPMENT, WADAN STREET, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL : 225271, 220074, 225982, 225184, 222422, FAX:(95-1) 227474, 227553, E-Mail:awc@mptmail.net.mm.

၆။ ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီ၏ ရန်ကုန်-ပဲခူး-မိတ္ထီလာ-မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ပျဉ်းမနား-ရမည်းသင်း လမ်းအပိုင်းစီမံကိန်း အဆိုပြုတင်ပြချက်နှင့် ပတ်သက်၍ ဝန်ကြီးဌာနမှ သဘောတူခွင့်ပြုပါက မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်နှင့် ဥပဒေ အခန်း-၇ အပိုဒ်(၁၂) နှင့် (၁၃)ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် အခွန်ဆိုင်ရာ သက်သာခွင့်များရရှိနိုင်ရေးအတွက် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုချက်ကို ဆက်လက် တင်ပြ ပေးနိုင်ပါရန် လေးစားစွာ အဆိုပြု တင်ပြ အပ်ပါသည်။

လေး စား စွာ ဖြင့်

HTUN MYINT NAING
MANAGING DIRECTOR
ASIA WORLD CO., LTD.

မိတ္တူကို-
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊(ရုံးချုပ်)၊



ASIA WORLD COMPANY LIMITED

NO.(61-62), BAHOSI DEVELOPMENT, WADAN STREET, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL : 225271, 220074, 225982, 225184, 222422, FAX:(95-1) 227474, 227553. E-Mail:awc@mptmail.net.mm.

စာအမှတ်။AWC/PMN-YMTRoad/ 2008
ရက်စွဲ ။ ၂၄ - ၁၀ - ၂၀၀၈

သို့
ဝန်ကြီး
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊
နေပြည်တော်။

အကြောင်းအရာ။ ရန်ကုန် - ပဲခူး - မိတ္ထီလာ - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ပျဉ်းမနား -ရမည်းသင်း လမ်းအပိုင်း(မိုင်တိုင် ၂၄၈/၀ မှ ၂၉၀/၀ ထိ) လမ်းအပိုင်း အဆိုပြုချက်။

ရည်ညွှန်းချက် ။ (၁) ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ၁၈-၅-၂၀၀၁ ရက်စွဲပါစာအမှတ်- ၁/ခွဲ-၂/ဘ၀/၂၀၀၁.(စီ-၁၄၈၉)
(၂) အထူးဖွံ့ဖြိုးရေးစီမံကိန်းလုပ်ငန်းကြီးကြပ်မှုကော်မတီ၏ ၄-၅-၂၀၀၇ ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသည့်အစည်းအအဝေးမှတ်တမ်း
(၃) ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ၆-၁၂-၂၀၀၇ ရက်စွဲပါစာအမှတ်- ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၇ (ကုမ္ပဏီ)(စီ- ၆၅၇၇)

၁။ ကျွန်တော်များ Asia World Co.,Ltd သည် ရန်ကုန်-ပဲခူး-မိတ္ထီလာ-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ပျဉ်းမနား-ရမည်းသင်း လမ်းအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၂၄၂/၀ မှ ၂၉၀/၀ ထိ)ကို ရည်ညွှန်းချက်(၁)နှင့်(၃)အရ ပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ လမ်းအပိုင်းတွင် မိုင်တိုင် ၂၄၂/၀ မှ ၂၄၈/၀ ထိ (၆)မိုင်ကို နေပြည်တော်၊စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီသို့ ရည်ညွှန်းချက် (၂)အရ လွှဲပြောင်း ပေးအပ်ခဲ့ပါသည်။ သို့ပါ၍ ပျဉ်းမနား-ရမည်းသင်း လမ်းအပိုင်းတွင် မိုင်တိုင် ၂၄၈/၀ မှ ၂၉၀/၀ ထိ (၄၂-မိုင်)လမ်းအရှည်နှင့် ပျဉ်းမနား မြို့ရှောင်လမ်း (၃)မိုင်၊(၄.၅)ဖါလုံ ၊ စုစုပေါင်း လမ်းအရှည် (၄၅)မိုင်(၄.၅)ဖါလုံကို ပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်နိုင်ရန်အတွက် အဆိုပြု တင်ပြအပ်ပါသည်။

၂။ အဆိုပြု လမ်းစီမံကိန်းတွင် ကတ္တရာလမ်းအကျယ်(၂၄-ပေ)နှင့် အောက်ဖော်ပြပါ တံတား (၆၃)စင်းနှင့်ရေပြွန်(၁၆၃)ခုတို့ကိုပြုပြင်ဖောက်လုပ်ပြန်လည် တည်ဆောက်ပြီးဖြစ်ပါသည်-

(က) ပေ ၁၉၀ မှ ၃၆၀ ထိ တံတား (၃) စင်း
(ခ) ပေ ၆၀ နှင့် အထက် တံတား (၁) စင်း
(ဂ) ပေ ၄၀ နှင့် အထက် တံတား (၈) စင်း
(ဃ) ပေ ၂၀ နှင့် အထက် တံတား (၂၄) စင်း
(င) ပေ ၂၀ အောက် တံတား (၂၇) စင်း
(စ) ရေပြွန် (၁၆၃) ခု



ASIA WORLD COMPANY LIMITED

NO.(61-62), BAHOSI DEVELOPMENT, WADAN STREET, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL : 225271, 220074, 225982, 225184, 222422, FAX:(95-1) 227474, 227553, E-Mail:awc@mptmail.net.mm.

၃။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်း၏ ခန့်မှန်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ငွေပမာဏမှာ လမ်းပြုပြင်ဖေါက်လုပ်မှု လုပ်ငန်းအတွက် ကျပ်သန်းပေါင်း (၁၈,၅၁၁.၁၄၆) ၊ တံတားတည်ဆောက်ရေး လုပ်ငန်းအတွက် ငွေကျပ်သန်းပေါင်း(၃,၅၉၅.၅၂၁)နှင့် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၄၃၂,၈၆၀.၀၀)၊စုစုပေါင်း ကျပ်သန်းပေါင်း (၂၂,၁၀၆.၇၀)နှင့် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၄၃၂,၈၆၀.၀၀) တို့ ဖြစ်ပါသည်။

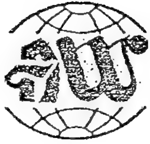
၄။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းအတွက် လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံဂိတ်ကို မိုင်တိုင် ၂၅၈/၄ တွင် ဂိတ်စခန်း(၁)ခု တည်ဆောက်ပြီး၊ အောက်ဖေါ်ပြပါ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ နှုန်းထားများဖြင့် ကောက်ခံခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြု တင်ပြ အပ်ပါသည်-

(က) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း

ယာဉ်အမျိုးအစား	အသုံးပြုခနှုန်း
(၁) ၁-တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	- တစ်မိုင်လျှင် ကျပ် - (၂/၀၈)
(၂) ၁-တန် မှ ၃တန် ထိယာဉ်ငယ်များ	- တစ်မိုင်လျှင် ကျပ် - (၆/၂၅)
(၃) ၅-တန်အောက်ကားကြီးများ	- တစ်မိုင်လျှင် ကျပ် - (၁၀/၄၂)
(၄) ၁၀-တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	- တစ်မိုင်လျှင် ကျပ် - (၂၀/၈၃)
(၅) ၂၀-တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	- တစ်မိုင်လျှင် ကျပ် - (၄၁/၆၇)
(၆) ၂၀တန်အထက် တန်ပိုတစ်တန်လျှင်	- တစ်မိုင်လျှင် ကျပ် - (၄/၁၇)

(ခ) ကုမ္ပဏီ၏စာရိတ်ဖြင့် တည်ဆောက်ပြီးစီးသည့် ပေ(၁၀၀)နှင့်အထက် တံတားများ ဖြစ်သည့် ပေ(၃၀၀)ရှိ ငါးလိုက်ချောင်းတံတား၊ ပေ-၂၁၀ရှိ ဆင်သေချောင်းတံတား၊ ပေ-၁၉၀ အဆုံချောင်း တံတား၊စုစုပေါင်း(၃)စင်း အရှည်ပေ(၇၀၀) အတွက် အောက်ပါ တံတားအသုံးပြုခနှင့် ၂၀တန်အထက် တန်ပို နှုန်းထားများဖြင့် ကောက်ခံခွင့် ပြုပါရန် အဆိုပြု တင်ပြ အပ်ပါသည်-

ယာဉ်အမျိုးအစား	အသုံးပြုခနှုန်း
(၁) ဆိုင်ကယ်၊မြင်းလှည်း၊ထော်လာဂျီ	- (၅) ကျပ်
(၂) ၂-တန်အောက်ယာဉ်၊ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ	- (၃၀) ကျပ်
(၃) ဟိုင်းလပ်ခရီးသည်တင်ယာဉ်	- (၄၀) ကျပ်
(၄) ၂-တန် အောက် ခရီးသည်ယာဉ်၊	- (၄၀) ကျပ်
(၅) ၂-တန် မှ ၅-တန် အောက်ယာဉ်၊	- (၆၀) ကျပ်
(၆) ၅-တန်နှင့်အထက် ခရီးသည်ယာဉ်၊	- (၁၀၀) ကျပ်
(၇) ၅-တန် အထက် ယာဉ်ကြီးများ	- (၁၅၀) ကျပ်
(၈) ထရက်ကား ၂၀-တန်အထိ	- (၁၅၀ ကျပ်
(၉) ၂၀တန် အထက် တန်ပို တစ်တန်လျှင်	- (၂၀၀) ကျပ်



ASIA WORLD COMPANY LIMITED

NO.(61-62), BAHOSI DEVELOPMENT, WADAN STREET, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL : 225271, 220074, 225982, 225184, 222422, FAX:(95-1) 227474, 227553, E-Mail:awc@mptmail.net.mm.

၅။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းတွင် တင်ပြပါ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ နှုန်းထားဖြင့် စတင် ကောက်ခံ ရရှိငွေမှ အောက်ဖော်ပြပါ နှုန်းထားနှင့် နှစ်အပိုင်းအခြားများအလိုက် နိုင်ငံတော်သို့ ပြန်လည် ပေးသွင်းမည် ဖြစ်ပါသည်-

(က) ပထမ နှစ်မြောက်မှ (၃) နှစ်မြောက်အထိ (၃)နှစ်ကို ကင်းလွတ်ခွင့် ပြုပါရန်၊
(ခ) (၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃) နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်ကို ၅ %
(ဂ) (၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃) နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်ကို ၁၀ %
(ဃ) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃) နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်ကို ၁၅ %
(င) (၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀) နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ်ကို ၂၀ %

၆။ အဆိုပြု လမ်းစီမံကိန်းတွင် (၂၄-ပေ)အကျယ် နှစ်လမ်းသွား ကတ္တရာလမ်း စီမံကိန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏ၊ တင်ပြပါ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထား၊ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလနှင့် နိုင်ငံတော်သို့ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခအပေါ် ပေးသွင်းရမှု နှုန်းထားတို့အရ အရင်းကြေ ကာလမှာ (၃၄နှစ်၊ ၂လ)၊ Internal Rate of Return (IRR) မှာ ၀.၇၃ % ဖြစ်ပါသည်။ သို့ပါ၍ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု လုပ်ငန်းကာလကို နှစ်(၄၀)အထိ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုပါရန်နှင့် သက်တမ်းကာလ ကုန်ဆုံးပါက တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ် စီဖြင့်(၃)ကြိမ် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ခွင့် ပြုပါရန် အဆိုပြုတင်ပြ အပ်ပါသည်။

၇။ ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီ၏ ရန်ကုန်-ပဲခူး-မိတ္ထီလာ-မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ပျဉ်းမနား-ရမည်းသင်း လမ်းအပိုင်းစီမံကိန်း အဆိုပြုတင်ပြချက်နှင့် ပတ်သက်၍ ဝန်ကြီးဌာနမှ သဘောတူခွင့်ပြုပါက ဌာနနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ အကြား ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)ကို ရှေ့နေချုပ်ရုံး၏ သဘောထားမှတ်ချက် ရယူပြီး၊ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိနိုင်ရေးအတွက် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုချက်ကို ဆက်လက်တင်ပြ ပေးနိုင်ပါရန် လေးစားစွာ အဆိုပြု တင်ပြ အပ်ပါသည်။

လေး စား စွာ ဖြင့်

U MAUNG KYAY
DIRECTOR
ASIA WORLD CO., LTD.

မိတ္တူကို-
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊(ရုံးချုပ်)၊

ပုံစံ (မနသ−၁)

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ အဆိုပြုချက်
(ဥပဒေပုဒ်မ ၂ ပုဒ်မခွဲ (ဂ) နှင့် ပုဒ်မ ၈)

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ AWC/ PMN-YMTRoad/ MIC/ 2009
ရက်စွဲ ။ ၂၈ - ၀၅ - ၂၀၀၉

ကျွန်တော်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်လိုပါသဖြင့် ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပါရန် အောက်ပါအချက်များကို ဖော်ပြ၍လျှောက်ထားအပ်ပါသည်−

၁။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

(က) အမည် − ဦးထွန်းမြင့်နိုင်
(ခ) အဖအမည် − ဦးလော်စစ်ဟန်
(ဂ) နိုင်ငံသားအမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် − ၁၂/မရက(နိုင်) ၁၀၁၆၃၅
(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ − အမှတ်(၁၂၄)ပဏ္ဍိတလမ်းနှင့်အင်းစိန်လမ်းထောင့် (၈/၉)ရပ်ကွက်၊လှိုင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
(င) လူမျိုး၊ ဘာသာ − ကိုးကန့်/မြန်မာ၊ ဗုဒ္ဓဘာသာ။
(စ) အဖွဲ့အစည်းအမည် − အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်။
(ဆ) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား − ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊
(ဇ) အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ် − အမှတ်(၆၁−၆၂)ဗဟိုစည်ရိပ်သာ၊ဝါးတန်းလမ်း၊ လမ်းမတော်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

၂။ ဖက်စပ်ပြုလုပ်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါက ဖက်စပ်ပြုလုပ်မည့် သူများ၏− − မရှိပါ။

(က) အမည် −
(ခ) အဖအမည် −
(ဂ) နိုင်ငံသား၊အမျိုးသာမှတ်ပုံတင်အမှတ် −
(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ −
(င) လူမျိုး၊ ဘာသာ −
(စ) အဖွဲ့အစည်းအမည် −
(ဆ) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား −
(ဇ) အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ် −

(နှစ်ဦး သို့မဟုတ် အဖွဲ့အစည်း ၂ခု ထက်ပိုပါက သီးခြားစာရွက်တွင် ဖော်ပြ ပူးတွဲရန်)

၃။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုသည့်လုပ်ငန်းအမျိုးအစား -

(က) ကုန်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း -

(ခ) ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း - ရန်ကုန်-ပဲခူး-မိတ္ထီလာ-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ပျဉ်းမနား-ရမည်းသင်းလမ်းအပိုင်း ပြုပြင်ဖေါက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်း။

၄။ လုပ်ကိုင်မည့်စီးပွားရေးပုံစံ -

(က) နိုင်ငံသားနှင့် နိုင်ငံသားတို့က အစုစပ် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း - လီမိတက်ကုမ္ပဏီ(နောက်ဆက်တွဲ - ၁)

(ခ) အဖွဲ့အစည်းနှင့်နိုင်ငံသားတို့က ဖက်စပ် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း -

(ဂ) အဖွဲ့အစည်းနှင့်အခြားအဖွဲ့အစည်းတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်ခြင်း -

၅။ ဖွဲ့စည်းထားပြီးဖြစ်သည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့် စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်း ပုံသဏ္ဌာန် -

(က) တစ်ဦးတည်းပိုင် -

(ခ) ဖက်စပ်၊အစုစပ်လုပ်ငန်း -

(ဂ) လီမိတက်ကုမ္ပဏီ - အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက် (နောက်ဆက်တွဲ-၁)

(ဃ) သမဝါယမအသင်း -

၆။ ဖက်စပ် ၊ အစုစပ်လုပ်ငန်းဖြစ်ပါက -

(က) အစုစပ်တို့က ထည့်ဝင်မည့်အစုငွေ အမျိုးအစားနှင့်ပမာဏ - ----------------------------------

(ခ) အကျိုးအမြတ် ခွဲဝေမည့် အချိုးအစား - ----------------------------------

(ဂ) အစုဝင်များ၏ တာဝန်နှင့် လုပ်ပိုင်ခွင့်များ- ----------------------------------

၇။ လီမိတက်ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါက -

(က) ခွင့်ပြု မတည်ငွေရင်း - ကျပ်-၁၀၀,၀၀၀,၀၀၀,၀၀၀(ကျပ်သန်း တစ်သိန်း တိတိ)

(ခ) အစုရှယ်ယာ အမျိုးအစား - တစ်စုလျှင် ကျပ်-၁၀၀,၀၀၀(ကျပ်တစ် သိန်း တိတိ) တန် သာမန်အရှယ်ယာ ၁,၀၀၀,၀၀၀ (တစ်ဆယ်သိန်း)

(ဂ) အစုရှယ်ယာဝင်များကထည့်ဝင်မည့် - ကျပ်-၅၅၀,၀၀၀,၀၀၀(ကျပ်သန်းငါးရာ ငါးဆယ် တိတိ) အစုရှယ်ယာပမာဏ တစ်စုလျှင် ကျပ် (၁၀,၀၀၀)တန် အစုရှယ်ယာ(၅၅,၀၀၀)

၈။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုသည့် အဖွဲ့အစည်းနှင့် သက်ဆိုင်သော အချက်အလက်များ -

(က) မတည်ရင်းနှီးငွေပမာဏ (ယခုအဆိုပြုလုပ်ငန်းအတွက်) (ကျပ်ထောင်ပေါင်း)

	ကိုယ်ပိုင် (ကျပ်)	ကိုယ်ပိုင် (USD)	ချေးငွေ (ကျပ်)	စုစုပေါင်း (ကျပ်)
(၁) ငွေပမာဏ				
(၂) စက်ပစ္စည်းကရိယာများတန်ဖိုးပမာဏ	-		-	-
(၃) လမ်း(နောက်ဆက်တွဲဇယား-၂)	၁၇,၅၁၁,၁၇၉		၁,၀၀၀,၀၀၀	၁၈,၅၁၁,၁၇၉
(၄) တံတား(နောက်ဆက်တွဲဇယား -၂)	၃,၅၉၅,၅၂၁			၃,၅၉၅,၅၂၁
(၅) တံတားတန်ဖိုး-USD-432,860 (နောက်ဆက်တွဲ ဇယား -၂)		၄၃၂၈၆၀	-	၂,၅၉၇
စုစုပေါင်း ထည့်ဝင်ရင်းနှီးငွေ (နောက်ဆက်တွဲ ဇယား -၂)	၂၁,၁၀၆,၆၉၀	၄၃၂၈၆၀	၁,၀၀၀,၀၀၀	၂၂,၁၀၉,၂၉၇

(မှတ်ချက်။ (၁) ပြည်တွင်းသုံးငွေ ကျပ်သန်း(၁၀၀၀)ကို တစ်နှစ်လျှင် (၁၇.%) အတိုးဖြင့် ၃-နှစ် grace period အပါအဝင်(၁၃နှစ်) အတွင်းပြန်လည်ပေးဆပ်၍ MEB ဘဏ်မှ ချေးယူသည်။
(၂) USD-432,860 မှာ သုံးစွဲပြီးသည့် တံတား၏ သံမဏိသံဘောင်ဖိုးဖြစ်ပါသည်။

(ခ) နိုင်ငံခြားမှတင်သွင်းရန် လိုအပ်သည့်

		ကျပ်ထောင်ပေါင်း	အမေရိကန်ဒေါ်လာ(ထောင်)
(၁) စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်ကိရိယာများ စသည့်ပစ္စည်းတို့၏ တန်ဖိုးပမာဏ	-	-	-
(၂) ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများနှင့် အခြား အလားတူ ပစ္စည်းများနှင့်တန်ဖိုး (နောက်ဆက်တွဲ ဇယား- ၂)	-	၂,၅၉၇	၄၃၂. ၈၆၀
(၃) စုစုပေါင်း နိုင်ငံခြားငွေ ပမာဏ	-	၂,၅၉၇	၄၃၂. ၈၆၀

(ဂ) တည်ဆောက်မှုကာလ - (၃၆)လ

(ဃ) ပဏာမစူးစမ်းလေ့လာမှုပြုလုပ်မည့်ကာလ - (၆) လ

(င) တည်ဆောက်မှုစတင်မည့်အချိန် -

၉။ ဆောင်ရွက်မည့်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သော အချက်အလက်များ -

(က)လုပ်ငန်းအမျိုးအစား - ရန်ကုန်-ပဲခူး-မိတ္ထီလာ-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ပျဉ်းမနား-ရမည်းသင်းလမ်းအပိုင်းကို ပြုပြင်ဖေါက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်း၊

(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့်ဒေသများ - ပျဉ်းမနား၊ရမည်းသင်း ဒေသ ။

(ဂ) ဆောင်ရွက်ပုံနည်းစံနစ် -

(ဃ) နှစ်စဉ်စက်သုံးဆီလိုအပ်ချက် -

အမျိုးအမည်	အရေအတွက်
၁။ ဒီဇယ်ဆီ	- ဂါလံ (၁၀၀၀၀၀၀)
၂။ ဓါတ်ဆီ	- ဂါလံ (၄၀၀၀၀)
၃။ စက်ဆီ၊ချောဆီ	- ဂါလံ (၂၀၀၀၀)

(င) နှစ်စဉ်လျှပ်စစ်ဓါတ်အား လိုအပ်ချက် -

၁။ လျှပ်စစ်ဓါတ်အား -

၂။ ဓါတ်ဆီ၊ဒီဇယ် အင်ဂျင်စက်အင်အား - (၆၂၅)ကေဗွီအေမီးစက်

၃။ ဘွိုင်လာအသုံးပြုအင်ဂျင်စက်အင်အား - -

၄။ သဘာဝဓါတ်ငွေ့သုံးအင်အား - -

၅။ ပေးပို့သည့်အခြားအား - -

(ရေအား၊လေအား စသည်များ)

(စ) နှစ်စဉ်ရေလိုအပ်ချက်

(နေ့စဉ် ရေလိုအပ်ချက်ရှိလျှင် ဖော်ပြရန်)

၁။ တစ်နေ့ ရေလိုအပ်ချက် - ဂါလံ (၁၀၀၀)

၂။ တစ်နှစ် ရေလိုအပ်ချက် - ဂါလံ (၄ သိန်း)

(ဆ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းပစ္စည်း၊ကုန်ကြမ်းလိုအပ်ချက်-

အမျိုးအမည်	ရေတွက်ပုံ	အရေအတွက်	တန်ဖိုး
၁။ အဓိကကုန်ကြမ်း			
(၁)-----------	-------	---------	-------
(၂)-----------	-------	---------	-------
၂။ အထောက်အကူကုန်ကြမ်း			
(၁)-----------	-------	---------	------
(၂)-----------	-------	---------	------
၃။ ဓါတ်ဆီသုံး၊ ဓါတ်ငွေ့များ			
(၁)-----------	-------	---------	------
(၂)-----------	-------	---------	------

(ဇ) အဆောက်အအုံလိုအပ်ချက် -

(ဈ) မြေနေရာအမျိုးအစားနှင့်အကျယ်အဝန်း ရန်ကုန်-ပဲခူး-မိတ္ထီလာ-မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ပျဉ်းမနား-ရမည်းသင်းလမ်းအပိုင်း လမ်းအကျယ်-၂၄ပေ၊လမ်းနယ်နိမိတ် ၂၀၀-ပေ။

(ည) ခန့်မှန်းထုတ်လုပ်မည့် ကုန်ပစ္စည်း၊ ဆောင်ရွက်မည့်ဝန်ဆောင်မှု -

အမျိုးအမည် ရေတွက်ပုံ အရေအတွက် တန်ဖိုး (နောက်ဆက်တွဲဇယား-၃)

(ဋ) ရောင်းချမည့်နည်းစနစ် - မရှိပါ။

၁၀။ နှစ်စဉ် ကုန်ထုတ်လုပ်မှု၊ဝန်ဆောင်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသော အချက်အလက်များ – (ခန့်မှန်းခြေ)ကျပ်ငွေ နိုင်ငံခြားသုံးငွေ

(က)	လုပ်ငန်းလည်ပတ်ရန် လိုအပ်မည့်ကျပ်ငွေ	–	နောက်ဆက်တွဲ –	၄၊၅၊၆
(ခ)	လိုအပ်မည့် နိုင်ငံခြားသုံးငွေ	–	နောက်ဆက်တွဲ –	–
(ဂ)	ရရှိမည့် နိုင်ငံခြားသုံးငွေပမာဏ	–		
(ဃ)	ပြည်ပသို့ တင်ပို့ရောင်းချနိုင်မည့် ကုန်ပစ္စည်း၊ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ	–		
(င)	နှစ်စဉ် ပြည်တွင်း၌ ရောင်းချမည့် ကုန်ပစ္စည်း၊ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ	–	နောက်ဆက်တွဲ –	၃

၁၁။ ဆောင်ရွက်မည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် လိုအပ်မည့်အမှုထမ်းများစာရင်း –

(က)	ပြည်တွင်းမှ လိုအပ်မည့်အမှုထမ်း	–	နောက်ဆက်တွဲ –	၉
(ခ)	နိုင်ငံခြားမှ လိုအပ်မည့် ကျွမ်းကျင်သူနှင့် အတတ်ပညာရှင်များ	–		

၁၂။ စီးပွားရေးတွက်ခြေကိုက်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသော အချက်အလက်များ – ကျပ်ငွေ နိုင်ငံခြားငွေ

(က)	နှစ်စဉ် ဝင်ငွေရရှိမှု	–	နောက်ဆက်တွဲ –	၃
(ခ)	နှစ်စဉ် လုပ်ငန်းကုန်ကျစရိတ်	–	နောက်ဆက်တွဲ –	၄
(ဂ)	နှစ်စဉ် အသားတင်အမြတ်	–	နောက်ဆက်တွဲ –	၄
(ဃ)	နှစ်စဉ်အလိုက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	–	နောက်ဆက်တွဲ –	၅–၆
(င)	နှစ်အလိုက် ချေးငွေ ပြန်ဆပ်မှု	–	နောက်ဆက်တွဲ –	၇
(စ)	အရင်းကြေကာလ	–	နောက်ဆက်တွဲ –	၄–၆
(ဆ)	အခြားအကျိုးအမြတ်များ	–	နောက်ဆက်တွဲ –	၄–၈
(ဆ)	အလုပ်အကိုင်သစ်များ ပေါ်ပေါက်လာမှု	–	နောက်ဆက်တွဲ –	၉

၁၃။ ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်နှင့်စပ်လျဉ်းသည့် အထောက်အထားများ အဆိုပြုတင်ပြသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု လုပ်ငန်းအတွက် အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထားများကို ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည် –

(က) ပဋိညာဉ်စာချုပ်မူကြမ်း (လိုအပ်သည့်ကိစ္စအတွက်)
(ခ) လုပ်ငန်းပိုင်နှင့် ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာ စာရင်းဇယားနှင့်အထောက်အထားများ
(ဂ) သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့်သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း

လေး စား စွာ ဖြင့်

လက်မှတ်။
အမည် ။ ဦးထွန်းမြင့်နိုင်
ရာထူး ။ အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ၊
အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်။

PROPOSAL FORM (1) RE - ITEM 4 (a), 5 -(c)-

LIST OF EXECUTATIVES OF ASIA WORLD COMPANY LIMITED

Exhbit No. 1

Sr No.	NAME	Citizenship & N.R.C No. Passport No.	Designation	Address	Amount of Capital	%
	အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်ကို ကိုယ်စားပြုသူ					၁၀၀ %
၁။	ဦးထွန်းမြင့်နိုင်	မြန်မာ ၁၂/မရက(နိုင်)၁၀၁၆၃၅	အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၁၂၄) ပဏ္ဍိတလမ်းနှင့်အင်းစိန်းလမ်းထောင့် (၈/၉)ရပ်ကွက်၊ လှိုင်မြို့နယ်။		
၂။	ဦးမောင်ကျော်း	မြန်မာ ၁၂/လသန(နိုင်)၀၁၈၀၇၄	ဒါရိုက်တာ	(စီ-၄) မွန်မြတ်မေတ္တာအဆင့်မြင့် လုံးခြင်း အိမ်ရာ၊ပင်ရွှေညောင်လမ်း၊တာမွေမြို့နယ်။		
၃။	ဦးသန်းမြင့်	မြန်မာ ၁၂/လမတ(နိုင်)၀၂၇၇၇၂	ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၂၉) ကမာရွတ် (ဖမိုင်ခွဲ) ၊ပြည်လမ်း၊ လှိုင်မြို့နယ် ။		

YANGON-MANDALAY UNION HIGHWAY ROAD CONSTRUCTION PROJECT
(Pyinmana- Yemethin Section)
ASIA WORLD CO.,LTD
ABSTRACT OF COST

Exhibit No. II

Sr No	Particular	Qty	Amount Kyat (Thousand)	Amount (USD)
1	Road Construction Cost			
	(A) For Main Road			
	- Pavement (22')	6 Mile	1,286,103	
	- Pavement (24')	42 Mile	12,154,070	
	- SinThey Bridge Approach Road	1300 Ft	275,706	
	- Asone Bridge Approach Road	2000 Ft	657,559	
	(b) For Pyinmana By Pass Road			
	- Embankment (72')	18500 Ft	3,106,008	
	- Pavement (24')	18500 Ft	997,667	
2	Side Drain			
	- Earth Drain	55440 Rft	8,225	
3	Retaining Wall	90 Rft	13,407	
4	Road Funiture			
	- Guard Post	551 Nos	6,788	
	- Mile Post	51 Nos	857	
	- Furlong Post	364 Nos	4,154	
	- Road Sign	47 Nos	603	
			18,511,146	
5	Bridge			
	(A) For Main Road			
	- SinTheyChaung Bridge	210' Span	347,205	72,140
	- Asone Bridge	190' Span	489,751	72,140
	- Span 63' Bridge	63 Rft	84,616	
	- Span 20' ~ 50' Bridge	534 Rft	871,400	
	- Span 10' ~ 20' Bridge	149 Rft	167,137	
	(B) For By Pass Road			
	- NgaLight Chaung Bridge	300' Span	839,615	288,562
6	Culvert			
	(A) For Main Road			
	- Span 5' ~ 10' Box Culvert	295.5 Rft	392,925	
	- Span 4' Box Culvert	152 Rft	210,980	
	(B) For By Pass Road			
	- Span 4' ~ 10' Box Culvert	61 Rft	191,892	
			3,595,521	
	Total Cost Phase -1		22,106,667	432,842
	Say In Thousand (Ks.)		22,106,700	
	Say In (USD .)		432,860	

Exhibit No. (III)

SERVICE TO BE RENDERED

TOLL FEES INCOME PYINMANA - YAMETHIN ROAD SECTION (YANGON - MANDALAY UNION HIGHWAY)

Year	Toll Fees (Road) per Motor Car (Kyat)	Toll Fees (Bridge) per Motor Car (Kyat)	Number Gates	Number Bridge	Total Number of Cars per Day	Road Income in Kyats (365 running days)		Bridge Income in Kyats (365 running days)		Total Income (7+9) (in Thousand)
						Income per Motor Car per Year (2 x4 x 365)	Total Income per Year (in Thousand)	Income per Motor Car per Year(3 x 5 x365)	Total Income per Year (in Thousand)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Const:	173		1	2	1500	63,145	94,718	-	-	94,718
Const:	173		1	2	1500	63,145	94,718	-	-	94,718
Const:	173		1	2	1500	63,145	94,718	-	-	94,718
1	173		1	2	1500	63,145	94,718	-	-	94,718
2	173		1	2	1515	63,145	95,665	-	-	95,665
3	173		1	2	1530	63,145	96,612	-	-	96,612
4	1428	92	1	2	1545	521,220	805,285	67,160	103,762	909,047
5	2827	92	1	2	1560	1,031,855	1,609,694	67,160	104,770	1,714,464
6	2827	92	1	2	1576	1,031,855	1,626,203	67,160	105,844	1,732,047
[illegible]	2827	92	1	2	1592	1,031,855	1,642,713	67,160	106,919	1,749,632
8	2827	92	1	2	1608	1,031,855	1,659,223	67,160	107,993	1,767,216
9	2827	92	1	2	1624	1,031,855	1,675,733	67,160	109,068	1,784,801
10	2827	92	1	2	1640	1,031,855	1,692,242	67,160	110,142	1,802,384
11	2827	92	1	2	1656	1,031,855	1,708,752	67,160	111,217	1,819,969
12	2827	92	1	2	1673	1,031,855	1,726,293	67,160	112,359	1,838,652
13	2827	92	1	2	1690	1,031,855	1,743,835	67,160	113,500	1,857,335
14	2827	92	1	2	1707	1,031,855	1,761,376	67,160	114,642	1,876,018
15	2827	92	1	2	1724	1,031,855	1,778,918	67,160	115,784	1,894,702
16	2827	92	1	2	1741	1,031,855	1,796,460	67,160	116,926	1,913,386
17	2827	92	1	2	1758	1,031,855	1,814,001	67,160	118,067	1,932,068
18	2827	92	1	2	1776	1,031,855	1,832,574	67,160	119,276	1,951,850
19	2827	92	1	2	1794	1,031,855	1,851,148	67,160	120,485	1,971,633
20	2827	92	1	2	1812	1,031,855	1,869,721	67,160	121,694	1,991,415
21	2827	92	1	2	1830	1,031,855	1,888,295	67,160	122,903	2,011,198
22	2827	92	1	2	1848	1,031,855	1,906,868	67,160	124,112	2,030,980
23	2827	92	1	2	1866	1,031,855	1,925,441	67,160	125,321	2,050,762
24	2827	92	1	2	1885	1,031,855	1,945,047	67,160	126,597	2,071,644
25	2827	92	1	2	1904	1,031,855	1,964,652	67,160	127,873	2,092,525
[illegible]	2827	92	1	2	1923	1,031,855	1,984,257	67,160	129,149	2,113,406
27	2827	92	1	2	1942	1,031,855	2,003,862	67,160	130,425	2,134,287
28	2827	92	1	2	1961	1,031,855	2,023,468	67,160	131,701	2,155,169
29	2827	92	1	2	1981	1,031,855	2,044,105	67,160	133,044	2,177,149
30	2827	92	1	2	2001	1,031,855	2,064,742	67,160	134,387	2,199,129
31	2827	92	1	2	2021	1,031,855	2,085,379	67,160	135,730	2,221,109
32	2827	92	1	2	2041	1,031,855	2,106,016	67,160	137,074	2,243,090
33	2827	92	1	2	2061	1,031,855	2,126,653	67,160	138,417	2,265,070
34	2827	92	1	2	2082	1,031,855	2,148,322	67,160	139,827	2,288,149
35	2827	92	1	2	2103	1,031,855	2,169,991	67,160	141,237	2,311,228
36	2827	92	1	2	2124	1,031,855	2,191,660	67,160	142,648	2,334,308
37	2827	92	1	2	2145	1,031,855	2,213,329	67,160	144,058	2,357,387
38	2827	92	1	2	2166	1,031,855	2,234,998	67,160	145,469	2,380,467
39	2827	92	1	2	2188	1,031,855	2,257,699	67,160	146,946	2,404,645
40	2827	92	1	2	2210	1,031,855	2,280,400	67,160	148,424	2,428,824
Total							70,730,504	2,484,920	4,617,790	75,348,294

Toll Income တွက်ချက်မှုဆိုင်ရာအချက်အလက်များ

၁။ ၄၅ မိုင် ၄.၅ဖါလုံ လမ်းအပိုင်းအတွက် ယာဉ်တစ်စီးအတွက်ပျမ်းမျှလမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံငွေကို အောက်ပါအတိုင်းခန့်မှန်းတွက်ချက်ပါသည်။

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	တစ်ရက် ယာဉ်စီးရေ	လမ်း(၃)နှစ် တည်ဆောက်ရေးကာလ		လမ်း ၂၀၀၈ ၃နှစ် PWC နှုန်းဖြင့်		လမ်း (၂၀၀၈) ယခုကောက်ခံနှုန်း		လမ်း ၂၀၀၉ အဆိုပြုနှုန်း		တံတား ၂၀၀၉ အဆိုပြုနှုန်း	
			နှုန်း (ကျပ်)	ကျသင့်ငွေ (ကျပ်)	နှုန်း (ကျပ်)	ကျသင့်ငွေ (ကျပ်)	နှုန်း (ကျပ်)	ကျသင့်ငွေ (ကျပ်)	နှုန်း (ကျပ်)	ကျသင့်ငွေ (ကျပ်)	နှုန်း (ကျပ်)	ကျသင့်ငွေ (ကျပ်)
(၁)	တစ်တန်အောက်	285	30	8550	30	8550	95	27075	188	53,580	30	8550
(၂)	၁တန်မှ၃တန်အထိ	270	75	20250	75	20250	285	76950	565	152,550	40	10800
(၃)	၅တန်အောက်ကားကြီး	210	120	25200	120	25200	475	99750	941	197,610	60	12600
(၄)	၁၀ တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်	105	155	16275	155	16275	950	99750	1882	197,610	110	11550
(၅)	၂၀ တန်ထိကုန်တင်ယာဉ်	630	300	189000	300	189000	1900	1197000	3763	2,370,690	150	94500
(၆)	တန်ပို						190	641,250	376	1,269,000		
	ပေါင်း	**1500**		**259275**		**259,275**		**2,141,775**		**4,241,040**		**138,000**
	ယာဉ်တစ်စီးအတွက်ပျမ်းမျှလမ်းအသုံးပြုခ(ကျပ်)		259,275/1500		259,275/1500		2,141,775/1500		4,241,040/1500		276000/1500	
			172.85		172.85		1427.85		2827.36		92.00	
		(ကျပ်)		173.00		173.00		1,428.00		2,827.00		92

Exhibit -IV(1)

PROPOSAL FORM (1)

BUDGETED PROFIT AND LOSS

PYINMANA - YAMETHIN ROAD SECTION (YANGON - MANDALAY UNION HIGHWAY)

(Kyats in Thousand)

Sr.No		Particulars	Construction Period			Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6	Year 7	Year 8	Year 9	Year 10
			Year 1	Year 2	Year 3										
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1		**Income**													
	1	Income from Toll Fees	94718	94718	94718	94718	95665	96612	805285	1609694	1626203	1642713	1659223	1675733	1692242
	2	Income from Toll Fees(Bridge)				0	0	0	103762	104770	105844	106919	107993	109068	110142
		Sub Total	94718	94718	94718	94718	95665	96612	909047	1714464	1732047	1749632	1767216	1784801	1802384
2		Direct Cost													
	1	Cost of Road Maintenance				240000	252000	264600	277830	291722	306308	321623	337704	354589	372318
	2	Operating Cost				12000	13200	14520	15972	17569	19326	21259	23385	25724	28296
	3	Contribution to State							45452	85723	86602	87482	88361	89240	90119
		Sub Total	0	0	0	252000	265200	279120	339254	395014	412236	430364	449450	469553	490733
3		Gross Profit	94718	94718	94718	-157282	-169535	-182508	569793	1319450	1319811	1319268	1317766	1315248	1311651
4		Expenditures													
	1	Salary & Wages				18000	19800	21780	23958	26354	28989	31888	35077	38585	42444
	2	Electricity & Power				14400	15840	17424	19166	21083	23191	25510	28061	30867	33954
	3	Administrative Expenses				12000	13200	14520	15972	17569	19326	21259	23385	25724	28296
	4	Other Expenditures				6000	6600	7260	7986	8785	9664	10630	11693	12862	14148
	5	Interest on Loan				170000	170000	170000	153000	136000	119000	102000	85000	68000	51000
	6	Depreciation				552732	552732	552732	552732	552732	552732	552732	552732	552732	552732
		Sub Total	0	0	0	773132	778172	783716	772814	762523	752902	744019	735948	728770	722574
5		Net Profit (Before Tax)	94718	94718	94718	-930414	-947707	-966224	-203021	556927	566909	575249	581818	586478	589077
6		Income Tax (30%)							0	167078	170073	172575	174545	175943	176723
7		Total Net Profit	94718	94718	94718	-930414	-947707	-966224	-203021	389849	396836	402674	407273	410535	412354

Exhibit -IV(2)

PROPOSAL FORM (1)

BUDGETED PROFIT AND LOSS

PYINMANA - YAMETHIN ROAD SECTION (YANGON - MANDALAY UNION HIGHWAY)

(Kyats in Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 11	Year 12	Year 13	Year 14	Year 15	Year 16	Year 17	Year 18	Year 19	Year 20
1		2	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1		Income										
	1	Income from Toll Fees	1708752	1726293	1743835	1761376	1778918	1796460	1814001	1832574	1851148	1869721
	2	Income from Toll Fees(Bridge)	111217	112359	113500	114642	115784	116926	118067	119276	120485	121694
		Sub Total	1819969	1838652	1857335	1876018	1894702	1913386	1932068	1951850	1971633	1991415
2		Direct Cost										
	1	Cost of Road Maintenance	390934	410481	431005	452555	475183	498942	523889	550083	577587	606466
	2	Operating Cost	31126	34239	37663	41429	45572	50129	55142	60656	66722	73394
	3	Contribution to State	90998	91933	92867	187602	189470	191339	193207	195185	197163	199142
		Sub Total	513058	536653	561535	681586	710225	740410	772238	805924	841472	879002
3		Gross Profit	1306911	1301999	1295800	1194432	1184477	1172976	1159830	1145926	1130161	1112413
4		Expenditures										
	1	Salary & Wages	46688	51357	56493	62142	68356	75192	82711	90982	100080	110088
	2	Electricity & Power	37349	41084	45192	49711	54682	60150	66165	72782	80060	88066
	3	Administrative Expenses	31126	34239	37663	41429	45572	50129	55142	60656	66722	73394
	4	Other Expenditures	15563	17119	18831	20714	22785	25064	27570	30327	33360	36696
	5	Interest on Loan	34000	17000								
	6	Depreciation	552732	552732	552732	552732	552732	552732	552732	552732	552732	552732
		Sub Total	717458	713531	710911	726728	744127	763267	784320	807479	832954	860976
5		Net Profit (Before Tax)	589453	588468	584889	467704	440350	409709	375510	338447	297207	251437
6		Income Tax (30%)	176836	176540	175467	140311	132105	122913	112653	101534	89162	75431
7		Total Net Profit	412617	411928	409422	327393	308245	286796	262857	236913	208045	176006

Exhibit -IV(3)

PROPOSAL FORM (1)

BUDGETED PROFIT AND LOSS

PYINMANA - YAMETHIN ROAD SECTION (YANGON - MANDALAY UNION HIGHWAY)

(Kyats in Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 21	Year 22	Year 23	Year 24	Year 25	Year 26	Year 27	Year 28	Year 29	Year 30
1		2	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
1		Income										
	1	Income from Toll Fees	1888295	1906868	1925441	1945047	1964652	1984257	2003862	2023468	2044105	2064742
	2	Income from Toll Fees(Bridge)	122903	124112	125321	126597	127873	129149	130425	131701	133044	134387
		Sub Total	2011198	2030980	2050762	2071644	2092525	2113406	2134287	2155169	2177149	2199129
2		Direct Cost										
	1	Cost of Road Maintenance	606466	606466	606466	606466	606466	606466	606466	606466	606466	606466
	2	Operating Cost	73394	73394	73394	73394	73394	73394	73394	73394	73394	73394
	3	Contribution to State	201120	203098	205076	310747	313879	317011	320143	323275	326572	329869
		Sub Total	880980	882958	884936	990607	993739	996871	1000003	1003135	1006432	1009729
3		Gross Profit	1130218	1148022	1165826	1081037	1098786	1116535	1134284	1152034	1170717	1189400
4		Expenditures										
	1	Salary & Wages	115592	121372	127441	133813	140504	140504	140504	140504	140504	140504
	2	Electricity & Power	88066	92469	97092	101947	107044	107044	107044	107044	107044	107044
	3	Administrative Expenses	73394	77064	80917	84963	89211	89211	89211	89211	89211	89211
	4	Other Expenditures	36696	38531	40458	42481	44605	44605	44605	44605	44605	44605
	5	Interest on Loan										
	6	Depreciation	552732	552732	552732	552732	552732	552732	552732	552732	552732	552732
		Sub Total	866480	882168	898640	915936	934096	934096	934096	934096	934096	934096
5		Net Profit (Before Tax)	263738	265854	267186	165101	164690	182439	200188	217938	236621	255304
6		Income Tax (30%)	79121	79756	80156	49530	49407	54732	60056	65381	70986	76591
7		Total Net Profit	184617	186098	187030	115571	115283	127707	140132	152557	165635	178713

Exhibit -IV(4)

PROPOSAL FORM (1)

BUDGETED PROFIT AND LOSS

PYINMANA - YAMETHIN ROAD SECTION (YANGON - MANDALAY UNION HIGHWAY)

(Kyats in Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 31	Year 32	Year 33	Year 34	Year 35	Year 36	Year 37	Year 38	Year 39	Year 40	Total
1		2	36	37	38	39	40	41	42	45	46	47	49
1		Income											
	1	Income from Toll Fees	2085379	2106016	2126653	2148322	2169991	2191660	2213329	2234998	2257699	2280400	70730504
	2	Income from Toll Fees(Bridge)	135730	137074	138417	139827	141237	142648	144058	145469	146946	148424	4617790
		Sub Total	2221109	2243090	2265070	2288149	2311228	2334308	2357387	2380467	2404645	2428824	75348294
2		Direct Cost											
	1	Cost of Road Maintenance	606466	606466	606466	606466	606466	606466	606466	606466	606466	606466	20065139
	2	Operating Cost	73394	73394	73394	73394	73394	73394	73394	73394	73394	73394	2155203
	3	Contribution to State	333166	336464	339761	457630	462246	466862	471477	476093	480929	485765	9363068
		Sub Total	1013026	1016324	1019621	1137490	1142106	1146722	1151337	1155953	1160789	1165625	31583410
3		Gross Profit	1208083	1226766	1245449	1150659	1169122	1187586	1206050	1224514	1243856	1263199	43764884
4		Expenditures											
	1	Salary & Wages	140504	140504	140504	140504	140504	140504	140504	140504	140504	140504	3777246
	2	Electricity & Power	107044	107044	107044	107044	107044	107044	107044	107044	107044	107044	2917015
	3	Administrative Expenses	89211	89211	89211	89211	89211	89211	89211	89211	89211	89211	2431037
	4	Other Expenditures	44605	44605	44605	44605	44605	44605	44605	44605	44605	44605	1215503
	5	Interest on Loan											1275000
	6	Depreciation	552732	552732	552732	552732	552732	552732	552732	552732	552732	552749	22109297
		Sub Total	934096	934096	934096	934096	934096	934096	934096	934096	934096	934113	33725098
5		Net Profit (Before Tax)	273987	292670	311353	216563	235026	253490	271954	290418	309760	329086	10039786
6		Income Tax (30%)	82196	87801	93406	64969	70508	76047	81586	87125	92928	98726	3840899
7		Total Net Profit	191791	204869	217947	151594	164518	177443	190368	203293	216832	230360	6198887

Note: (1) Contribution to State is calculated at 5% of Annual Income for year 4 to 13,10% for year 14 to 23,

15% for year 24 to 33 and 20% for year 34 to 40 . The first 3 years is exempted from payment of Contribution.

(2) The annual depreciation is calculated by using Straight Line Method .

Exhibit No IV A(1)

PROPOSAL FORM (1)

STATEMENT SHOWING THE WORKING CAPITAL REQUIREMENT AND CASH FLOW

PYINMANA - YAMETHIN ROAD SECTION (YANGON - MANDALAY UNION HIGHWAY)

(Kyats in Thousand)

Sr.No		Particulars	Construction Period			Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6	Year 7	Year 8	Year 9	Year 10
			Yr-1	Yr-2	Yr-3										
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1		**CASH IN FLOW**													
	1	Equity Capital	21109297												
		(Road ,Bridge & Machinery)													
	2	Loan Capital - In Cash	1000000												
	3	Profit (Loss) after Tax	94718	94718	94718	-930414	-947707	-966224	-203021	389849	396836	402674	407273	410535	412354
	4	Depreciation				552732	552732	552732	552732	552732	552732	552732	552732	552732	552732
			22204015	94718	94718	-377682	-394975	-413492	349711	942581	949568	955406	960005	963267	965086
2		**CASH OUT FLOW**													
	1	Road Construction	22109297												
	2	Repayment of Local Cash Loan						0	100000	100000	100000	100000	100000	100000	100000
			22109297	0	0	0	0	0	100000	100000	100000	100000	100000	100000	100000
3		NET CASH IN FLOW	94718	94718	94718	-377682	-394975	-413492	249711	842581	849568	855406	860005	863267	865086
4		OPENING BALANCE		94718	189436	284154	-93528	-488503	-901995	-652284	190297	1039865	1895272	2755276	3618543
5		CLOSING BALANCE	94718	189436	284154	-93528	-488503	-901995	-652284	190297	1039865	1895272	2755276	3618543	4483629

Exhibit No IV A(2)

PROPOSAL FORM (1)

STATEMENT SHOWING THE WORKING CAPITAL REQUIREMENT AND CASH FLOW

PYINMANA - YAMETHIN ROAD SECTION (YANGON - MANDALAY UNION HIGHWAY)

(Kyats in Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 11	Year 12	Year 13	Year 14	Year 15	Year 16	Year 17	Year 18	Year 19	Year 20
1		2	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1		**CASH IN FLOW**										
	1	Equity Capital (Road ,Bridge & Machinery)										
	2	Loan Capital - In Cash										
	3	Profit (Loss) after Tax	412617	411928	409422	327393	308245	286796	262857	236913	208045	176006
	4	Depreciation	552732	552732	552732	552732	552732	552732	552732	552732	552732	552732
			965349	964660	962154	880125	860977	839528	815589	789645	760777	728738
2		**CASH OUT FLOW**										
	1	Road Construction										
	2	Repayment of Local Cash Loan	100000	100000	100000							
			100000	100000	100000	0	0	0	0	0	0	0
3		NET CASH IN FLOW	865349	864660	862154	880125	860977	839528	815589	789645	760777	728738
4		OPENING BALANCE	4483629	5348978	6213637	7075792	7955916	8816893	9656422	10472011	11261656	12022433
5		CLOSING BALANCE	5348978	6213637	7075792	7955916	8816893	9656422	10472011	11261656	12022433	12751170

Exhibit -IV A(3)

PROPOSAL FORM (1)

STATEMENT SHOWING THE WORKING CAPITAL REQUIREMENT AND CASH FLOW

PYINMANA - YAMETHIN ROAD SECTION (YANGON - MANDALAY UNION HIGHWAY)

(Kyats in Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 21	Year 22	Year 23	Year 24	Year 25	Year 26	Year 27	Year 28	Year 29	Year 30
1		2	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
1		**CASH IN FLOW**										
	1	Equity Capital (Road ,Bridge & Machinery)										
	2	Loan Capital - In Cash										
	3	Profit (Loss) after Tax	184617	186098	187030	115571	115283	127707	140132	152557	165635	178713
	4	Depreciation	552732	552732	552732	552732	552732	552732	552732	552732	552732	552732
			737349	738830	739762	668303	668015	680439	692864	705289	718367	731445
2		**CASH OUT FLOW**										
	1	Road Construction										
	2	Repayment of Local Cash Loan										
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3		NET CASH IN FLOW	737349	738830	739762	668303	668015	680439	692864	705289	718367	731445
4		OPENING BALANCE	12751170	13488519	14227349	14967111	15635414	16303429	16983868	17676732	18382020	19100387
5		CLOSING BALANCE	13488519	14227349	14967111	15635414	16303429	16983868	17676732	18382020	19100387	19831832

Exhibit -IV A(4)

PROPOSAL FORM (1)

STATEMENT SHOWING THE WORKING CAPITAL REQUIREMENT AND CASH FLOW

PYINMANA - YAMETHIN ROAD SECTION (YANGON - MANDALAY UNION HIGHWAY)

(Kyats in Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 31	Year 32	Year 33	Year 34	Year 35	Year 36	Year 37	Year 38	Year 39	Year 40
1		2	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
1		**CASH IN FLOW**										
	1	Equity Capital (Road ,Bridge & Machinery)										
	2	Loan Capital - In Cash										
	3	Profit (Loss) after Tax	191791	204869	217947	151594	164518	177443	190368	203293	216832	230360
	4	Depreciation	552732	552732	552732	552732	552732	552732	552732	552732	552732	552749
			744523	757601	770679	704326	717250	730175	743100	756025	769564	783109
2		**CASH OUT FLOW**										
	1	Road Construction										
	2	Repayment of Local Cash Loan										
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3		NET CASH IN FLOW	744523	757601	770679	704326	717250	730175	743100	756025	769564	783109
4		OPENING BALANCE	19831832	20576355	21333956	22104635	22808961	23526211	24256386	24999486	25755510	26525074
5		CLOSING BALANCE	20576355	21333956	22104635	22808961	23526211	24256386	24999486	25755510	26525074	27308184

Exhibit No.V

PROPOSAL FORM (1)

INVESTMENT / CAPITAL COST

(YANGON - MANDALAY UNION HIGHWAY ROAD CONSTRUCTION PROJECT)

(PYINMANA - YAMETHIN ROAD SECTION)

(Kyat in Thousand)

Sr. No		Particulars	Equity	Loan	Total
1		2	3	4	5
1		**Investment Type**			
	1	Construction Cost for road	17,511,179	1,000,000	18,511,179
	2	Construction Cost for bridges			
		(a) In Kyats	3,595,521	-	3,595,521
		(b) In US$ (0.4328 Mill)	2,597	-	2,597
Total Capital			21,109,297	1,000,000	22,109,297

Exhibit No.VI(1)

PROPOSAL FORM (1)

RECOUPMENT PERIOD

PYINMANA - YAMETHIN ROAD SECTION (YANGON - MANDALAY UNION HIGHWAY)

(Kyat in Thousand)

Sr. No		Particulars		Construction Period			Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6	Year 7	Year 8	Year 9	Year 10
				Yr-1	Yr-2	Yr-3										
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1		Cash In Flow														
	1	Profit (Loss) after Tax		94718	94718	94718	-930414	-947707	-966224	-203021	389849	396836	402674	407273	410535	412354
	2	Depreciation					552732	552732	552732	552732	552732	552732	552732	552732	552732	552732
				94718	94718	94718	-377682	-394975	-413492	349711	942581	949568	955406	960005	963267	965086
2		Cash Out Flow														
	1	Investment														
		Equity	21109297													
		Loan in Cash	1000000													
			22109297													
3		Net Cash Flow	22109297	94718	94718	94718	-377682	-394975	-413492	349711	942581	949568	955406	960005	963267	965086
4		Opening Balance		-22109297	-22014579	-21919861	-21825143	-22202825	-22597800	-23011292	-22661581	-21719000	-20769432	-19814026	-18854021	-17890754
5		Closing Balance	22109297	-22014579	-21919861	-21825143	-22202825	-22597800	-23011292	-22661581	-21719000	-20769432	-19814026	-18854021	-17890754	-16925668

Exhibit No.VI(2)

PROPOSAL FORM (1)

RECOUPMENT PERIOD

PYINMANA - YAMETHIN ROAD SECTION (YANGON - MANDALAY UNION HIGHWAY)

(Kyat in Thousand)

Sr. No		Particulars	Year 11	Year 12	Year 13	Year 14	Year 15	Year 16	Year 17	Year 18	Year 19	Year 20
1		2	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
1		Cash In Flow										
	1	Profit (Loss) after Tax	412617	411928	409422	327393	308245	286796	262857	236913	208045	176006
	2	Depreciation	552732	552732	552732	552732	552732	552732	552732	552732	552732	552732
			965349	964660	962154	880125	860977	839528	815589	789645	760777	728738
2		Cash Out Flow										
	1	Investment										
		Equity										
		Loan in Cash										
3		Net Cash Flow	965349	964660	962154	880125	860977	839528	815589	789645	760777	728738
4		Opening Balance	-16925668	-15960319	-14995660	-14033505	-13153381	-12292404	-11452875	-10637286	-9847641	-9086865
5		Closing Balance	-15960319	-14995660	-14033505	-13153381	-12292404	-11452875	-10637286	-9847641	-9086865	-8358127

Exhibit No.VI(3)

PROPOSAL FORM (1)

RECOUPMENT PERIOD

PYINMANA - YAMETHIN ROAD SECTION (YANGON - MANDALAY UNION HIGHWAY)

(Kyats in Thousand)

Sr. No		Particulars	Year 21	Year 22	Year 23	Year 24	Year 25	Year 26	Year 27	Year 28	Year 29	Year 30
1		2	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
1		Cash In Flow										
	1	Profit (Loss) after Tax	184617	186098	187030	115571	115283	127707	140132	152557	165635	178713
	2	Depreciation	552732	552732	552732	552732	552732	552732	552732	552732	552732	552732
			737349	738830	739762	668303	668015	680439	692864	705289	718367	731445
2		Cash Out Flow										
	1	Investment										
		Equity										
		Loan in Cash										
3		Net Cash Flow	737349	738830	739762	668303	668015	680439	692864	705289	718367	731445
4		Opening Balance	-8358127	-7620778	-6881948	-6142186	-5473883	-4805868	-4125429	-3432565	-2727277	-2008910
5		Closing Balance	-7620778	-6881948	-6142186	-5473883	-4805868	-4125429	-3432565	-2727277	-2008910	-1277465

Exhibit No.VI(4)

PROPOSAL FORM (1)

RECOUPMENT PERIOD

PYINMANA - YAMETHIN ROAD SECTION (YANGON - MANDALAY UNION HIGHWAY)

(Kyats in Thousand)

Sr. No		Particulars	Year 31	Year 32	Year 33	Year 34	Year 35	Year 36	Year 37	Year 38	Year 39	Year 40
1		2	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
1		Cash In Flow										
	1	Profit (Loss) after Tax	191791	204869	217947	151594	164518	177443	190368	203293	216832	230360
	2	Depreciation	552732	552732	552732	552732	552732	552732	552732	552732	552732	552749
			744523	757601	770679	704326	717250	730175	743100	756025	769564	783109
2		Cash Out Flow										
	1	Investment										
		Equity										
		Loan in Cash										
3		Net Cash Flow	744523	757601	770679	704326	717250	730175	743100	756025	769564	783109
4		Opening Balance	-1277465	-532942	224659	995338	1699664	2416914	3147089	3890189	4646213	5415777
5		Closing Balance	-532942	224659	995338	1699664	2416914	3147089	3890189	4646213	5415777	6198887

Note : Recoupment period is 31 years and 8 months.

Year 1 to 31

Year 32 (532942/757601)*12 month

Kyats	Period
21576355	31 Years
532942	8 Months
22109297	31 Years and 8 months

Exhibit No.VII

PROPOSAL FORM (1)

REPAYMENT OF LOAN

PYINMANA - YAMETHIN ROAD SECTION (YANGON - MANDALAY UNION HIGHWAY)

(Kyat in thousand)

Year	Local Loan	Interest Rate (%)	Repayment of Loan	Interest	Total Payment	Balance of Loan
1	2	3	4	5	6	7
1	1,000,000	17	-	170,000	170,000	1,000,000
2	-	17	-	170,000	170,000	1,000,000
3	-	17	-	170,000	170,000	1,000,000
4	-	17	100,000	153,000	253,000	900,000
5	-	17	100,000	136,000	236,000	800,000
6	-	17	100,000	119,000	219,000	700,000
7	-	17	100,000	102,000	202,000	600,000
8	-	17	100,000	85,000	185,000	500,000
9	-	17	100,000	68,000	168,000	400,000
10	-	17	100,000	51,000	151,000	300,000
11	-	17	100,000	34,000	134,000	200,000
12	-	17	100,000	17,000	117,000	100,000
13	-	17	100,000	-	100,000	-
Total			1,000,000	1,275,000	2,275,000	-

Exhibit No. VIII

PROPOSAL FORM (1)

INTERNAL RATE OF RETURN

PYINMANA - YAMETHIN ROAD SECTION (YANGON - MANDALAY UNION HIGHWAY)

(Kyat in Thousand)

YEAR	INVESTMENT	NET INCOME	DEPRECIATION	TOTAL CASH IN FLOW	CASH FLOW	DCF		DCF	
						DF 1%	DCF	DF 2%	DCF
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0	22109297				(22,109,297)	1.000	(22,109,297)	1.000	(22,109,297)
Const		94,718	-	94,718	94,718	0.990	93,771	0.980	92,824
Const		94,718	-	94,718	94,718	0.980	92,824	0.960	90,929
Const		94,718	-	94,718	94,718	0.970	91,876	0.941	89,130
1		(930,414)	552,732	(377,682)	(377,682)	0.960	(362,575)	0.922	(348,223)
2		(947,707)	552,732	(394,975)	(394,975)	0.950	(375,226)	0.904	(357,057)
3		(966,224)	552,732	(413,492)	(413,492)	0.941	(389,096)	0.886	(366,354)
4		(203,021)	552,732	349,711	349,711	0.932	325,931	0.868	303,549
5		389,849	552,732	942,581	942,581	0.923	870,002	0.851	802,136
6		396,836	552,732	949,568	949,568	0.914	867,905	0.834	791,940
7		402,674	552,732	955,406	955,406	0.905	864,643	0.817	780,567
8		407,273	552,732	960,005	960,005	0.896	860,164	0.801	768,964
9		410,535	552,732	963,267	963,267	0.887	854,417	0.785	756,164
10		412,354	552,732	965,086	965,086	0.878	847,345	0.769	742,151
11		412,617	552,732	965,349	965,349	0.869	838,888	0.754	727,873
12		411,928	552,732	964,660	964,660	0.860	829,607	0.739	712,883
13		409,422	552,732	962,154	962,154	0.851	818,793	0.724	696,600
14		327,393	552,732	880,125	880,125	0.842	741,065	0.710	624,889
15		308,245	552,732	860,977	860,977	0.834	718,055	0.696	599,240
16		286,796	552,732	839,528	839,528	0.826	693,450	0.682	572,558
17		262,857	552,732	815,589	815,589	0.818	667,152	0.668	544,813
18		236,913	552,732	789,645	789,645	0.810	639,612	0.655	517,217
19		208,045	552,732	760,777	760,777	0.802	610,143	0.642	488,419
20		176,006	552,732	728,738	728,738	0.794	578,618	0.629	458,376
21		184,617	552,732	737,349	737,349	0.786	579,556	0.616	454,207
22		186,098	552,732	738,830	738,830	0.778	574,810	0.604	446,253
23		187,030	552,732	739,762	739,762	0.770	569,617	0.592	437,939
24		115,571	552,732	668,303	668,303	0.762	509,247	0.580	387,616
25		115,283	552,732	668,015	668,015	0.754	503,683	0.568	379,433
26		127,707	552,732	680,439	680,439	0.746	507,608	0.557	379,005
27		140,132	552,732	692,864	692,864	0.739	512,026	0.546	378,304
28		152,557	552,732	705,289	705,289	0.732	516,271	0.535	377,329
29		165,635	552,732	718,367	718,367	0.725	520,816	0.524	376,424
30		178,713	552,732	731,445	731,445	0.718	525,177	0.514	375,963
31		191,791	552,732	744,523	744,523	0.711	529,356	0.504	375,240
32		204,869	552,732	757,601	757,601	0.704	533,351	0.494	374,255
33		217,947	552,732	770,679	770,679	0.697	537,163	0.484	373,009
34		151,594	552,732	704,326	704,326	0.690	485,985	0.474	333,851
35		164,518	552,732	717,250	717,250	0.683	489,882	0.465	333,521
36		177,443	552,732	730,175	730,175	0.676	493,598	0.456	332,960
37		190,368	552,732	743,100	743,100	0.669	497,134	0.447	332,166
38		203,293	552,732	756,025	756,025	0.662	500,488	0.438	331,139
39		216,832	552,732	769,564	769,564	0.655	504,064	0.429	330,143
40		230,360	552,749	783,109	783,109	0.648	507,455	0.420	328,906
		6,198,887	22,109,297	28,308,184	6,198,887		65,357		(4,582,048)

Internal Rate of Return =1+1(65357 /65357+4582048)

= 1+ 1 x (0.014)

=1+0.014

=1.01%

PROPOSAL FROM (1) RE - ITEM 11 (a), (b)

LIST OF PERSONNEL REQUIREMENT

Exhibit No(IX)

Sr No.	Description	No. of Requirement
	LOCAL PERSONNEL	
1	Managing Director	1
2	Project Director	1
3	Director (Admin)	1
4	Consultant	1
5	Project Manager	1
6	Quality Engineer	1
7	Project Engineer	1
9	Bridge Engineer	1
10	Plant & Mechanical Engineer	1
11	Aggregate Production Engineer	1
12	Admin Manager	1
13	Purchase Manager	1
14	Toll Gate Manager	2
15	Construction Asst: Engineer	2
16	Bridge Asst: Engineer	2
17	Maintenance Asst: Engineer	4
18	Plant & Mechanical Asst: Engineer	1
19	Aggregate Production Asst: Engineer	1
20	Driver	20
21	Store Keeper	3
22	Toll Staff	10
23	General Staff	10
24	Motor Transport Officer	5
25	Machanic	4
26	Helper	10
27	Road Laying Worker	150
28	Quarry Production Worker	150
	TOTAL	**386**

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ရှေ့နေချုပ်ရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၂(၅) ၁၃ - ၁၆ /နပတ (၃၆၂)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၈ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ ၂၁ ရက်

အကြောင်းအရာ။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ အကြားချုပ်ဆိုမည့် B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေး နှင့် လွှဲပြောင်းရေးစာချုပ်(မူကြမ်း) အားစိစစ်ပေးရန်ကိစ္စ

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ၂၉-၁၀-၂၀၀၈ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/ ၂၀၀၈(ကုမ္ပဏီ) (စီ ၅၉၁၈)

၁။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့်အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့သည်ရန်ကုန်-ပဲခူး-မိတ္ထီလာ-မန္တလေးပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ရေတာရှည်-ပျဉ်းမနားလမ်းအပိုင်းနှင့်ပျဉ်းမနား-ရမည်းသင်းလမ်းအပိုင်းတို့အားB.O.Tစနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေးလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန်ချုပ်ဆိုမည့်စာချုပ်(မူကြမ်း)အားစိစစ်ပေးပါရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့်မေတ္တာ ရပ်ခံလာသော ကိစ္စဖြစ်ပါသည်။

၂။ ပူးတွဲပေးပို့လာသောစာချုပ်(မူကြမ်း)သည်ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် သော်တာဝင်း ကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ချုပ်ဆိုမည့် ဤရုံးမှ ၁၆-၁၀-၂၀၀၈ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၂(၅)၁၃-၁၂/ နပတ (၃၂၀)ဖြင့် စိစစ်ပြန်ကြားပေးခဲ့သော စာချုပ်(မူကြမ်း)နှင့် အလားတူပြုစုထားကြောင်းတွေ့ရပါ သည်။

၃။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် ပူးတွဲပေးပို့လာသောစာချုပ်(မူကြမ်း)များမှာ ပုံစံတူညီစွာပြုစုထားသည်ကိုတွေ့ရှိရသဖြင့် ယင်းစာချုပ်(မူကြမ်း)များအပေါ် ဥပဒေရှုထောင့်မှလေ့လာစိစစ်ပြီး အောက်ပါ အတိုင်းတစ်ပေါင်းတည်း သုံးသပ်အကြံပြုအပ်ပါသည် -

(က) စာချုပ်(မူကြမ်း)၏အပိုဒ်၆ အရဘဏ်အာမခံထားရှိသည်ဖြစ်ရာ သက်ဆိုင်ရာဘဏ်၏ သတ်မှတ်ထားသောဘဏ်အာမခံပုံစံဖြစ်ရန်လိုအပ်ပြီးဘဏ်အာမခံပုံစံအားစာချုပ်တွင် နောက်ဆက်တွဲအဖြစ်ပူးတွဲထားသင့်ပါသည်။စာချုပ်(မူကြမ်း)နှင့်အတူဘဏ် အာမခံပုံစံ ပါရှိလာခြင်းမရှိ၍ ဤရုံးမှစိစစ်နိုင်ခြင်းမရှိပါ။ ဘဏ်အာမခံထုတ်ပေးသည့် ဘဏ်သည်

ဗဟိုဘဏ်က ဗဟိုဘဏ်ဥပဒေနှင့်အညီ ဘဏ်လုပ်ငန်းကို တရားဝင်အပြည့်အဝ လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုထားသော ဘဏ်ဖြစ်ရန် လိုအပ်ကြောင်းဖော်ပြအပ်ပါသည်၊

(ခ) စာချုပ်(မူကြမ်း)၏ အပိုဒ် ၇(က)၌ကောက်ခံသည့်ဂိတ်ကို လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူကအဆင့်မီအောင်စနစ်တကျတည်ဆောက်ရမည်ဟု ဖော်ပြထားရာ " အဆင့်မီအောင်" ဆိုသောအချက်ကို နောင်အငြင်းပွားမှုမဖြစ်စေရန် နှစ်ဖက်ညှိနှိုင်းသတ်မှတ်၍ ပုံစံနှင့် သတ်မှတ်ချက်များဖြင့် ဖော်ပြရန်လိုအပ်ပါသည်၊

(င) စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၉(ခ)တို့၌ ဖော်ပြထားသော လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့သည် စာချုပ်မချုပ်ဆိုမီ လုပ်ငန်းစတင်သည့် သဘောသက်ရောက်နေပါသဖြင့်လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့နှင့် လုပ်ငန်းကာလ တို့ကို ပြန်လည်စိစစ် ရန်လိုအပ်ပါသည်၊

၄။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)များပါ ဥပဒေရေးရာမဟုတ်သည့် စီမံရေးရာ၊ဘဏ္ဍာရေးရာ၊ ကျွမ်းကျင်မှုဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို ဤရုံးအနေဖြင့်မှတ်ချက်ပေးရန်မရှိပါကြောင်းနှင့် ယင်းကိစ္စရပ်များနှင့် စပ်လျဉ်း၍သက်ဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်သူများနှင့်ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းရန် အကြံပြုပါသည်။

၅။ အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်ဆည် ဥငဒေအရကရားဝင်ဖွဲ့စည်းထားသော ကုမ္ပဏီဟုတ်မဟုတ်၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကိုလုပ်ကိုင်နိုင်စွမ်းရှိ မရှိ၊ ငွေကြေးအင်အားပြည့်စုံ မှုရှိမရှိ၊ စာချုပ်တွင်လက်မှတ် ရေးထိုးမည့်သူသည် တရားဝင်လွှဲအပ်ခြင်းခံရသူ ဟုတ်မဟုတ် စသည် တို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ကြိုတင်စိစစ်ရန်လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၆။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို လက်မှတ်ရေးထိုးချုပ်ဆိုပြီးပါက မှတ်တမ်းအဖြစ်ထားနိုင်ရန် အတွက် ဤရုံး သို့ မိတ္တူ(၃)စောင်ပေးပို့ပါရန် မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(ကိုယ်စား)
(ကျော်ဆန်း၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး)

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

လျှို့ဝှက်

၅၀

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

နှင့်

"အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီ လီမိတက်"

တို့အကြားချုပ်ဆိုသည့်

ရန်ကုန်–ပဲခူး–မိတ္ထီလာ–မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး

၏

ပျဉ်းမနား–ရမည်းသင်း လမ်းအပိုင်းကို

ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေး နှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး

(BUILD OPERATE AND TRANSFER)

ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ကန်ထရိုက်နံပါတ် (၂၀၀၉–၁၀/ဘီအိုတီ /)

ရက်စွဲ၊၂၀၀ ခုနှစ်၊ ( )လ၊( )ရက်။

လျှို့ဝှက်

ရန်ကုန်–ပဲခူး–မိတ္ထီလာ–မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏
ပျဉ်းမနား–ရမည်းသင်းအပိုင်းကို
ပြုပြင် ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး
(BUILD OPERATE AND TRANSFER)
ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ဤစာချုပ်ကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ နေပြည်တော်တွင် ၂၀၀၉ခုနှစ်၊ လ ( ) ရက်နေ့၌ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ဦးခင်မောင်ဆယ် ကိုယ်စားပြုသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း၊ အဆောက်အဦအမှတ် (၁၁)၊ နေပြည်တော် (ဤမှ နောင်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုမည်ဖြစ်ရာ၊ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများအရသော်လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော် လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက၊ ယင်း၏ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ် သူများပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က တစ်ဖက်

နှင့်

ဒါရိုက်တာ၊ ဦးမောင်ကျေး ကိုယ်စားပြုသော အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်၊ အမှတ် (၆၁၊၆၂)၊ ဝါးတန်းလမ်း၊ ဗဟိုရ်စည်အိမ်ရာ၊ လမ်းမတော်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့ (ဤမှနောင်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုရမည်ဖြစ်ရာ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများအရသော် လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော် လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက ယင်း၏တရားဝင် ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများ ပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က အခြားတစ်ဖက်တို့ ချုပ်ဆိုကြပါသည်။

နိဒါန်း

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လမ်းနှင့်တံတားအသုံးပြုခနှင့် အခြားအကျိုးခံစားခွင့်များကို ထည့်သွင်း စဉ်းစား၍ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန် အလို့ငှာလည်းကောင်း၊ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြေအလည်ညှိနှိုင်းပြီးနောက် အောက်ပါအတိုင်း သဘောတူကြပါသည်။

အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များ

၁။ အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူပိုင်စက်ယန္တရားများ"** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီး အောင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်းပျက်စီးသည့်အစိတ်အပိုင်းများပြုပြင်ဆောင်ရွက် ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အသုံးပြုမည့်စက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရားများ၊ စက်သုံးကိရိယာတန်ဆာပလာ ပစ္စည်းများကို ခေါ်ဆိုသည်။ အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများအတွက် ရည်ရွယ်၍ တည်ဆောက်ထား သော အဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ ပါဝင်ခြင်းမရှိစေရပါ။

(ခ) **"ပစ္စည်း"** ဆိုသည်မှာ (စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံများမှအပ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များ အရ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းအတွက် လိုအပ်သော **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ဝယ်ယူသည့် လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသော ပစ္စည်းများအပါအဝင် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ

(ဂ) **"အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သောပုံစံပြု ဆောင်ရွက်ရမည့် အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဃ) **"စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**မှ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သော အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် အထောက်အကူဖြစ်စေရန် ရည်ရွယ်၍ စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ (လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသည့် စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ) များတပ်ဆင်သည့် စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံကိုခေါ်ဆိုသည်။

(င) **"အပိုင်း"** ဆိုသည်မှာ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**မှ တာဝန်ယူ ပုံစံပြုဆောက်လုပ်ရမည့်လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်းကို ဆိုလိုသည်။

(စ) **"လုပ်ငန်းခွင်နေရာ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်တွင် ရည်ညွှန်းဖော်ပြထားသည့် လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်း၏နေရာများ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**မှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်သတ်မှတ်ပေးထားသည့်နေရာများ၊ ရုံးအဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံတည်ဆောက်ထားသည့်နေရာများ၊ ပစ္စည်းများ စုပုံထားသည့်နေရာများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဆ) **"ယာယီလုပ်ငန်းများ"** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်း **"လုပ်ငန်း"** ကို ပြီးစီးအောင် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း၏ ပျက်စီးယိုယွင်းနေသည့် အစိတ်အပိုင်းများပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အထောက်အကူပြုသည့်လုပ်ငန်းများကိုခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဇ) **"ပြောင်းလဲခြင်း"** ဆိုသည်မှာ ဤ ပဋိညာဉ်အပိုဒ် ၁၆ ပါ စည်းကမ်းချက်များ အရ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှအတည်ပြုပြီးသောလုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်း၊ (သို့မဟုတ်)**"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ လုပ်ငန်းသဘာဝအရ လုပ်ငန်းပိုမိုကောင်းမွန်စေရန် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲလုပ်ကိုင်ရန် တရားဝင်ညွှန်ကြားသည့်လုပ်ငန်းများကို ဆိုလိုသည်။

(ဈ) **"စာချုပ်"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုဆိုလိုသည်။

(ည) **"လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်" (Final Completion Certificate)** ဆိုသည်မှာ ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏နောက်ဆက်တွဲ(က)ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ (**Technical Specifications**) နှင့်အညီ လမ်းမကြီးကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးသည့်အခါ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ စစ်ဆေး၍ ယင်းနည်းပညာဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီစွာဖောက်လုပ်ထားကြောင်း တွေ့ရှိချိန်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အား **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ ထုတ်ပေးသည့်လက်မှတ်ဖြစ်သည်။

ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများ

၂။ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းလမ်းမကြီး ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရာတွင် ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်းသစ်ပင်များခုတ်လှဲခြင်း၊ သစ်ငုတ်များဖယ်ရှားခြင်း၊ရှင်းလင်းခြင်းလုပ်ငန်း။
(ခ) လမ်းကြောင်းမြေတူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဂ) လမ်းကြောင်းမြေဖို့ရန် အခြားနေရာများမှ မြေတူးခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဃ) လမ်းမြေသား တာဘောင်ဖို့ခြင်းလုပ်ငန်း။
(င) လက်ရှိလမ်းကိုချဲ့ခြင်း (**Widening**)။
(စ) ဒု–အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဆ) အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဇ) လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (**Regulating Course**) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဈ) ကတ္တရာဖြင့် (**Penetration Macadam**) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။
(ည) ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်လောင်းခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဋ) လမ်းပုခုံးများတည်ဆောက်ခြင်း၊ လမ်းဘေးဝဲ/ယာရေနှုတ်မြောင်းတူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ နိမ့်သောမြေသားမျက်နှာပြင်များ ပြုပြင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ။
(ဌ) လမ်းသားနှင့် ဝဲ/ယာရေနှုတ်မြောင်း၊ ကြားဖြတ်ရေနှုတ်မြောင်းများတည်ဆောက်ခြင်း။
(ဍ) လမ်းအကွာအဝေးပြမိုင်တိုင်များစိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ လမ်းအမှတ်အသားပြတိုင်များ စိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ အဆင့်မီ လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ၊ ကောက်ခံသည့်ရုံးများ၊ ထိန်းချုပ်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးစခန်းများ၊ ယာဉ်ရပ်နားစခန်းများ၊ လမ်းကူးလမ်းစပ်များ၊ နားခိုရန်နေရာများ၊ အပန်းဖြေစခန်းများနှင့် ကြော်ငြာဆိုင်းဘုတ်များစိုက်ထူရန်အတွက် ပုံစံပြုရန်နှင့် တည်ဆောက်ရန်၊ မြို့ရှောင်လမ်းများဖောက်လုပ်ပေးရန်။
(ဎ) စီမံကိန်းလုပ်ငန်း လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်သည့်လမ်းများ ဖောက်လုပ်ခြင်း။
(ဏ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် အခြားအထောက်အကူပြုအဆောက်အအုံများတည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

စံချိန်စံညွှန်းများ

၃။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သတ်မှတ်ထားသည့် နောက်ဆက်တွဲ **(က)** ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းများနှင့် ကိုက်ညီအောင် လုပ်ငန်းများကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ အချို့လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန် မဖြစ်နိုင်ပါက လိုအပ်သလို ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်–

(က) **လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်း။** လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်းဆောင်ရွက်ရာတွင် မြေသားအတွင်း သစ်ပင်သစ်ဆွေးများ၊ ကျန်းမာရေးထိခိုက်စေနိုင်သည့် ပစ္စည်းများ မပါဝင်စေရန် သတိပြုဆောင်ရွက်ရမည်၊ သတ်မှတ်ထားသည့် အမြင့်နှင့် လမ်းသားပုံရရှိစေရန် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ မြေသားသိပ်သည်းမှုသည် သတ်မှတ်ချက်၏ (၉၀) ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းစေရ။
(ခ) **အောက်ခံမြေ။** အောက်ခံမြေသားမှာလမ်းသားအလွှာအောက်ရှိ တူးထုတ်ထားသော(သို့မဟုတ်)ဖို့ထားသောမြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ အောက်ခံမြေသားကို သတ်မှတ်ရွေးချယ်ထားသောမြေသားဖြင့် သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် ကြိတ်ထားသည့်အနည်းဆုံး (၁၂) လက်မအထူရှိသည့် မြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ သိပ်သည်းမှုမှာ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှု၏ (၉၅) ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်)၄င်းအထက်ရှိရမည်၊ စီ–ဘီ–အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၅) ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းရှိစေရမည်။

(ဂ) **လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ခြင်း (Widening)**။ လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ရာတွင် လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ အတည်ပြုပေးထားသည့် လမ်းသားအထူနှင့် သတ်မှတ်ပေးသည့် တည်ဆောက်ပုံနည်းစနစ်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်၊ ထပ်မံတိုးချဲ့သည့်အပိုင်းကို ကျစ်လျစ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် စက်ယန္တရားများဖြင့် ခင်းကြိတ်ရမည်။

(ဃ) **ဒု–အခြေခံလွှာ**။ ဒု–အခြေခံလွှာမှာ ဂဝံကျောက်(သို့မဟုတ်)ကျောက်ရောမြေအား(၉)လက်မထုသိပ်သည်းအောင်ကြိတ်ထားသောအလွှာကိုခေါ်ဆိုပါသည်၊ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုမှာ(၉၅) ရာခိုင်နှုန်းရှိရမည်ဖြစ်ပြီး စီ–ဘီ–အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၃၀)ရာခိုင်နှုန်း(သို့မဟုတ်) ၄င်းအထက်ရှိစေရမည်။

(င) **အခြေခံလွှာ**။ ဒု–အခြေခံလွှာနှင့်အပေါ်မျက်နှာပြင်အကြားရှိ ကျောက်ရောမြေသား(သို့မဟုတ်) ခွဲကျောက်တို့ကို (၆)လက်မထုသိပ်သည်းလွှာရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ရမည့်အလွှာဖြစ်ပါသည်၊ စီ–ဘီ–အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၈၀)ရာခိုင်နှုန်းအထက် ရှိစေရမည်။

(စ) **လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (Regulating Course)**။ လက်ရှိ လမ်းမျက်နှာပြင်အနေအထားအပေါ်မူတည်၍ **(Penetration Macadam)** မခင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာကို သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ရမည်။

(ဆ) **ကနဦးလွှာကတ္တရာလောင်းခြင်း**။ ကတ္တရာရေပိတ်လွှာမလောင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်အားဖုန်များ၊ ရွှံ့များအမှိုက်သရိုက်များ သန့်ရှင်းအောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ ရေပိတ်လွှာကတ္တရာအား **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ "** ၏သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဇ) **ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam)တည်ဆောက်၍ ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းခြင်းလုပ်ငန်း**။ ကတ္တရာဖြင့် **(Penetration Macadam)** သိပ်သည်းပြီး (၃)လက်မအထူကို လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ သတ်မှတ်ပေးသည့် စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ပြီးနောက် ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ကိုစံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဆက်လက် တည်ဆောက်ရမည်။ **[နောက်ဆက်တွဲ (က)ပါအတိုင်း]**

(ဈ) ဤလမ်းစီမံကိန်းလုပ်ငန်း၏ လမ်းနယ်နိမိတ်အား ဖြတ်သန်းသည့်နေရာများတွင် ပေ (၂၀၀) အကျယ်သတ်မှတ်သည်။

(ည) ယာဉ်သွားလမ်း (၂)လမ်းအတွက် လမ်းသားအကျယ်မှာ (၂၄) ပေဖြစ်ရမည်၊ ပျမ်းမျှ တစ်နေ့ယာဉ်အစီးရေ AADT (Annual Average Daily Traffic) (၂၀၀၀)ကျော်သွားသည့်အခါတွင် ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete)တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်အရ တရားဝင်ညွှန်ကြားလာသည့်အခါ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က ယာဉ်သွားလမ်း (၂၄) ပေအကျယ် ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete) တည်ဆောက်ပေးရမည်။ ပျမ်းမျှ တစ်နေ့ ယာဉ်အစီးရေ (၂၀၀၀) ထက်ပိုမိုကျော်လွန်ပြီး (၂)လမ်းသွားနှင့်မလုံလောက်ပါက (၄)လမ်းသွား ကတ္တရာကွန်ကရစ်လမ်းတည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဋ) လမ်းသားတည်ဆောက်ရာတွင် ယာဉ်နှင့်ကုန်အလေးချိန်စုစုပေါင်း အနည်းဆုံး(၆၀)တန်ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဌ) တံတားများတည်ဆောက်ရာတွင် (**AASHTO HS 20-44 လမ်းမကြီးများသတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းအရ**) ယာဉ် နှင့် ကုန် စုစုပေါင်းအလေးချိန် (၆၀) တန် ခံနိုင်ရန်တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ တံတားအပေါ်ပိုင်းကိုယ်ထည်မှာ သံမဏိသံဘောင်တံတား (သို့မဟုတ်)သံအားဖြည့်ဘိလပ်မြေကွန်ကရိတံတားကိုယ်ထည်များ ဖြစ်စေရပါမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏တာဝန်များ

၄။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"၏ တာဝန်များမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်း-တံတားများအား B.O.T.စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်မှုကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုပေးရမည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်နိုင်ရန် နှင့် ဥပဒေနှင့်အညီ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် လိုအပ်သောခွင့်ပြုမိန့်ကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ရရှိရန် ပံ့ပိုးကူညီဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် လိုအပ်သောသက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများ၊ အစိုးရဌာနများ၏ အတည်ပြုချက်၊ သဘောတူညီချက်နှင့် ခွင့်ပြုချက်များရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် အဆိုပြုထားသော လမ်းဖြောင့်တန်းမှု အတိုင်းရရှိစေရန် ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(င) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဖောက်လုပ်ပြီးစီးပါက လုပ်ငန်းစီမံကိန်း၏ အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် (**Final Completion Certificate**) ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အား ထုတ်ပေးရမည်၊ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းကိုလည်း ခွင့်ပြုရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏တာဝန်များ

၅။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဤစာချုပ်ပါလမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တစ်ဦးတည်းကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ လုပ်ငန်းအတိုင်းအတာပမာဏကို ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ပုံစံပြုခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ ပျက်ကွက်မှုတစ်စုံတစ်ရာအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုခြင်းတို့ကို သဘောတူပြီးဖြစ်သည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည်အပိုဒ် ၂ နှင့် ၃ ပါလုပ်ငန်းများကိုပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် တာဝန်ရှိသည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ တည်ဆဲဥပဒေများအရ ရာနှုန်းပြည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံပြီး သီးခြားကုမ္ပဏီ တစ်ခုကို ဖွဲ့စည်း၍ အဆိုပြုသည့်လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်စီမံအုပ်ချုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းကိုပြုလုပ်လိုပါက ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ ခွင့်ပြုချက်ရယူ၍ ပြုလုပ်နိုင်သည်။

(င) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ကြီးကြပ်သူ၊ အလုပ်သမား၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ ပစ္စည်းများ၊ ကိရိယာတန်ဆာပလာ၊ ယာယီလုပ်ငန်းများနှင့် အခြားလိုအပ်သော အရာဝတ္ထုများကို ဖြည့်ဆည်းထောက်ပံ့ရမည့်အပြင် ပုံစံပြုပြင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ ပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပျက်ကွက်မှုအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုပေးခြင်းစသည်တို့ကို ဆောင်ရွက်ရမည်။

(စ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ယင်း၏ထိန်းချုပ်မှုအောက်ရှိ ဆောက်လုပ်ရေးစခန်းအားလုံးနှင့်လုပ်ငန်းများအားလုံးရှိလုပ်ငန်းခွင်နေရာများအား လုံလောက်မှု၊ တည်ငြိမ်မှုနှင့်ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစေမှုတို့အတွက် အပြည့်အဝ တာဝန်ယူရမည်။

(ဆ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပြည်တွင်းမှ ဝန်ထမ်းများ၊ အလုပ်သမားများ၊ ယင်းတို့၏ လုပ်အားခ၊ နေအိမ်၊ အစားအသောက်နှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတို့ကို ယင်း၏ကိုယ်ပိုင်အစီအစဉ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ ထို့ပြင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက်လိုအပ်ပါက ပြည်ပမှ ဝန်ထမ်းများ၊ လက်မှုပညာသည်များနှင့် အလုပ်သမားများကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ခေါ်ယူခန့်ထားနိုင်သည်။

(ဇ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဝန်ထမ်းနှင့် အလုပ်သမားများ၏ ကျန်းမာရေး နှင့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးတို့အတွက် ကာကွယ်မှုအစီအစဉ်များ ပြုလုပ်ပေးရမည်။

(ဈ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပုံစံပြုဆောင်ရွက်စဉ်နှင့် လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်စဉ် အတွင်း လိုအပ်သော ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုများကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် (**Final Completion Certificate**)ရရှိသည်အထိ ပြုလုပ်ပေးရမည်၊ (**Final Completion Certificate**) ရရှိပြီး **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏သဘောတူညီချက်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခကို စတင်ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(ည) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပြည်ပအလုပ်သမားများ မြန်မာနိုင်ငံတွင် ရှိနေစဉ်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ စည်းမျဉ်းများကို လေးစားလိုက်နာရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ပြည်တွင်းရေးတွင် ဝင်ရောက်စွက်ဖက်ခြင်းမပြုရန် တာဝန်ယူရမည်။

(ဋ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပစ္စည်း၊ ထုတ်ကုန်(သို့မဟုတ်)ကိရိယာတန်ဆာပလာများ ဝယ်ယူမှုအတွက် တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူတစ်ဦး(သို့မဟုတ်)အများကိုလွှတ်လပ်စွာ ပြောင်းလဲနိုင်သည်၊ တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူ အားလုံးသည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**၏အမည်ကို သာဂရယူရမည့်အပြင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏သဘောတူညီချက်နှင့်အညီ ဖြစ်ရမည်။

(ဌ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် လမ်းနှင့်တံတားများ၏ပုံစံအတွက် အဆိုပြုချက် တင်သွင်းရမည်၊ သို့ရာတွင် ယင်းတို့သည် အသေးစိတ်ဖော်ပြချက်ပါ လိုအပ်ချက်များထက်အဆင့် မနိမ့်စေရ၊ အဆိုပြုချက်အသစ်တင်ပြရန် လိုအပ်လာပါက အဆိုပြုချက်အသစ်အရ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ်မည့်အချိန်ဇယားသည်နောက်ကျခြင်းမရှိစေရ။

(ဍ) မြေတိုင်းသည့်မြေပုံတွင် ဖော်ပြထားသည့်လမ်း၏ လမ်းအူကြောင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ခွင့်ပြုချက်ဖြင့်လိုအပ်သလိုပြင်နိုင်သည်။

(ဎ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းမှု (လုပ်ငန်းခွင်နေရာအတွင်းနှင့်အပြင်) အတွက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကြောင့် လေထု၊ ရေနှင့်မြေအား ညစ်ညမ်းမှုနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် အခြေအနေယုတ်လျော့မှုမရှိအောင် ထိန်းသိမ်းရန်၊ အများပြည်သူအား နှောင့်ယှက်မှုမရှိစေရန်တို့အတွက် လိုအပ်သောအစီအမံများ ချမှတ်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဏ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် အထူးအကြောင်းကိစ္စရပ်များကြောင့် သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ စာဖြင့်ရေးသား၍ တောင်းဆိုမှုပြုနိုင်သည်၊ ယင်းတောင်းဆိုချက်တွင် လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်မှုအတွက် အသေးစိတ်အချက်အလက်များနှင့် အချိန်တိုးမြှင့်ပေးရန်အတွက် အသေးစိတ်အကြောင်းပြချက်များပါဝင်ရမည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် ယင်းတင်ပြချက်အထောက်အထားများ အပေါ်အခြေပြု၍ အချိန်တိုးပေးရန် စဉ်းစားမည်။

(တ) လမ်းဖြတ်သန်းသွားလာသည့် ဧရိယာအတွင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် သစ်တောဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

(ထ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏စာဖြင့်ရေးသားထားသောခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လုပ်ငန်းကိုလွှဲပြောင်းခြင်း၊ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ထပ်ဆင့်ငှားရမ်းခြင်းမပြုရ။

(ဒ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံမှ လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားချက် ရရှိသည်နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည်လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု ပြတ်တောက်ခြင်းမရှိစေရန်အတွက် လုပ်ငန်းစီမံကိန်း နယ်နိမိတ်အတွင်းရှိ လမ်းနှင့်တံတားများကို ကောင်းစွာထိန်းသိမ်းထားရှိရမည်၊ ထို့အပြင်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်ကာလအတွင်း လမ်းများ၊ တံတားများကို ကောင်းမွန်သောအနေအထားရှိစေရန် အစဉ် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း၊ အကြောင်းအမျိုးမျိုးကြောင့် ပျက်စီးယိုယွင်းသွား၍ စံချိန်စံညွှန်းအတိုင်းပြန်လည်တည်ဆောက်ရန် လိုအပ်သည့် လမ်း–တံတား(လေလံတံတားများမပါဝင်ပါ)လုပ်ငန်းများကို လည်းကောင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" က မိမိစရိတ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဓ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏စာဖြင့် ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် ကောက်ခံသည့်နှုန်းထားများကို ပြောင်းလဲခြင်းမပြုရ။

(န) စာချုပ်အရ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုထားသည့် မော်တော်ယာဉ်များမှအပ ကျန်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနိုင်သည်။

(ပ) စတင်ကောက်ခံသည့်ပထမ (၃) နှစ်ကာလအတွက် လမ်းအသုံးပြုခမှ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းခြင်းကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်၊ ကျန်ကာလအတွက် အောက်ပါအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရန်ဖြစ်သည်–

(၁)	ပထမ (၃)နှစ်အတွက်	–	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	၄ နှစ်မြောက်မှ ၁၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	–	၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	၁၄ နှစ်မြောက်မှ ၂၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	–	၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	၂၄ နှစ်မြောက်မှ ၃၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	–	၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	၃၄ နှစ်မြောက်မှ ၄၀ နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ်	–	၂၀% ပေးသွင်းရန်

(၆) ၄၀ နှစ်ကျော်ကာလအတွက် အချိန်တိုးမြှင့်ကောက်ခံခွင့် တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပါသည်။

(ဖ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေ စုစုပေါင်း၏ စာရင်းဇယားများကို နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပြက္ခဒိန်နှစ်၏ဇန်နဝါရီလ(၁)ရက်မှ ထိုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ(၃၁)ရက်နေ့အထိ စနစ်တကျတိကျမှန်ကန်စွာပြုစုထားရမည်၊ တစ်နှစ်တာလမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့ လာရောက်စစ်ဆေးချိန်တွင် စစ်ဆေးခံရန် အသင့်ဖြစ်နေရမည်။

(ဗ) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ နောက်နှစ်၏နှစ်ဆန်း ဇန်နဝါရီလ (၁)ရက်နေ့မှစတင်၍ လာရောက်စစ်ဆေးပြီး နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပေးသွင်းရမည့်ရာခိုင်နှုန်းအရ ကျသင့်ငွေပမာဏကို ဖော်ပြအသိပေးအကြောင်းကြားရမည်။

(ဘ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ ကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို စစ်ဆေးပြီး နောက်နေ့မှစ၍ ရက်ပေါင်း (၉၀) အတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ သတ်မှတ်ပေးသော အစိုးရဘဏ်နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ်သို့ ဘဏ်ငွေလွှဲလွှာ (သို့မဟုတ်) မျဉ်းသားချက်လက်မှတ်ဖြင့်ပေးသွင်းရပါမည်၊ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့်ငွေပမာဏကိုရက်ပေါင်း(၉၀)အတွင်း အကြေပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပြီး ပေးသွင်းပြီးကြောင်း

လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း

၇။ လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် နည်းလမ်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်–

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ အဆိုပြုတင်ပြလာသည့်လမ်းအပိုင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က သဘောတူပါက လမ်း–တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်ဂိတ်ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က အဆင့်မီအောင် Steel, Aluminium, Brick Structure or Composite တို့ဖြင့်စနစ်တကျတည်ဆောက်ရမည်။[ဂိတ်တည်နေရာကို**နောက်ဆက်တွဲ(ခ)** ပါအတိုင်း]

(ခ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့်ပြုထားသော လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်နေသည့် အခြားလမ်းများမှ မော်တော်ယာဉ်များအတွက် လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် လိုအပ်သည့်နေရာများတွင် အဆင့်မီ ဂိတ်များ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုသည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က လိုအပ်၍ တင်ပြလာလျှင် ဂိတ်(၁)ဂိတ်ထက်ပို၍ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်။

(ဂ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကို လမ်းအပိုင်းလိုက် မိုင်အရှည်နှင့် လမ်းအသုံးပြုခ(၁)မိုင်နှုန်း မြှောက်၍ ရသည့်ကျသင့်ငွေစုစုပေါင်းကို ဂိတ်မှငွေလက်ခံဖြတ်ပိုင်းပေး၍ တစ်ပေါင်းတည်းကောက်ခံရမည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် မိမိအားခွင့်ပြုထားသည့် လမ်းအပိုင်းတစ်လျှောက်တန်ပိုကြေးအား(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန်အတွက်(၁)မိုင်ကို (၈/၂၆)ကျပ်နှုန်းထားဖြင့် (၁)ကြိမ်သာ ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(င) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ခွင့်ပြုသည့်နေရာတိုင်းတွင် ကုန်ချိန်ကတ္တားတည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်မဟုတ်ပါ။

(စ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တည်ဆောက်ထားသော ဂိတ်အဝင်အထွက်နေရာများသည် အနည်းဆုံး (၄)လမ်းသွား အဆင့်မီ ဖြစ်ရမည်။

(ဆ) မလိုလားအပ်သောအုပ်ချုပ်မှုကိစ္စများမဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်ဂိတ်များကို လုံခြုံရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးမပြုရ။

(ဇ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ယာဉ်သွားလမ်းအားလုံးနှင့် သတ်မှတ်မိုင်အရှည်ကို ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းပြီး၍ လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ရရှိပါက လမ်းအသုံးပြုခကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က စတင်ကောက်ခံနိုင်သည်။

လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းများ

၈။ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းထားများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) **လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း**။ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသော ဂိတ် (၁) ဂိတ်ကို ယာဉ်တစ်စီးဖြတ်သွားတိုင်းပေးဆောင်ရမည့် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(၁)	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	– ၁ မိုင်လျှင်	၄/၁၃	ကျပ်
(၂)	၁ တန်မှ ၃ တန်ထိ ယာဉ်များ	– ၁ မိုင်လျှင်	၁၂/၃၉	ကျပ်
(၃)	၅ တန်အောက် ကားကြီးများ	– ၁ မိုင်လျှင်	၂၀/၆၅	ကျပ်
(၄)	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	– ၁ မိုင်လျှင်	၄၁/၃၀	ကျပ်
(၅)	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	– ၁ မိုင်လျှင်	၈၂/၅၉	ကျပ်
(၆)	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	– ၁ မိုင်လျှင်	၈/၂၆	ကျပ်

(ခ) **တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း**

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"မှတည်ဆောက်ထားသော တံတားများအသုံးပြုခကို ကောက်ခံရာတွင် ပေ(၁၈၀)နှင့်အထက်ရှည်သည့်တံတားများအတွက်နိုင်ငံတော်မှတည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့် လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သောတံတားများအတွက် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"နှင့်"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"တို့၏ညှိနှိုင်းသဘောတူညီသည့်နှုန်းထားဖြင့်သာ ကောက်ခံရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) နှုန်းထားများကို ဤစာချုပ်အရ မည်သို့ပင် သတ်မှတ်ထားစေကာမူ နိုင်ငံတော်မှ အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ပေးသည့် ယာဉ်အမျိုးအစားနှင့် သတ်မှတ်နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံသွားရန်ဖြစ်ပါသည်၊ သို့ရာတွင် အောက်ဖော်ပြပါယာဉ်များကိုကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်(သို့မဟုတ်)သင့်လျော်သောအထူးနှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံရန်ဖြစ်ပါသည်–

(၁). သက်ဆိုင်ရာအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်း၊ ဝန်ကြီး၊ ဒုတိယဝန်ကြီးနှင့်အထက်အရေးကြီးပုဂ္ဂိုလ်လိုက်ပါလာသည့် ယာဉ်တန်းများ၊ တပ်မတော်၊ ပြည်သူ့ရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် မီးသတ်ယာဉ်များ၊ သူနာပြုယာဉ်များအပြင် လုပ်ငန်းတာဝန်ဖြင့် ခရီးသွားလာရသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်) မှ လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ကဒ်များနှင့် သီးခြားခွင့်ပြုမိန့်လက်မှတ်ပါသည့်ယာဉ်များကို လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၂) ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများ တင်ဆောင်သွားလာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၃) နိုင်ငံတော်အတွက် စွမ်းစွမ်းတမံ တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ကြပြီး၊ အပြစ်ကင်းစွာဖြင့် အငြိမ်းစားယူသွားသောပုဂ္ဂိုလ်ကြီးများနှင့် ၎င်းတို့၏ဇနီးများအား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တရားဝင်အထောက်အထားအဖြစ် ဂုဏ်ပြုထုတ်ပေးထားသော လမ်း–တံတား အသုံးပြုခ ရာသက်ပန်ကင်းလွတ်ခွင့်လက်မှတ်ကိုင်ဆောင်၍ ကိုယ်တိုင်လိုက်ပါ သွားလာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၄) လုပ်ကိုင်ခွင့်ရလမ်းအပိုင်းရှိဒေသမှပြည်တွင်းစားသုံးမှုအတွက် ဒေသထွက်အခြေခံစားသောက်ကုန်ပစ္စည်းများသယ်ဆောင်လာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း–တံတားအသုံးပြုခနှုန်းထားဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

(၅) နိုင်ငံတော်မှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်သော ပြည်ပထုတ်ကုန်/သွင်းကုန်များကို ဌာနဆိုင်ရာထောက်ခံချက်အထောက်အထားဖြင့် သယ်ဆောင်သွားလာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း–တံတားအသုံးပြုခနှုန်းဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့်ကာလ

၉။ မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊အချိန်နှင့် ကာလတို့ကို အောက်ပါအတိုင်းသတ်မှတ်ပါသည်–

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် ရန်ကုန်–ပဲခူး–မိတ္ထီလာ–မန္တလေးလမ်း၏ ပျဉ်းမနား–ရမည်းသင်းအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၂၄၈/၀ မှ ၂၉၀/၀ ထိ) ၄၂/၀ မိုင်နှင့် မြို့ရှောင်လမ်း ၃/၄¾မိုင်၊ စုစုပေါင်း ၄၅/၄¾ မိုင်ကို ပုံစံပြုရန်နှင့် ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရန်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**ကို အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။ နယက (လမ်းချော)၏ (၂/၂၀၀၂) အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်အရ (၁–၁၀–၂၀၀၂) နေ့မှစ၍ လမ်းအသုံးပြုခစတင်ကောက်ခံခွင့်ပြုသည့်နေ့ကို လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့ သတ်မှတ်သည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းကာလ"** ဆိုသည်မှာ–

(၁) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုကြောင်း အကြောင်းကြားသည့် နေ့မှစ၍ (၃)နှစ်အတွင်း ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(၂) ပေ (၁၀၀)နှင့်အထက်တံတားများ တည်ဆောက်ချိန်ကို (၅)နှစ် သတ်မှတ်ပေးထားပါသည်။

(ဃ) **"နေ့ရက်"** ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နေ့ရက် ဖြစ်ပြီး **"နှစ်"** ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နှစ်ဖြစ်သည်။

လုပ်ငန်းတန်ဖိုး

၁၀။ စာချုပ်တွင် ချုပ်ဆိုသည့် လမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်းနှင့် တံတား ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက်ရာ၌ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတန်ဖိုး စုစုပေါင်းမှာ မြန်မာကျပ်ငွေ (၂၂၁၀၆.၇၀) သန်း (ကျပ် နှစ်သောင်းနှစ်ထောင်တစ်ရာ့ခြောက် သန်း၊ခုနစ်သိန်းတိတိ) နှင့် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၄၃၂၈၆၀.၀၀) ဖြစ်ပါသည်။

လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့်တိုးတက်မှု

၁၁။ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် တိုးတက်မှုကို အောက်ပါအတိုင်း တင်ပြရပါမည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လုပ်ငန်းအစီအစဉ်ကို လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့ မှ (၂)လ အတွင်း **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ "** ထံ တင်သွင်းရမည်။

(ခ) **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လစဉ်တိုးတက်မှုအစီရင်ခံစာ (နှစ်ဖက် သဘောတူ၍ လက်မှတ်ထိုးထားသည့်ပုံစံဖြင့်)ကို မိတ္တူ (၆) စုံ ပြုစုပြီး **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်သွင်းရမည်။

စစ်ဆေးခြင်း

၁၂။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာ၌ လိုအပ်သောအလုပ်သမား၊ ပစ္စည်းများ၊ လျှပ်စစ်၊ လောင်စာ ၊ သိုလှောင်ခန်းများ၊ စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ၊ တန်ဆာပလာများနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အစရှိသည်တို့ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုသူ"** ကလိုအပ်သလို ထိရောက်စွာစစ်ဆေးရန်နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**အထောက်အပံ့ပြုရန်အတွက် စာရွက် စာတမ်းအထောက်အထားများ၊ သတင်းအချက်အလက်များကိုဖြည့်ဆည်း ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ လမ်းဖောက်လုပ် ပြုပြင်ခြင်း လုပ်ငန်းပြီးဆုံး၍ လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်သည့် အချိန်မှ စ၍ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ကောက်ခံရရှိသော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခငွေများနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စာရင်းအင်းများအပြည့်အစုံ စနစ်တကျထားရှိရ မည်၊ အဆိုပါစာရင်းအင်းများကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ကအခါအားလျော်စွာ စစ်ဆေးခွင့်ရှိရမည်။

ကန့်ကွက်ခြင်း

၁၃။ စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်များအရ အဆိုပါ လမ်း-တံတားတည်ဆောက်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း (သို့မဟုတ်) သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ချို့ယွင်းမှု (သို့မဟုတ်) ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့် မကိုက်ညီမှုတွေ့ရှိရပါက **"လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က ကန့်ကွက်နိုင်သည့်အပြင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**ထံ ချက်ချင်း အကြောင်းကြားရမည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် ချို့ယွင်းချက်ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**၏စရိတ်ဖြင့် ကောင်းစွာ ပြန်လည်ဆောင်ရွက် ပေးရန်နှင့် ကန့်ကွက်ခံရသည့်ပစ္စည်းများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့်အညီ ဖြစ်စေရန် တာဝန်ယူရမည်။

မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်များ

၁၄။ မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်များကြောင့် အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်-

(က) **"မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်"** ဆိုသည်မှာ သဘာဝ ဘေးအန္တရာယ်များ၊ အစိုးရတားမြစ်ချက် များ၊သပိတ်မှောက်ခြင်းများ၊ သောင်းကျန်းမှုများ၊ အဓိကရုဏ်းများ၊ ရောဂါဘယကျရောက် ခြင်းများ၊ ပြည်သူတို့၏နှောင့်ယှက်ရန်ပြုမှုများ၊ ပေါက်ကွဲမှုများ၊ မီးလောင်ခြင်း၊ ရေကြီးခြင်း၊ မြေငလျင်လှုပ်ခြင်း၊ မုန်တိုင်းကျရောက်ခြင်းနှင့် တစ်ဦးဦးက ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်းမရှိသောထိုက်သင့် သောဂရုပြုမှု၊ ဝီရိယစိုက်ထုတ်မှုပြုလျက်နှင့် တစ်ဦးဦးက ကျော်လွှားနိုင်ခြင်းမရှိသော ဖော်ပြ ခဲ့ပြီးသည့်အလားတူ အကြောင်းတစ်ရပ်ရပ်ကို ဆိုလိုသည်။

(ခ) စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်သည် မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်ကြောင့် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ ဆောင်ရွက်ရမည့်တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန်(သို့မဟုတ်)အခြားစာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်၏ဆောင်ရွက်မှုကို လက်ခံရန်လုံးဝဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်စေ ယာယီအားဖြင့် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိလျှင် ထိုသို့လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိသည့်ဘက်မှ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အသေးစိတ်အကြောင်းအရာများကိုဖော်ပြလျက် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း မရှိသောဖြစ်ရပ်ပေါ်ပေါက်သည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း စာချုပ်ဝင် တစ်ဖက်သို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ရမည်၊ ယင်းသို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ခြင်းကို တစ်ဖက်စာချုပ်ဝင်က လက်ခံသဘောတူမှသာ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်မြောက်စေရမည်။

(ဂ) မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုခံရသည့် စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏ တာဝန်များကို အခြား စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏အတည်ပြုချက်ဖြင့် ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှုဖြစ်ပေါ်လာသည့် ကာလအတွင်း (ထိုကာလထက်လုံးဝမကျော်လွန်စေဘဲ) ရပ်ဆိုင်းထားရမည်၊ ထို့ပြင်ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှု ဖြစ်ပေါ်ရသည့်အကြောင်းရင်းကို ဖြစ်နိုင်သမျှ ဆောလျင်စွာဖယ်ရှားပစ်ရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"၏ပျက်ကွက်မှု

၁၅။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ ပျက်ကွက်မှုနှင့် ပတ်သက်၍ လိုက်နာရမည့်အချက်များမှာ–

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ယင်း၏တာဝန်ဝတ္တရားများကိုဆောင်ရွက်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်ဖြစ်စေ၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုလျှင်ဖြစ်စေ၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏ကိုယ်စားလှယ်သည် အဆိုပါ ပျက်ကွက်မှုအတွက် သင့်တင့်လျောက်ပတ်သောအချိန်အတွင်း အကောင်းဆုံးပြန်လည်ဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် ပြုပြင်ပေးရန်အကြောင်းကြားစာပေးပို့နိုင်သည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ ပျက်ကွက်မှုကြောင့် စာချုပ်တွင် ပြီးစီးရန်သတ်မှတ်ထားသောကာလထက်ကျော်လွန်ပြီးမှလုပ်ငန်းပြီးစီးမှုအတွက် လုပ်ငန်းနှောင့်နှေးကြန့်ကြာရသောရက်များအတွက် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁) ရက်လျှင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် စီမံကိန်းတန်ဖိုး စုစုပေါင်း (မြန်မာငွေ+US $)၏ (၀.၁)ရာခိုင်နှုန်းကိုပေးသွင်းရမည်၊ စီမံကိန်းတန်ဖိုးတွက်ချက်ရာတွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာတန်ဖိုးကို တရားဝင် ငွေလဲလှယ်နှုန်းဖြင့် တွက်ရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် စာချုပ်တွင် သတ်မှတ်ထားသောကာလအတွင်း စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းမရှိပါက **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**၏လုပ်ငန်းမပြီးစီးသည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများအပေါ်စိစစ်၍ ထပ်မံလုပ်ကိုင်ခွင့်ပေးရန် မသင့်ဟုယူဆပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

(ဃ) **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလအတွင်း လမ်း–တံတားများ အဆင့်မြှင့်တင် တည်ဆောက်ခြင်း၊ ပြင်ဆင် ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လမ်း–တံတားအသုံးပြုခများကောက်ခံခြင်း စသည်တို့ကို လမ်းမကြီးများ ဥပဒေနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ခြင်းမရှိပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

ပြောင်းလဲခြင်းများ

၁၆။ ပြောင်းလဲခြင်းများကို အောက်ပါအတိုင်း လိုက်နာရမည်–

(က) **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်သက်တမ်းကာလအတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**အား အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် ညွှန်ကြား၍ဖြစ်စေ၊ လိုအပ်သည့်ညွှန်ကြားချက်များထုတ်ပြန်၍ဖြစ်စေ၊ အခါအားလျော်စွာ ဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းရန် ညွှန်ကြားသည့်အခါ တင်ပြလာသည့် အဆိုပြုလွှာအပေါ် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ တရားဝင်အတည်ပြုချက်မရရှိမီ ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုရ။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် တောင်းဆိုလာပါက **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အနေဖြင့် အောက်ဖော်ပြပါ အတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်–

(၁) ပြောင်းလဲအဆိုပြုမည့်လုပ်ငန်း အမျိုးအစားအလိုက် အသစ်ပုံစံပြုလွှာ လုပ်ငန်း အစီအစဉ်နှင့် လုပ်ငန်းစီမံချက်များ ရေးဆွဲတင်ပြရမည်။

(၂) လိုအပ်သောအသစ်ပြုပြင်ရေးဆွဲထားသည့် လုပ်ငန်းစီမံချက်အတွက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏အဆိုပြုလွှာရေးဆွဲတင်ပြခြင်း။

(၃) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** အနေဖြင့် အဆိုပြုလွှာ လက်ခံရရှိပြီး နောက် (၁၄) ရက်အတွင်းအတည်ပြုအမိန့် (သို့မဟုတ်) ကန့်ကွက်လွှာများ(သို့မဟုတ်) ဆောင်ရွက်ခိုင်းသည့်အမိန့်များ ထုတ်ပြန်ပေးရမည်။

(၄) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် မိမိ ညွှန်ကြားသည့် မည်သည့်လုပ်ငန်း ပြောင်းလဲခြင်းမဆို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အတွက် အပိုကုန်ကျစရိတ်ငွေများ မရှိစေရန် အထူးသတိထားဆောင်ရွက်ရမည်၊ မည်သည့်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမှ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏အတည်ပြုချက်မရယူဘဲ ညွှန်ကြားစေခိုင်းခြင်း မပြုရ။

(၅) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းအား အတည်ပြုပြီး (သို့မဟုတ်)ဆောင်ရွက်ရန် ညွှန်ကြားပြီးတိုင်း ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ကာလ အား ပြန်လည်ပြင်ဆင်သတ်မှတ်ရန် ဆုံးဖြတ်ချက်(သို့မဟုတ်)သဘောတူညီချက် ရရှိအောင် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် ရုပ်စဲခြင်း

၁၇။ အောက်ပါအချက်များပေါ်ပေါက်လာလျှင် ဆောင်ရွက်မည်–

(က) နိုင်ငံတော်မှ ထပ်မံပြင်ဆင်သတ်မှတ်လိုက်သော ဥပဒေများအရ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ပြင်ဆင် ဖြည့်စွက်ရန်ကိစ္စရပ်များ ပေါ်ပေါက်လာပါက နှစ်ဦးနှစ်ဖက် သဘောတူညီမှုဖြင့် ပြင်ဆင် ဖြည့်စွက်နိုင်သည်။

(ခ) ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို အောက်ပါအကြောင်းတစ်ရပ်ရပ် ပေါ်ပေါက်ပါက ရုပ်စဲနိုင်သည်–

(၁) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်။

(၂) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်တစ်စုံတစ်ရာကိုချိုးဖောက် လျှင်။

(၃) ကြိုတင်မမျှော်မှန်းနိုင်သည့်အပြင် တားဆီးခြင်းမပြုနိုင်သောမလွန်ဆန်နိုင်သည့် ဖြစ်ရပ်တစ်ခုခုသည် (၆)လ ဆက်တိုက်ပေါ်ပေါက်လျှင်။

(၄) ဤစာချုပ်ကို ရုပ်စဲရန် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်သဘောတူလျှင်။

(ဂ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ရပ်စဲခြင်းသည် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှတစ်ဆင့် အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြအတည်ပြုချက်ရရှိမှသာ အကျိုးသက်ရောက်အတည်ဖြစ်စေရမည်။

အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း

၁၈။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** တို့အကြား စာချုပ်နှင့် ပတ်သက်၍ အငြင်းပွားမှု တစ်စုံတစ်ရာပေါ်ပေါက်လာပါက ရှေးဦးစွာ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား ကောင်းစွာမျှတသော ပြေလည်မှုရရှိရေးအတွက် ညှိနှိုင်းခြင်းဖြင့် ပြေလည်အောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား အငြင်းပွားမှုကို ပြေလည်အောင် မဖြေရှင်းနိုင်ပါက ထိုအငြင်းပွားမှုကို အနုညာတနည်းအားဖြင့် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ ရန်ကုန်မြို့တွင် ဖြေရှင်းရမည်၊ အနုညာတ ခုံလူကြီးတစ်ဦးစီကို စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်စီက ခန့်ထားပြီးထိုအငြင်းပွားမှုကို ဖြေရှင်းပါလျက် အငြင်းပွားမှု မပြီးပြတ်ပါက လူကြီးနှစ်ဦးက နောက်ဆုံးအဆင့် ခုံသမာဓိလူကြီး **(Umpire)** တစ်ဦးကို နှစ်ဦးသဘောတူရွေးချယ်ဆုံးဖြတ်စေရမည်၊ လူကြီးနှစ်ဦး (သို့မဟုတ်) ခုံသမာဓိလူကြီး ဆုံးဖြတ်ချက်သည် အပြီးအပြတ် ဖြစ်စေရမည့်အပြင် နှစ်ဖက်အမှုသည်များအပေါ်၌လည်း အတည်ဖြစ်စေရမည်၊ အနုညာတခုံဖြင့် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ၁၉၄၄ ခုနှစ်၊ မြန်မာနိုင်ငံစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း အနုညာတ အက်ဥပဒေ (မြန်မာနိုင်ငံ အက်ဥပဒေ အမှတ်–၄/၁၉၄၄) နှင့် နောက်ပိုင်းထုတ်ပြန်သော တည်ဆဲပြင်ဆင်ချက်များနှင့်အညီဆောင်ရွက်ရမည်၊ အမှုအတွက် ကုန်ကျစရိတ်များကို အမှုရှုံးသူက ကျခံရမည်။

ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးခြင်း

၁၉။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ အပြည့်အဝ ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်အခါမှသာ ပဋိညာဉ် ပြီးဆုံးသည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

လွှဲပြောင်းပေးခြင်း

၂၀။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့်ကာလ နှစ်(၄၀) (သို့မဟုတ်)လုပ်ငန်းဆက်လက်လုပ်ကိုင်ရန် နောက်ထပ်တိုးမြှင့်သော ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များ နှင့် အဆောက်အအုံများကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသောကောင်းမွန်သည့် အနေအထား အတိုင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**အား အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းများ

၂၁။ ဤစာချုပ်ပါ နောက်ဆက်တွဲများသည် စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ရပ် ဖြစ်စေရမည်။

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာများ

၂၂။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ဝင်များအကြား စာဖြင့်ရေးသားဆက်သွယ်ရန် လိပ်စာမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
ရုံးအမှတ် (၁၁)
နေပြည်တော်။

နှင့်

အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်
အမှတ် (၆၁၊၆၂)၊ ဝါးတန်းလမ်း၊ ဗဟိုရ်စည်အိမ်ရာ၊
လမ်းမတော်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့

ပဋိညာဉ်စာချုပ်စတင်အကျိုးသက်ရောက်သည့်နေ့နှင့်သက်တမ်းကာလ

၂၃။ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်သည် စာချုပ်ဝင်ပုဂ္ဂိုလ်များ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်တရားဝင် အတည်ပြုလက်မှတ်ရေးထိုးသည့်နေ့မှစ၍ အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိစေရမည်။

(ခ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလမှာနှစ် (၄၀) ဖြစ်ပြီး သက်တမ်းကို ရေတွက်ရာတွင် ခွင့်ပြု သတ်မှတ်ပေးထားသည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်အထိ ပဋိညာဉ်စာချုပ် အပိုဒ် ၂ ပါ ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများကို အပြီးဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်ထက်စော၍ ပြီးစီးပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာနေ့ရက်ကာလမှ စတင်ရေတွက်သတ်မှတ်ရမည်။

(ဂ) ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ ဆက်လက်တိုးမြှင့်လိုပါက ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ မစေ့ရောက်မီ (၆) လကြိုတင်၍ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံတင်ပြ၍ နှစ်ဖက်သဘောတူပါက (၁) ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃) ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်၊

စာချုပ်အစားထိုးပယ်ဖျက်ခြင်း

၂၄။ ဤစာချုပ်သည် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၂၆.၃.၂၀၀၈) ရက်စွဲပါ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၁၃/၂၀၀၈) ဆုံးဖြတ်ချက်ပါ လမ်းညွှန်ချက်များနှင့်အညီ ချုပ်ဆိုရခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ပျဉ်းမနား-ရမည်းသင်းအပိုင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ (၁.၄.၂၀၀၈) ရက်နေ့က ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ ချုပ်ဆိုခဲ့သော B.O.T. စာချုပ်၊ ကန်ထရိုက်နံပါတ် (၂၀၀၈-၀၉ / ဘီအိုတီ / ၆) ကို ဤစာချုပ်ဖြင့် အစားထိုး ပယ်ဖျက်ကြောင်း နှစ်ဖက်သဘောတူကြပါသည်။

စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်း

၂၅။ ဤစာချုပ်ဝင်များသည် ဤစာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကိုကိုယ်တိုင်ဖတ်ရှုသိရှိပြီး အောက်ပါအသိသက်သေများရှေ့မှောက်၌ ၂၀၀၉ခုနှစ်၊ လ၊ ရက်တွင် ဤစာချုပ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
(လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ)အတွက်နှင့်
ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ

(ဦးခင်မောင်ဆယ်)
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး

အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ)အတွက်နှင့်
ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ

(ဦးမောင်ကျေး)
ဒါရိုက်တာ
မှတ်ပုံတင်အမှတ် ------------

သက်သေများ

အမည် ---------------------
မှတ်ပုံတင်အမှတ် ---------------
ရာထူး ---------------------

အမည် ---------------------
မှတ်ပုံတင်အမှတ် ---------------
ရာထူး ---------------------

နောက်ဆက်တွဲ (က)

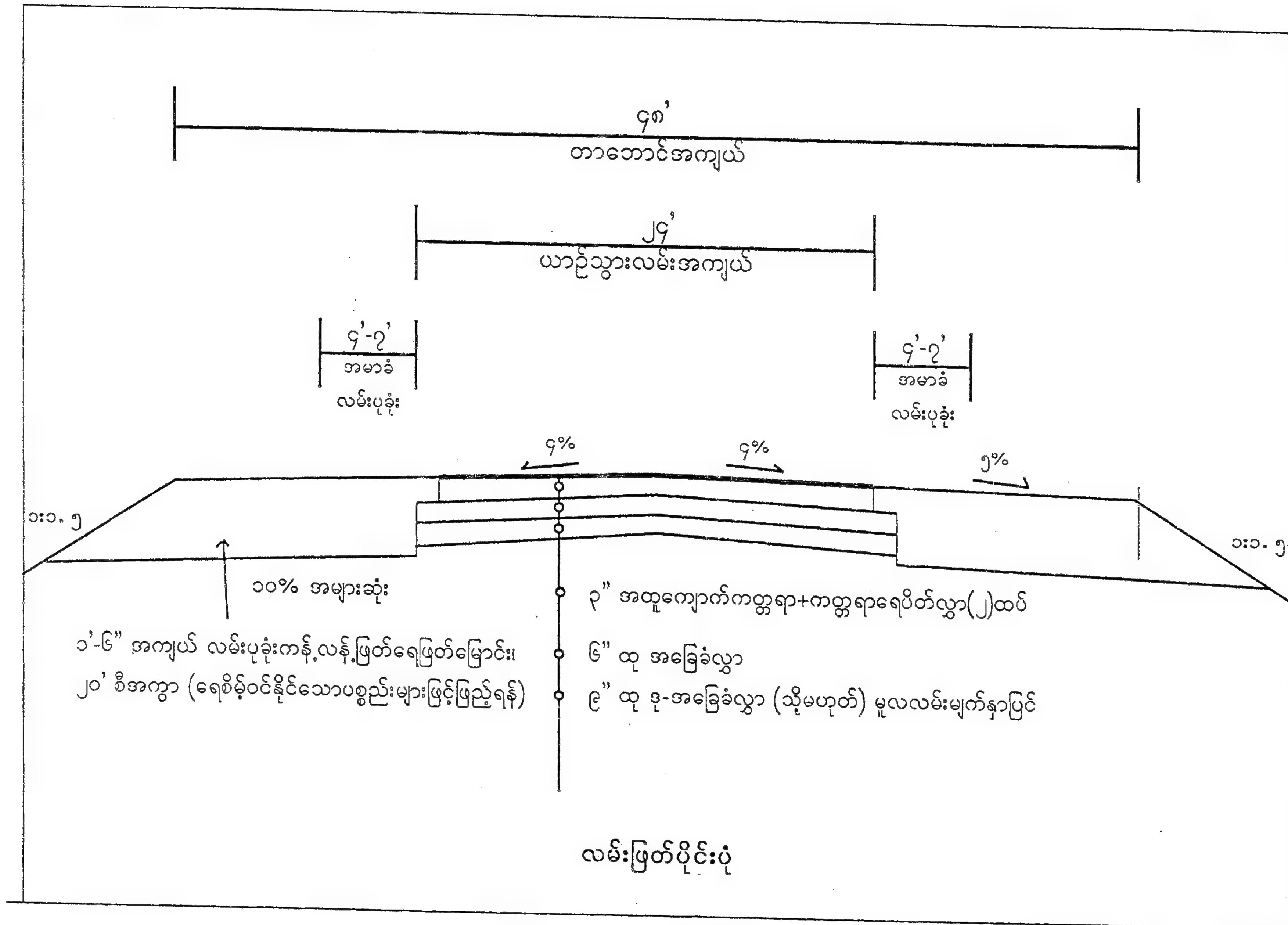
နည်းပညာဆိုင်ရာ စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ
TECHNICAL SPECIFICATIONS

In general, the Geometric Design Criteria and Standards to be adopted shall be guided by the traffic volume and to a reasonable level of service. All works shall be constructed to specification and to acceptable engineering standards.

The following Geometric Design Criteria and Standards shall be followed -

1. Design Speed (m.p.h)		
Rural Areas	50	
Urban Areas	40	
2. Number of Lanes	2	(Bituminous)
3. Width of each lanes (feet)	12'	
4. Right of way (feet)	200'	
5. Width of shoulder (feet) (Hard Shoulders)	6'	
6. Width of formation (feet)	80'	
7. Maximum Grade (%)	4	
8. Vertical Clearance (feet)	17	
9. Bridge Loading	AASHTO HS 20-44	
10. Pavement Load (Maximum)	60 tons	

နောက်ဆက်တွဲ (က)


၄၈'
တာဘောင်အကျယ်
၂၄'
ယာဉ်သွားလမ်းအကျယ်
၄'-၇'
အမာခံ
လမ်းပုခုံး
၄'-၇'
အမာခံ
လမ်းပုခုံး
၄%
၄%
၅%
၁း၁.၅
၁း၁.၅
၁၀% အများဆုံး
၁'-၆" အကျယ် လမ်းပုခုံးကန့်လန့်ဖြတ်ရေဖြတ်မြောင်း၊
၂၀' စီအကွာ (ရေစိမ့်ဝင်နိုင်သောပစ္စည်းများဖြင့်ဖြည့်ရန်)
၇" အထူကျောက်ကတ္တရာ+ကတ္တရာရေပိတ်လွှာ(၂)ထပ်
၆" ထု အခြေခံလွှာ
၉" ထု ဒု-အခြေခံလွှာ (သို့မဟုတ်) မူလလမ်းမျက်နှာပြင်
လမ်းဖြတ်ပိုင်းပုံ

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF SEMI-GROUT PENETRATION MACADAM SURFACE COURSE

SPECIFICATION

MATERIAL

1. CRUSHED ROCK

Crushed rock shall consist of hard, durable fragment of rock whose properties shall be within the following limit:-

SIZE(mm)	% PASSING		
	COARSE	KEYSTONE	CHIPPING
67.50	100	-	-
50.00	95-100	-	-
37.50	35-70	-	-
25.00	0-15	-	-
20.00	-	100	-
12.50	0-5	90-100	100
9.50	-	0-70	85-100
5.00	-	0-15	10-30
2.36	-	0-5	0-16
1.18	-	-	0-5
Application rate		48 Sq-Yd/ton	120 Sq-Yd/ton

Property	Limit
Specific Gravity	= 2.5-3.0
Silt and Clay Content	N.G.T.2.0%
Los Angles Abrasion Value	N.G.T.40.0%
Crushing Value	N.G.T.30.0%
Absorption	N.G.T.2.0%
Flakiness Index	N.G.T.30.0%

2. BITUMEN

- 80/100 pen. grade bitumen shall be used.
- Rate of spray= 0.50-0.56gal/sq-yd (1st.application)
- Rateof spray = 0.22-0.3gal/sq-yd (2nd.application)
- Spraying Temperature = 165° C to 175° C

LAYER

1. Grading and amount of coarse aggregate, keystone and chipping shall conform to material specification.
2. Compacted thickness :-
   - Average compacted thickness ---G.T.E. Design thickness
   - Compacted thickness at any point ---G.T.E.Design thickness-1/4"
3. Camber and Level:-
   - Deviation under 10' straight-edge applied both paralleled and right angled to the center line of the road --- N.G.T. 1/8"
   - Level of the top surface --- N.G.T. specified level
     --- N.L.T. specified level - 3/8"

Note:-
G.T.E. = Greater Than or Equal to
N.G.T. = Not Greater Than
N.L.T. = Not Less Than

CONSTRUCTION TECHNIQUE

1. Spread coarse aggregate. Measure camber & level.
2. Compact with 8-10 tons smooth wheeled roller.
3. Spray bitumen uniformly.
   - Spraying temperature = 300° F - 350° F
   - Spraying rate = 0.50 - 0.56 gal/sq-yd
4. Spreading and rolling of keystone.
   - The keystone shall preferably be applied immediately after spraying bitumen in a number of application, the first being just sufficient to prevent the roller wheel sticking.
   - Then as rolling continues, further keystones shall be spread until all the voids in coarse aggregate layer have been filled without having any loose keystone on the surface of the coarse aggregate layer.
   - Rolling shall continue until keystones are thoroughly embedded into the voids of coarse aggregate layer and until there is little or no movement under the roller.
5. Broom excess Keystone. Check camber and level.
6. Spray bitumen for seal coat.
   - Spraying rate = 0.22 - 0.30 gal/sq-yd.
7. Spread chipping and roll with pneumatic tyred roller immediately after the application of butimen.
   - Approximate spreading rate =120sq-yd/ton
   - Rolling shall continue until the chippings are firmly embedded in the bituminous material.
8. Broom excess chipping. Measure camber and level. Surface course which does not conform to the specification shall be dug out, replaced and constructed to conform.

QUALITY CONTROL

1. Measurement of grading of coarse aggregate, keystone and chipping.
   - Frequency of measurement = 1/ furl.
2. Measurement of bitumen spraying rate and temperature.
   - Frequency of measurement = 1/ furl.
3. Measurement of compacted thickness, camber and level.
   - Frequency of measurement = 1/100 ft.

In consultation with the Quality Control Engineer, frequency of measurement can be changed depending on the quality and uniformity of the construction.

MATERIAL SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR APPLICATION OF PRIME COAT

Material	Construction Technique
1. Either slow curing or medium curing cutback bitumen shall be used. 2. Proportions of materials (a) Medium curing cutback - 55% to 65% of 80-100 penetration grade bitumen and 35% to 45% of the mixture of 3 parts kerosene and one part diesel (b) Slow curing cutback - 50% to 60% of 80-100 penetration grade bitumen and 40% - 50% of diesel 3. Application rate o.1 to 0.25 gallons / sq. yd. 4. Sand for blinding (if required) - sand shall pass 3/16" sieve and shall be free from silt, clay and organic matter.	- Sweep dust , mud and foreign materials to clean the surface of the base course. - Spray cutback bitumen uniformly to the dry surfacs of the base course at the rate of 0.1 to 0.25 gal/sq.yd. while the ambient temperature>55°F if raising or > 60°F if falling and while the weather is dry. - Allow the prime coat to cure at least 24 hours or unitil it has penentrated the base satisfactorily. - Never allow the traffic during the curing period. - If bitumen has not been completely absorbed by the base course within 24 hours after the priming , light sand blinding shall be applied. - Sweep all loose or excess sand.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF WATER - BOUND MACADAM BASE COURSE

SPECIFICATIONS		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Crushed rock shall be used as base material.Grading and physical properties of coarse aggregate shall be as follows:- <u>Size</u> — <u>Percentage by Mass Passing</u> 2 1/2" — 100 2" — 90 - 100 1 1/4" — 35 - 70 1" — 0 - 15 1/2" — 0 - 5 Specific Gravity = 2.5 - 3.0 Silt and Clay content ≯ 1.0 % Los Angeles Abrasion value ≯ 40.0 % Crushing Value ≯ 30 % Absorption ≯ 4 % Flakiness Index ≯ 30 % Properties of stone screening shall be as follows:- <u>Size</u> — <u>Percentage by Mass passing</u> 3/8" — 100 3/15" — 85 - 100 0.006" — 10 - 30 It shall be clean and devoid of clay or vegetable matter and plasticity index ≯ 6	1. CBR of compacted layer ≥ 80% <u>2. Compacted thickness</u> - Average compacted thickness ≥design thickness - Compacted thickness at any point > design thickness-1/2" <u>3. Camber and level</u> - Gap under 10' straight edge applied both parallel and right angle to the centre line of the road ≯ 3/8" - Level of the top most compacted surface ≯ specified level ≮ specified level -3/4"	1. Spread bottom layer of stone screening -loose layer thickness =1" 2. Compact with 3-5 tons smooth wheeled roller. 3. Spread Coarse Aggregate Layer. (Loose layer thickness ≯ 4") 4. Check Camber. 5. Compact with 8 - 10 ton smooth wheeled roller. 6. Spread stone screenings. During the application of stone screenings rolling shall continue (if possible with vibrating roller) together with the spraying of water to cause stone screening fall into and fill the void space of the coarse aggregate. The filling shall continue placing and sweeping stone screening by hand where necessary until no more fines will go in and there is an excess on the surface of the loose layer just sufficient to form a wave infront of the roller. The amount of the grout shall be sufficient to fill all the remaining voids but only enough to produce a final mosaic. 7. Measure C.B.R of the layer. 8. Measure compacted thickness. 9. Measure camber and level. Base course which does not conform with layer specification shall be dug out, adjusted and thoroughly compacted to conform.	1. Measurement of CBR. - Frequency of measurement = 1/500 sqft. 2. Measurement of compacted thickness. - Frequency of measurement = 1/100 ft. 3. Measurement of camber and level. - Frequency of measurement = 1/100 ft.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF SUB-BASE COURSE

SPECIFICATIONS		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
-Crushed laterite (or)gravel shall be used - Shall conform to the following properties Size — Percentage passing % 2" — 100 1" — 75-95 ¾" — 76-95 ½" — 77-95 3/8" — 40-76 Sieve No.(4) Sieve No.(8) Sieve No.(10) — 20 - 45 Sieve No.(40) — 15 - 30 Sieve No.(200) — 5 - 20	- Degree of Compaction $\geq$ 95%(Mod.) - Soaked C.B.R $\geq$ 30% - Moisture Content = OMC(Mod.) ±1% - Compaction thickness Average Thickness $\geq$ Design Thickness Thickness at any point > Design Thickness-½" - Camber and level - Gap under 10' straight edge applied both parallel and right angel to the center line of the road $\ngtr$ 1/4" - Level of the top most Surface Specified Level $\nless$ Specified Level - ¾"	- Spread crushed laterite or gravel on approved subgrade. - Adjust moisture content . - Check camber and level. - Compact thoroughly with 8-10 ton smooth wheeled roller. - Measure density and moisture content - Measure compacted thickness - Check camber and level - Compacted layer which does not conform to layer specification shall be dug out , adjusted and thoroughly recompacted to conform.	<u>Measurement of density and moisture content</u> - Frequency of Measurement = 1/500sq ft. <u>Measurement of Compacted thickness</u> - Frequency of Measurement = 1/100' <u>Measurement of Camber and level.</u> - Frequency of Measurement = 1/100' In Consultation with the Quality Control Engineer Frequency of Measurement may be adjusted depending on the Quality of construction.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF SUBGRADE

SPECIFICATIONS		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALTY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Selected material shall be used.	1. Degree of Compaction ⩾ 95% (Mod.) 2. Moisture Content of subgrade soil before rolling = OMC ± 1%(Mod.) 3. Soaked CBR ⩾ 5% 4. Camber and Level - Deviation under 10` straight edge applied both parallel and at right angle to the centre line of the road ≯ ¾" - Level of the top surface ≯ level specified ≮ level - ½"	1. Remove all loose material . 2. Selected material shall be spread in layers to obtain require camber. 3. Each loose layer shall not exceed 9" 4. Break lumps and clods of soil into smaller particles. 5. Add or reduct water so that moisture content = OMC (Mod.) ± 1% 6. Compact using heavy compaction equipment to obtain required density. 7. Measure density and moisture content. 8. Measure camber and level. 9. Subgrade which does not conform to layer specification, shall be dug out adjusted and recompacted to conform.	1. Measurement of Density and Moisture Content - Frequency of measurement = 1/500 sq.ft 2. Measurement of camber and level - Frequency of measurement = 1/100 ft.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF EMBANKMENT

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Road side soil or selected soil which is free from vegetable and delaterious materials can be used .	1.Degree of Compaction $\geqslant$ 90% (Mod.) 2.Moisture content of soil before rolling = OMC ± 2% (Mod.) 3.Camber and level. - Deviation under 10' straight edge applied both parallel and right angle to the center line of the road $\ngtr$ 3/8". - Level of the top surface $\ngtr$ specified level $\nless$ specified level -1/2"	1. Remove all loose material including clearing trees , down timber , snags , vegetation , rubbish and objectionable materials. 2. Soil shall be spread in layer to obtain required camber . 3. Each loose layers shall not exceed 9". 4. Break lumps and clods of soil in to smaller particles . 5. Add or reduce water so that moisture content = OMC (Mod.) ± 2%. 6. Compact using heavy compaction equipment to obtain required density . 7.Measure density and moisture content. 8. Measure camber and level . 9. Subgrade which does not conform to layer specification , shall be dug out , adjusted and thoroughly compacted to conform.	1.Measurement of density and moisture content. - Frequency of measurement = 1/500 sqft. 2.Measurement of camber and level - Frequency of measurement = 1/100 ft.

နောက်ဆက်တွဲ (ခ)

လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

၁။ **လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ**

အသွားခရီးနှင့် အပြန်ခရီးအတွက် မိုင် (၂၅၈/၄) တွင် လမ်း(၁) မိုင်နှုန်းအပေါ် အခြေခံ၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသွားရန်။

၂။ **တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ**

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ၎င်းလမ်းပေါ်ရှိ ကိုယ်တိုင်တည်ဆောက်သည့် (ပေ ၁၈၀)နှင့်အထက်ရှည်သည့် တံတားများကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"တို့၏ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့်နှုန်းဖြင့် အောက်ပါတံတား (၃)စင်းအနက် (၂)စင်းနှုန်းဖြင့် တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံရန် ဖြစ်ပြီး၊ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံဂိတ်တွင် တစ်ပေါင်းတည်း ကောက်ခံသွားရန် ဖြစ်သည်၊

(က) ပေ ၃၀၀ရှိ ငလိုက်ချောင်းတံတား (၁)စင်း

(ခ) ပေ ၂၁၀ရှိ ဆင်သေချောင်းတံတား
ပေ ၁၉၀ရှိ အဆုံချောင်းတံတား] (၁)စင်း

နောက်ဆက်တွဲ (၁)

FORM OF PERFORMANCE BANK GUARANTEE
.... BANK

Ref :
Date :

To

Managing Director
Public Works
Ministry of Construction.
Nay Pyi Daw , Myanmar.

Our Letter of Guarantee No.------------------------------
Dated ....for K............................
At the request of ....
....

We ( ) Bank do hereby agree to pay you against the Gurantee the sum of K (Kyats ....) being the performance Bank Guarantee in respect of the Contarct No...................... ....date ....
This performance Bank Guarantee will remain in forvce for the period of ....with effect from the .... And our liability there under will expire on ....

Yours faithfully ,

Asst: Manager Manager

COUNTERINDEMNITY

In consideration of your issuing a Guarantee as mentioned above we hereby undertake to hold you harmless from claims , losseds , charges and expenses , which may arise by reason of your so doing.

We hereby authorize you to debit to our account No.................. with( ) Bank ...., Yangon,for the commission and charges in connection with this Grarantee.

We also undertake to provide you with necessary Foreign Exchang Permit to cover the Guarantee issued.

To be signed by appplicant

ဗဟိုမှထုတ်ပေးသည့်ကတ်ပြားသာလျှင်
နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကတ်ပြား

အမှတ် ၁၂/မရက(နိုင်)၁၁၁၆၃၇
ရက်စွဲ -8 MAY 2002
အမည် ဦး[illegible]
အဘအမည် ဦး[illegible]
မွေးသက္ကရာဇ် ၂၇-၈-၁၉၄၉
လူမျိုး/ဘာသာ [illegible] / [illegible]
အရပ် ၅'၈" ထူးခြားချက် ၀

ထုတ်ပေးသူ လက်မှတ် ဤကတ်ပြားကိုင်ဆောင်ထားသူ ရှိခိုင်ရှားသည့်အမှတ်တသား [illegible]
အမည် [illegible]
ရာထူး [illegible] မြို့နယ်အရာရှိ
ယပက - ၁၂၁၀

အမှတ်စဉ် A 592363
သက်ဆိုင်ရာကတ်ပြားအမှတ် ၁၂/မရက(နိုင်)၁၁၁၆၃၇
အလုပ်အကိုင် ကုန်သည်
နေရပ်လိပ်စာ [illegible]

ထိုးမြဲလက်မှတ်

၁။ [illegible] အမြဲဆောင်ထားရမည်။
၂။ [illegible] ပျက်စီးသည့်အခါ သက်ဆိုင်ရာရုံးခန်း၊ မြို့နယ်လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့် အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်ရေးဦးစီးဌာနရုံးသို့ သတင်းပို့ရမည်။
၃။ ဤလက်မှတ်ကို အသက်(၁၈)နှစ်ပြည့်လျှင် လဲလှယ်ရမည်။ ပျောက်ဆုံးပါက အရေးယူခြင်းခံရမည်။

FORM XXVI

PARTICULARS OF DIRECTORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN

(Myanmar Companies Act, See Section 87)

Name of Company : ASIA WORLD COMPANY LIMITED

Presented by : U Htun Myint Naing (Managing Director)

The present christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
1. U Htun Myint Naing	Myanmar 12/Ma Ya Ka (Naing) 101635	No.124,8/9 Quarter,Insein Road, Hlaing Township, Yangon.	Merchant	Managing Director
2. U Than Myint	Myanmar 12/La Ma Ta (Naing) 027772	No.62,Shwe Taung Tan Street,Lanmadaw Township, Yangon.	Merchant	No.45(A),Pyay Road, Hlaing Township, Yangon.
3. U Maung Kyay	Myanmar 12/La Tha Na (Naing) 018174	No.12(A),Pinlon Yeik Mon Lane(2), Kyee Pwar Yae (North) Quarter, Thingangyun Township, Yangon.	Merchant	No.C(4),MONMYATMYITTAR RESIDENCE, TAMWE TOWNSHIP, YANGON.

NOTE : (1) A complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.

(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for "Changes" by placing against the new Director's name the word "in place of .... and by writing against any former Director's name the word "dead" "resigned" or as the case may be giving date of change against the entry.

Dated this 29.10.07



Signature ....

Designation HTUN MYINT NAING
MANAGING DIRECTOR
ASIA WORLD CO., LTD



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ **ထက်တမ်းတို၊**

အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန

ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်

အမှတ် ...၁၂၀..... / ၁၉၉၂. ၁၉၉၃

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရ ...အေး ရှား ဝါး (လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်........

.... အား ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော လီမိတက်

ကုမ္ပဏီအဖြစ် ၁၉၉၂ ခုနှစ်၊ ......ဇွန်........ လ၊ .၅... ရက်နေ့တွင် မှတ်ပုံတင်ခွင့်ပြုလိုက်သည်၊

ခင်စိုး

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန

ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ

ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်ရုံး

ဆောက်လုပ်ရေး
CONSTRUCTION

THE GOVERNMENT OF THE UNION OF MYANMAR
MINISTRY OF NATIONAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT

CERTIFICATE OF INCORPORATION

NO. ....120..........of 1992 . 1993

I hereby certify that ......ASIA WORLD COMPANY LIMITED..........

.... is this day incorporated under the Myanmar Companies Act and that the company is Limited.

Given under my hand at Nay Pyi Taw this ....FIFTH.................. day of ...JUNE, ONE THOUSAND NINE HUNDRED AND NINETY TWO..........

KHIN SOE
DIRECTOR GENERAL
Directorate of Investment and Company Administration
Registrar of Joint Stock Companies
Companies Registration Office

ဤကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်သည် မှတ်ပုံတင်ရက်စွဲ (—) မှ (၃၁-၃-၁၀) ရက်နေ့အထိ (၂)နှစ်သက်တမ်းအတွက်သာဖြစ်သည်၊ သက်တမ်းမကုန်ဆုံးမီ (၃)လအလိုတွင် သက်တမ်းတိုးရန် ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်ရုံးသို့ လျှောက်ထားရမည်၊

ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ (ကိုယ်စား)

သုံးကိုသုံးကိုတင်

၁၄

လျှို့ဝှက်

ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ (ကိုယ်စား)

[illegible] လက်ထောက်မှတ်ပုံတင်အရာရှိ

CARD NO.(2) လျှို့ဝှက် ၈၁ ORIGINAL

1. Name and Address of Enterprise လုပ်ငန်းအမည်နှင့် လိပ်စာ ASIA WORLD COMPANY LIMITED. NO.(61-62), BAHOSI COMPOUND, WARDAN STREET, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON.	4. Registration No. & Date 20 5 94 ကြီးကြပ်အမှတ်နှင့် နေ့စွဲ HTA THA KA 2977 Union of Myanmar Ministry of Commerce Directorate of Trade ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ကုန်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန CERTIFICATE OF EXPORTER/IMPORTER REGISTRATION ထုတ်ကုန်သွင်းကုန်လုပ်ငန်းရှင် မှတ်ပုံတင်လက်မှတ် Note: ☐ Please tick (✓) where applicable သက်ဆိုင်ရာအကွက်ကိုအမှန် အမှတ်အသားပြုပါ
2. Contact No. ဆက်သွယ်ရန် 225271, 220074 / 227474 / ...... Telephone No. တယ်လီဖုန်းနံပါတ် / Fax No. ဖက်စ်နံပါတ် / Telex No. တဲလက်စ်နံပါတ်	
3. Business Registration No. 120/1992-93 လုပ်ငန်းမှတ်ပုံတင်အမှတ်	

5. Type of Business လုပ်ငန်းအမျိုးအစား

☐ a) Sole Proprietorship တစ်ဦးတည်းပိုင်
☐ b) Partnership အစုစပ်
☑ c) Limited Company (Myanmar or Foreign) လီမိတက်ကုမ္ပဏီ (မြန်မာ / နိုင်ငံခြား)
☐ d) Co-operative Society သမဝါယမအသင်း
☐ e) Others (please specify) အခြား (ဖော်ပြရန်) ....

6. Terms and Conditions စည်းကမ်းချက်များ

I hereby register the above mentioned enterprise as Exporter / Importer subject to the following terms and conditions:
အောက်ဖော်ပြပါ စည်းကမ်းချက်များဖြင့် ထုတ်ကုန်သွင်းကုန် လုပ်ငန်းရှင်အဖြစ် မှတ်ပုံတင်ခွင့်ပြုသည်။

(a) Line of goods permitted - all items except prohibited and restricted items.
ခွင့်ပြုသည့်ကုန်ပစ္စည်းအမျိုးအမည် - တားမြစ်ကန့်သတ်ထားသော ကုန်ပစ္စည်းအမယ်များမှလွဲ၍ ကုန်ပစ္စည်းများအားလုံး

(b) The enterprise must abide by the Export/ Import Rules and Regulations prescribed for the registered Exporters/Importers.
လုပ်ငန်းရှင်သည် မှတ်ပုံတင် ထုတ်ကုန်သွင်းကုန်လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်သူများ လိုက်နာရမည့် စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

(c) The registration is valid for THREE year(s) up to 20-5-94 TO 19-5-97
မှတ်ပုံတင်သက်တမ်း
မှတ်ချက်။ ။ သက်တမ်းတိုးရန် နေ့ရက်မှ တောင်း၍ ကဒ်အမှတ်(၂)ကိုထုတ်ပေးသည်။
(၄) 29-2-2008 မှ 28-8-2008 (ယာယီ)

XXXXXX
For DIRECTOR GENERAL
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် (ကိုယ်စား)
(MG WIN-ASSISTANT DIRECTOR)

KHIN ZAW-DEPUTY DIRECTOR

Stamp
ရုံးတံဆိပ်

Date 25.3.2008

7. Extension of Export/Import Registration Period ထုတ်ကုန် သွင်းကုန်လုပ်ငန်း လုပ်ငန်းရှင် မှတ်ပုံတင်အား သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးခြင်း

Period Extended သက်တမ်းတိုးမြှင့်သည့်ကာလ			Authorised Signature & Name ခွင့်ပြုသူလက်မှတ်နှင့်အမည်
(1) 30.5.2005 နေ့မှ	up to	19.11.2005 ထိ	23/5/05 AUNG SOE-DEPUTY DIRECTOR
(2) 20.11.2005	up to	19.5.2006	THAN THAN EI-ASSISTANT DIRECTOR
(3)	up to		THAN THAN EI-ASSISTANT DIRECTOR

လျှို့ဝှက်

<u>သက်တမ်းတိုးမြှင့်သည့်ကာလ</u>

(5) 29-8-2008 To 31-3-2010
(Co Res - သက်တမ်း ၈ ကြိမ် တိုးမြှင့်သည်)